

**Mitteilungsvorlage**

Organisationseinheit Amt für Nahverkehr und Straßen	Datum 25.09.2018	Drucksachen-Nr. <b>2018/096/2</b>
--	---------------------	--------------------------------------

↓ Beratungsfolge Kreistag	↓ Sitzungsart öffentlich	↓ Sitzungstermin/e 22.10.2018
------------------------------	-----------------------------	----------------------------------

**Tagesordnungspunkt 8**
**Elektrifizierung der Bodenseegürtelbahn**
**Sachverhalt**

In der Sitzung vom 23.07.2018 hat der Kreistag beschlossen, die Bemühungen des Interessenverbandes Bodenseegürtelbahn zur Elektrifizierung der Bodenseegürtelbahn zwischen Radolfzell und Friedrichshafen-Stadtbahnhof zu unterstützen und einen angemessenen anteiligen Kostenbeitrag für die Planungsphasen 1 und 2 zu übernehmen.

Herr Verbandsdirektor Wilfried **Franke** vom Regionalverband Bodensee-Oberschwaben wurde in der o. g. Beratung damit beauftragt, mit der DB-Netz AG eine Finanzierungsvereinbarung zur Vergabe der Leistungsphasen 1 und 2 (Grundlagenermittlung und Vorplanung mit Kostenschätzung) sowie mit dem Land über deren Mitfinanzierung bei den nötigen Infrastrukturausbauten inklusive der Planungskosten zu verhandeln.

Die Verteilung der Kosten für die Planung einer elektrifizierten Vorzugsvariante soll im Verhältnis von 60 % (Bodenseekreis) zu 40 % (Landkreis Konstanz) auf Grundlage der Streckenlänge von rund 42 km im Bodenseekreis und rund 28 km im Landkreis Konstanz erfolgen.

Einer Kostenübernahme wurde am 23.07.2018 grundsätzlich zugestimmt. **Sobald der erforderliche Betrag konkret feststeht, soll dieser in den Haushalt 2019 eingestellt werden.**

Bis zur Beratung des Haushalts 2019 wurde von Herrn **Franke** die Klärung folgender noch offenen Fragen zugesagt:

- Einschätzung der „Kosten-Nutzen-Relation“ (Ergebnis größer „1“)
- Höhe des Honorars für Leistungen der DB Netz AG nach der HOAI
- Kostenbeteiligung des Bundes/des Landes
- Grundsätzliche Förderfähigkeit der Maßnahme nach dem Bundes-GVFG.

**Herr Verbandsdirektor Wilfried Franke** vom Regionalverband Bodensee-Oberschwaben wird in der Sitzung des Kreistags anwesend sein und die Ergebnisse vorstellen.

### **Finanzielle Auswirkungen**

Die Kosten für die Planung einer elektrifizierten Vorzugsvariante betragen für die Leistungsphasen 1 und 2 voraussichtlich ca. 3,8 Mio. Euro.

Bei einer Verteilung der Kosten für die o. g. Planung im Verhältnis von 60 % (Bodenseekreis) zu 40 % (Landkreis Konstanz) beträgt der Kostenanteil für den Landkreis Konstanz ca. 1,52 Mio. Euro für die o. g. Planung (Anteil Bodenseekreis = 2,28 Mio. Euro).

**Die konkreten, im Haushalt 2019 zu berücksichtigenden Beträge ergeben sich aus den Ausführungen von Herrn Franke in der Sitzung.**

### **Anlagen**

Keine.