

Öffentliche Sitzung des Technischen und Umweltausschusses sowie der Betriebsausschüsse EVU "seehäle" und "Abfallwirtschaftsbetrieb Landkreis Konstanz" am 30. April 2019

BESCHLÜSSE UND ZUSAGEN

Vor Eintritt in die Sitzung verabschiedet der **Vorsitzende** Herr **Christian Mende**, der seit 01.01.1999 ununterbrochen Naturschutzbeauftragter des Landkreises Konstanz war. Anlässlich seines 20-jährigen Dienstjubiläums werden ihm eine Dankurkunde, ein Glückwunschsreiben und ein Buchgeschenk des Ministeriums für Umwelt, Klima und Energiewirtschaft Baden-Württemberg überreicht.

Der **Vorsitzende** dankt Herrn **Mende** für die Wahrnehmung dieses Ehrenamtes in den vergangenen 20 Jahren und wünscht ihm für die Zukunft alles Gute.

1.	Technischer und Umweltausschuss
1.1.	<p>Hohentwiel-Gewerbeschule Singen; Bau A - Sanierung Klassenzimmer 2. Bauabschnitt Vergabe Elektroinstallation</p> <p><u>Beschluss (einstimmig):</u> Der Auftrag für die Elektroinstallation wird an die Fa. Elektro Straub oHG, Singen mit dem wirtschaftlichsten Angebot in Höhe von 150.002,59 EUR brutto vergeben.</p>
1.2.	<p>Vergabe von Bauarbeiten an der K 6162 zwischen Weiler und Iznang</p> <p><u>Beschluss (einstimmig):</u> Der Auftrag für den Ausbau des 2. Bauabschnittes der K 6162 zwischen Weiler und Iznang wird zum Angebotspreis von 603.057,24 € an die Firma Schleith GmbH aus Steißlingen vergeben.</p>
1.3.	<p>K 6119; Deckenerneuerung zwischen Eigeltingen und Eckartsbrunn</p> <p><u>Beschluss (einstimmig):</u> Der Auftrag für die Deckenerneuerung an der K 6119 zwischen Eigeltingen und Eckartsbrunn wird zum Angebotspreis von 204.349,24 € an die Firma Friedrich Stingel GmbH, 72477 Schwenningen, vergeben.</p> <p>Hinweise: Der Vorsitzende sichert zu, beim zukünftigen Landrat des Landkreises Konstanz, Herrn Zeno Danner, anzuregen, mit dem neu gewählten Kreistag wieder eine Überland- und Besichtigungsfahrt durch den gesamten Landkreis zu veranstalten, um u. a. auch alle Kreisstraßen kennenzulernen.</p>
1.4.	K 6144; Deckenerneuerung zwischen B 34 Gottmadingen und der K 6146 in Richtung Ebringen

	<p><u>Beschluss (einstimmig):</u></p> <p>Der Auftrag für die Deckenerneuerung an der K 6144 zwischen B 34 Gottmadingen und der K 6146 wird zum Angebotspreis von 231.179,50 € an die Firma J. Friedrich Storz Verkehrswegebau GmbH & Co. KG, 78253 Eigeltingen, vergeben.</p>
1.5.	<p>K 6170; Deckenerneuerung in der Ortsdurchfahrt (OD) Markelfingen</p> <p><u>Beschluss (einstimmig):</u></p> <p>Der Auftrag für die Deckenerneuerung auf der K 6170 in der OD Markelfingen wird zum Angebotspreis von 377.683,26 € an die Firma J. Friedrich Storz Verkehrswegebau GmbH & Co. KG, 78253 Eigeltingen, vergeben.</p> <p>Hinweise:</p> <p>Der Vorsitzende bittet die Verwaltung, mit der Stadt Radolfzell nochmals die Radwegeverbindung, insbesondere durch Markelfingen hindurch, zu klären, um eine durchgängige Verbindung von Obersee nach Untersee herzustellen.</p>
1.6.	<p>Ersatzbeschaffung eines Motorgeräteträgers für den Straßenbetriebsdienst Straßenmeisterei Welschingen</p> <p><u>Beschluss (einstimmig):</u></p> <p>Der Auftrag zur Lieferung eines Motorgeräteträgers (UNIMOG) für die Straßenmeisterei Welschingen wird an die Fa. Knoblauch GmbH zum Angebotspreis von 238.486,59 € vergeben.</p>
1.7.	<p>Bericht der Radverkehrs Koordinatorin</p> <p><u>Beschluss:</u></p> <p>Entfällt.</p> <p>Frau Bierbaum berichtet über die aktuelle Entwicklung zum Radverkehr im Landkreis Konstanz.</p> <p>Kreisrat Kennerknecht bittet um eine Gesamtschau aller Projekte, die im Landkreis für Radfahrer von den Akteuren Bund, Land und den Kommunen bereits umgesetzt werden.</p> <p>Der Vorsitzende sichert zu, dass beim nächsten Bericht der Radverkehrs Koordinatorin ergänzend erwähnt wird, welche größeren Projekte zum Thema Radverkehr im Landkreis Konstanz von den genannten Akteuren umgesetzt werden.</p> <p>Zudem berichtet der Vorsitzende, dass Kreisrat Burchardt ihn seit längerem auf die Gefährlichkeit der Geländer entlang des Radwegs zwischen Allensbach und Dettingen hinweist. Die Verwaltung wird gebeten, schriftlich Stellung zur Haftungsfrage zu nehmen und dies Kreisrat Burchardt zukommen zu lassen.</p> <p>Herr Bendl sichert dies zu.</p>

1.8.	Verschiedenes - Bekanntgaben - Anträge - Wünsche
1.8.1.	<p>Umstufung Bundes-/Landesstraßen im Landkreis Konstanz</p> <p>Der Vorsitzende berichtet über den aktuellen Sachstand der Abstufung der B 34 Espasingen - Bodman-Ludwigshafen, der L 440 und der L 189.</p>
1.8.2.	<p>K 6155; Ersatzneubau der Brücke über den Aachkanal in Rielasingen-Arlen</p> <p>Der Vorsitzende berichtet über den aktuellen Stand.</p>
1.8.3.	<p>Schulgebäudesanierung; Sachstand Anträge</p> <p>Der Vorsitzende berichtet über den aktuellen Stand.</p>
1.8.4.	<p>Ablachtalbahn; Anfrage Kreisrat Dr. Geiger</p> <p>Kreisrat Dr. Geiger verweist auf die Initiative des Verkehrsministers, stillgelegte Bahnstrecken mit Personenverkehr wieder zu reaktivieren. Drei dieser Strecken, die noch auf das Fahrgastpotenzial geprüft werden müssen, befinden sich im Landkreis Konstanz. Muss sich der Landkreis finanziell an den Planungskosten beteiligen?</p> <p>Herr Bendl erwidert, dass bisher lediglich eine Umfrage in den Landkreisen durchgeführt wurde. Das Verkehrsministerium wird nun untersuchen, wo sich das höchste Potenzial befinden könnte, das am ehesten noch umsetzbar wäre. Der Landkreis hat bisher noch nichts bezahlt und wurde auch noch nicht um eine finanzielle Beteiligung gebeten.</p>
1.8.5.	<p>Radwegbrücke Gottmadingen - Hilzingen; Anfrage Kreisrat Ruf</p> <p>Kreisrat Ruf fragt an, welcher Träger für die Radwegbrücke zwischen Gottmadingen und Hilzingen, die sich bereits seit 2,5 Jahren im Bau befindet, zuständig ist. Eine Fertigstellung wäre dringlich.</p> <p>Der Vorsitzende entgegnet, dass der Landkreis nicht der zuständige Kostenträger ist.</p> <p>Herr Bendl sichert zu, sich zu erkundigen.</p>
2.	Betriebsausschuss EVU "seehäse"
2.1.	<p>Schienenstrecke Radolfzell - Stockach ("seehäse"); Vergabe von Bauarbeiten zur Instandhaltung der Strecke</p> <p><u>Beschluss (einstimmig):</u></p> <p>Der Auftrag für die Durchführung des Gleisumbaus sowie der damit verbundenen Sanierungsmaßnahmen im Bereich Stockach, Bahnkilometer 16,780 – 17,030 wird an die Fa. Leonhard Weiss zum Angebotspreis von insgesamt 270.564,46 € (netto) vergeben.</p>

2.2.	<p>Verschiedenes - Bekanntgaben - Anträge - Wünsche</p> <p>Auf Nachfrage des Vorsitzenden erfolgt keine Wortmeldung.</p>
3.	<p>Betriebsausschuss "Abfallwirtschaftsbetrieb Landkreis Konstanz"</p>
3.1.	<p>Deponie Konstanz-Dorfweiher; Weiterbetrieb</p> <p><u>Beschluss</u> Entfällt.</p> <p>Herr Schulz berichtet.</p> <p>Kreisrat Beyer-Köhler bittet um Vorstellung einer monetären Alternative. Es wäre möglich, dass sich die Deponie in ferner Zukunft in Bezug auf die weitere Stadtteilentwicklung von Konstanz als Dorn im Auge entpuppen könnte. Dabei geht es nicht nur um eine Alternative im eigenen Landkreis, sondern um die allgemeine Verwertung und den Transport im Verhältnis.</p> <p>Der Vorsitzende entgegnet, dass dieser Standort in sämtlichen Plänen als Deponiestandort ausgewiesen ist. Es wird auch nicht gelingen, einen anderen zu finden.</p> <p>Die Prüfung einer Alternative wird zugesichert.</p>
3.2.	<p>Verschiedenes - Bekanntgaben - Anträge - Wünsche</p>
3.2.1.	<p>Baumfällaktion im Bannwald am Hohentwiel; Anfrage Kreisrätin Czajor</p> <p>Kreisrätin Czajor fragt an, wann die Eschen im Bannwald im Bereich Hohentwiel, die im Frühjahr im Rahmen einer Baumfällaktion gefällt werden mussten, abtransportiert werden.</p> <p>Der Vorsitzende sichert zu, beim Forstamt anzufragen und Kreisrätin Czajor Bescheid zu geben. Die Mitglieder des Ausschusses erhalten die Antwort zur Kenntnis.</p>
3.2.2.	<p>Letzte Sitzung des amtierenden Landrats</p> <p>Der Vorsitzende bedankt sich bei den Mitgliedern des Technischen und Umweltausschusses für die konstruktive Zusammenarbeit.</p> <p>Der Ruhestand kann nun guten Gewissens angetreten werden. Ein Punkt wird dem Gremium allerdings noch hinterlassen. Die Frage, ob und ggf. welche Vorgaben es für die Dienstbekleidung der Busfahrerinnen und -fahrer im Rahmen der Ausschreibung der Regionalbusverkehre gäbe, gestaltete sich schwieriger und komplizierter als gedacht und konnte vom Vorsitzenden nicht wie geplant geklärt werden.</p>