

Ausbau und Elektrifizierung der Bodenseegürtelbahn

Finanzierungsszenario

Basis: Unterlage Informationsveranstaltung zum Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) Ministerium für Verkehr Abteilung 3 Stuttgart

30. Okt 20

BSGB - PlaKo25% Stand 04.11.2020

Vorzugsvariante: SUMME					
Zuwendungsgeber (Bau)		SUMME	Bund	Land	Interessenverband
Baukosten		280,0			
davon zwf Baukosten (95%)	95%	266,0	212,6	30,7	22,7
davon nzwf Baukosten (pauschal 5%*)	5%	14,0	-	-	14,0
Planungskosten (25%)	25%	70,0	-	-	-
davon zwf Anteile (10% der zwf Baukosten)	10%	26,6	21,3	3,1	2,3
davon Anteile die nicht vom Bund gefördert werden		43,4	-	25,0	18,4
Gesamtkosten		350,0	233,8	58,7	57,4

Vorzugsvariante: Anteil Elektrifizierung					
Zuwendungsgeber (Bau)		SUMME	Bund	Land	Interessenverband
Baukosten		91,8	90,000%	5,750%	4,250%
davon zwf Baukosten (95%)	95%	87,2	78,5	Anteil 57,5% von 10% 5,015	Anteil 42,5% von 10% 3,7
davon nzwf Baukosten (pauschal 5%*)	5%	4,6	-	-	4,6
Planungskosten (25%)	25%	23,0			
davon zwf Anteile (10% der zwf Baukosten)	10%	8,7	7,8	0,5	0,4
davon Anteile die nicht vom Bund gefördert werden		14,2	-	8,2	6,0
Gesamtkosten		114,8	86,3	13,7	14,7

Vorzugsvariante: Anteil Ausbau sonstige Infrastruktur					
Zuwendungsgeber (Bau)		SUMME	Bund	Land	Interessenverband
Baukosten		188,2	75,000%	14,375%	10,625%
davon zwf Baukosten (95%)	95%	178,8	134,1	Anteil 57,5% von 25% 25,7	Anteil 42,5% von 25% 19,0
davon nzwf Baukosten (pauschal 5%*)	5%	9,4	-	-	9,4
Planungskosten (25%)	25%	47,1			
davon zwf Anteile (10% der zwf Baukosten)	10%	17,9	13,4	2,6	1,9
davon Anteile die nicht vom Bund gefördert werden		29,2	-	16,8	12,4
Gesamtkosten		235,3	147,5	45,0	42,7

*) Annahme EIU: 5% - 10%; Ansatz des Ministerium für Verkehr (gemäß Unterlage v. 30.10.2020): 5%