

Ausbau und Elektrifizierung der Bodenseegürtelbahn

Finanzierungsszenario

Basis: Unterlage Informationsveranstaltung zum Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) Ministerium für Verkehr Abteilung 3 Stuttgart

30. Okt 20

BSGB - PlaKo25% Stand 04.11.2020

Vorzugsvariante: SUMME					
Zuwendungsgeber (Bau)		SUMME	Bund	Land	Interessenverband
Baukosten		280,0			
davon zwf Baukosten (90%)	90%	252,0	201,4	29,1	21,5
davon nzwf Baukosten (pauschal 10%*)	10%	28,0	-	-	28,0
Planungskosten (25%)	25%	70,0	-	-	-
davon zwf Anteile (10% der zwf Baukosten)	10%	25,2	20,1	2,9	2,2
davon Anteile die nicht vom Bund gefördert werden		44,8	-	25,8	19,0
Gesamtkosten		350,0	221,5	57,8	70,7

Vorzugsvariante: Anteil Elektrifizierung					
Zuwendungsgeber (Bau)		SUMME	Bund	Land	Interessenverband
Baukosten		91,8	90,000%	5,750%	4,250%
davon zwf Baukosten (90%)	90%	82,6	74,4	4,751	3,5
davon nzwf Baukosten (pauschal 10%*)	10%	9,2	-	-	9,2
Planungskosten (25%)	25%	23,0			
davon zwf Anteile (10% der zwf Baukosten)	10%	8,3	7,4	0,5	0,4
davon Anteile die nicht vom Bund gefördert werden		14,7	-	8,4	6,2
Gesamtkosten		114,8	81,8	13,7	19,3

Vorzugsvariante: Anteil Ausbau sonstige Infrastruktur					
Zuwendungsgeber (Bau)		SUMME	Bund	Land	Interessenverband
Baukosten		188,2	75,000%	14,375%	10,625%
davon zwf Baukosten (90%)	90%	169,4	127,0	24,3	18,0
davon nzwf Baukosten (pauschal 10%*)	10%	18,8	-	-	18,8
Planungskosten (25%)	25%	47,1			
davon zwf Anteile (10% der zwf Baukosten)	10%	16,9	12,7	2,4	1,8
davon Anteile die nicht vom Bund gefördert werden		30,1	-	17,3	12,8
Gesamtkosten		235,3	139,7	44,1	51,4

*) Annahme EIU: 5% - 10%; Ansatz DB Netz 10%