



Beschlussvorlage

Organisationseinheit	Datum	Drucksachen-Nr.
Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	19.03.2021	2021/068

⇩ Beratungsfolge	⇩ Sitzungsart	⇩ Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss	öffentlich	12.04.2021
Kreistag	öffentlich	17.05.2021

Tagesordnungspunkt 3

Neuausschreibung der Schienenstrecke Singen - Schaffhausen (Netz 19) durch das Verkehrsministerium

Beschlussvorschlag

Der Landkreis ist auch weiterhin grundsätzlich bereit die Verkehrsleistung im bestehenden Umfang auf der Strecke Singen – Schaffhausen (Netz 19) mitzufinanzieren.

Sachverhalt

Die Betriebsqualität auf dem Schienenabschnitt Singen – Schaffhausen (Netz 19) ist strukturell mangelhaft. Eine schnelle und dauerhafte Lösung war trotz mehrmaliger Nachbesserungen nicht mehr zu erwarten, weshalb das Land nun mit der DB Regio eine vorzeitige Vertragsaufhebung vereinbart hat. Dadurch wird eine vorgezogene Neuvergabe dieser Verkehrsleistung möglich. Eine Direktvergabe nach Schweizer Muster an einen Bieter ist rechtlich nicht möglich.

Das Land Baden-Württemberg als Aufgabenträger bereitet eine Neuausschreibung mit dem Ziel einer Betriebsaufnahme ab Dezember 2022 vor. Der Landkreis Konstanz und der Kanton Schaffhausen sind in die Vorbereitungen insbesondere wegen Qualitätsvorgaben eng eingebunden. Derzeit wird die Vorabbekanntmachung für die Vergabe vom Verkehrsministerium vorbereitet. Aus Sicht des Landkreises sind die Vorgaben für eine spätere Vergabe in Ordnung. Die einzelnen Vergabebestimmungen wurden dem Kreistag am 22. März 2021 bekanntgegeben. Der Teilnahmewettbewerb soll nach Ostern im EU-Amtsblatt bekannt gegeben werden.

Mit der Neuausschreibung prüft das Land ob eine Verlängerung bis Konstanz als zusätzliches Angebot eines Viertelstundentaktes auf der seehas-Strecke möglich und sinnvoll ist. Eine Entscheidung ist noch nicht getroffen.

Der Landkreis finanziert derzeit einen Teil der Verkehre zwischen Singen und Schaffhausen, die über dem Landesstandard liegen, mit. Für die Neuausschreibung ist über eine weitere konkrete finanzielle Beteiligung noch zu entscheiden. Die genauen Kosten kann das Land erst nach Angebotsabgabe nennen. Für die jetzt zu veranlassende Ausschreibung muss der genaue Leistungsumfang definiert sein. Daher bittet das Land den Landkreis vorab um ein grundsätzliches positives Signal für die weitere Mitfinanzierung.

Finanzielle Auswirkungen

Bisher finanziert der Landkreis zur Angebotsauffüllung über dem Landesstandard rund 248.000 EUR an das Land. Das sind 9 Zugpaare mit einer Angebotsleistung von 31.000 km. Die neuen Konditionen (Kilometerpreis) stehen erst nach der Angebotswertung fest. Vermutlich wird es Kostensteigerungen geben.

Anlagen

keine