



Mitteilungsvorlage

Organisationseinheit	Datum	Drucksachen-Nr.
Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	25.03.2021	2021/080

⇩ Beratungsfolge	⇩ Sitzungsart	⇩ Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss	öffentlich	12.04.2021

Tagesordnungspunkt 14

Einsatz von Schienenersatzverkehr in der Hauptverkehrszeit auf dem seehas

Sachverhalt

In der letzten Kreistagssitzung wurde die Verwaltung beauftragt mit den Betroffenen weiter zu verhandeln. Der Geschäftsführer der SBB GmbH wurde erneut auf die Unzufriedenheit der Qualitäten auf der seehas-Strecke hingewiesen. Die Gründe für die Mängel hat er in seinem Schreiben vom 2. März 2021 nochmals bekräftigt, die aus Sicht des Landkreises auch nachvollziehbar sind.

Mittlerweile hat sich die Situation deutlich stabilisiert. Die SBB hat ein weiteres Fahrzeug zur Unterstützung und Qualitätssicherung eingesetzt. Somit fahren derzeit tatsächlich alle als Doppeltraktion bestellten Fahrzeuge auch wieder in Doppeltraktion. Die Qualität (auch die Pünktlichkeit) ist wieder hergestellt. Ohne dauerhafte Zugausfälle ist auch kein Raum für einen Schienenersatzverkehr. Für mögliche Verstärkerverkehre in Coronazeiten, müsste das Land zusätzliche Leistungen nachbestellen.

Aktuell ist der Landkreis mit dem Land in Verhandlung über einen zusätzlichen Zug (Viertelstunden-takt). Dies ist auch aus Sicht des Landkreises und des Landes der einzige Weg einer realisierbaren Kapazitätserhöhung. Eine dritte Traktion ist wegen der vorhandenen Bahnsteiglängen nicht umsetzbar.

Eine parallel geführte Regionalbuslinie zur Entzerrung, sollte als konkurrierender Parallelverkehr nach Möglichkeit vermieden werden. Eine zusätzliche Regionalbuslinie müsste vollständig vom Landkreis finanziert werden ohne wesentlich neue Fahrgäste zu gewinnen.

Im Übrigen ist die kostenlose Fahrradmitnahme im seehas seit Dezember 2020 möglich, allerdings erst ab 9:00 Uhr wie in allen anderen Verbänden auch.

Finanzielle Auswirkungen

Nur bei einer zusätzlichen Regionalbuslinie.

Anlagen

Keine.