



Beschlussvorlage

Organisationseinheit	Datum	Drucksachen-Nr.
Wirtschaftsförderung	08.04.2021	2021/094

⇩ Beratungsfolge	⇩ Sitzungsart	⇩ Sitzungstermin/e
Verwaltungs- und Finanzausschuss	öffentlich	03.05.2021

Tagesordnungspunkt 5

Förderung Radtourismus; Qualitätsoffensive der Landesradfernwege des Landes Baden-Württemberg

Beschlussvorschlag

- 1. Der Beteiligung des Landkreises Konstanz an der Qualitätsoffensive der Landesradfernwege des Landes Baden-Württemberg im Zeitraum 2021 - 2024 gemäß dem beiliegenden Finanzierungsplan wird zugestimmt.**
- 2. Zur Finanzierung gem. Ziffer 1 wird in die Haushaltsplanungen ab 2022 ein zusätzlicher Betrag gemäß dem Finanzierungsplan aufgenommen. Für das Jahr 2021 erfolgt die Finanzierung in Höhe von 5.054 EUR aus dem Tourismusbudget.**

Sachverhalt

Die Beliebtheit des Radtourismus steigt bereits seit einigen Jahren kontinuierlich an, dies belegt erneut die Radreiseanalyse 2021 des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs e. V. (ADFC). Die Ergebnisse zeigen deutlich auf, dass das Radfahren im Allgemeinen sehr im Trend liegt, denn 78% der Deutschen fahren gelegentlich bis regelmäßig mit dem Rad. Für Ausflüge und Radreisen wird das Rad von 58% der Bevölkerung benutzt. Auch als ein umweltfreundliches Fortbewegungsmittel für Alltagswege kommt das Fahrrad bei 71% der Deutschen zum Einsatz. Im Corona-Jahr 2020 ist die Nutzung des Rads für Tagesausflüge um 40% im Vergleich zum Vorjahr gestiegen. Somit wurden insgesamt 528 Mio. Tagesausflüge in der Freizeit und im Urlaub durchgeführt. Besonders hervorzuheben ist, dass gemäß der Analyse die Radreisenden sehr zufrieden mit ihrer Reiseentscheidung waren und das Rad erneut in der Freizeit und für Urlaubszwecke nutzen möchten. Knapp 80% möchten ihren Radurlaub (mind. 3 Übernachtungen) in Deutschland verbringen.

Dabei hat sich das Land Baden-Württemberg (BW) zum Ziel gesetzt, unser Bundesland als beliebteste Radreisedestination Deutschlands zu entwickeln und als Radtourismusland Nummer eins zu positionieren. In diesem Zusammenhang wurde im Jahr 2020 eine Qualitätsoffensive der Landesradfernwege gestartet, die die Klassifizierung aller Landesradfernwege in BW vorsieht (siehe Anlage 1). Der Prozess wird vom Land BW innerhalb von zwei Jahren begleitet und gefördert, von den betroffenen Landkreisen und Regionen wird eine aktive Unterstützung und finanzielle Beteiligung erwartet. Sechs noch nicht zertifizierte Landesradfernwege – von insgesamt 21 – wurden in den Klassifizierungsprozess aufgenommen, davon verlaufen zwei – Hohenzollern- und Schwäbische Alb-Radweg – durch den Landkreis Konstanz (LK KN). Der Streckenabschnitt am Hohenzollern-Radweg beträgt 57 km und am Schwäbische Alb-Radweg 30 km. Für den bereits zertifizierten Bodensee-Radweg ist eine kontinuierliche Qualitätspflege für die Aufrechterhaltung der Klassifizierung notwendig.

Die ländlich geprägte und landschaftlich sehr attraktive Region Westlicher Bodensee mit den bereits vorhandenen Infrastrukturen bietet eine fundierte Basis und beste Voraussetzungen, um zur beliebtesten Radregion am Bodensee entwickelt zu werden. Infolge der Qualitätsoffensive können die Erwartungen an Qualitätsstandards der Radfahrenden zukunftsorientiert erfüllt und das attraktive touristische Radangebot der Region langfristig weiter ausgebaut werden.

Für die Zertifizierung und künftige Qualitätssicherung der genannten Landesradfernwege wird gemäß Anforderung des Landes BW eine zentrale Geschäftsstelle eingerichtet, die insbesondere für die zentrale Koordination in Zusammenhang mit der Pflege und Vermarktung der Radwege zuständig ist. Da die Landesradfernwege auf Grund ihrer Beschaffenheit durch mehrere Regionen verlaufen, ist die Einrichtung einer solchen Geschäftsstelle, an der sich die Anrainer-Landkreise finanziell beteiligen, unabdingbar. Inhaltlich werden die Geschäftsstellen von den jeweiligen Radverkehrskoordinatoren sowie örtlichen Tourismusorganisationen unterstützt.

Das Land BW misst der Qualitätsoffensive eine sehr hohe Bedeutung bei und unterstützt die Neueinrichtung der Geschäftsstellen mit einer finanziellen Förderung für die Dauer von zwei Jahren. Diese beträgt 60% der Gesamtsumme und reduziert somit deutlich die anteiligen Kosten der Anrainer-Landkreise. Außerdem leistet der Schwäbische Alb Tourismusverband, bei dem die Geschäftsstelle eingerichtet werden soll, einen zusätzlichen Zuschuss in Höhe von 5.000 EUR jährlich, was sich ebenfalls sehr positiv auf die finanzielle Beteiligung der Anrainer auswirkt (siehe finanzielle Auswirkungen).

Der Fahrradtourismus – bereits ein fester Bestandteil der touristischen Positionierung – ist für unsere Region ein sehr wichtiges und zukunftssträchtiges Thema, insbesondere unter Einbeziehung aktueller pandemiebedingter Auswirkungen. Dieses ist sowohl für die langfristige Sicherung der Reiseattraktivität und des Wettbewerbsvorteils der Region als auch für die Steigerung des Naherholungswertes und somit auch der Standortqualität von besonderer Bedeutung. Die Qualitätsoffensive des Landes BW mit den damit verbundenen infrastrukturellen und marketingorientierten Vorteilen wird sowohl seitens der Radverkehrsordinatorin des LK KN als auch von der Stabsstelle Wirtschaftsförderung unterstützt und befürwortet.

Finanzielle Auswirkungen

Für die notwendige Aufrechterhaltung der Qualitätsstandards des Bodensee-Radwegs wird ein Minimalbetrag in Höhe von 3.000 EUR eingeplant.

Finanzierungsplan Hohenzollern-Radweg (Anteil LK KN 57 km) **und Schwäbische Alb-Radweg** (Anteil LK KN 30 km) für den Zeitraum 2021-2024

	Kosten Jahr 2021	Kosten Jahr 2022	Kosten Jahr 2023	Kosten Jahr 2024
Gesamtkosten Hohenzollern- und Schwäbische Alb-Radweg	55.750 EUR	108.660 EUR	109.843 EUR	111.050 EUR
Förderung BW	33.450 EUR	65.196 EUR	43.937 EUR	-----
Beteiligung weiterer Anrainer	20.246 EUR	39.460 EUR	59.834 EUR	100.819 EUR
Anteil LK KN für Hohenzollern- und Schwäbische Alb-Radweg	2.054 EUR	4.004 EUR	6.072 EUR	10.231 EUR
Gesamtkosten LK KN inkl. Bodensee-Radweg	5.054 EUR	7.004 EUR	9.072 EUR	13.231 EUR

Anlagen

Anlage 1: Schreiben des Ministers der Justiz und für Europa und des Ministers für Verkehr