



Beschlussvorlage

Organisationseinheit	Datum	Drucksachen-Nr.
Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	09.07.2021	2021/194

⇓ Beratungsfolge	⇓ Sitzungsart	⇓ Sitzungstermin/e
Kreistag	öffentlich	26.07.2021

Tagesordnungspunkt 11

Aufnahme des Ausbaus der Bodenseegürtelbahn in den Bundesverkehrswegeplan

Beschlussvorschlag

Der Kreistag beschließt folgende Resolution:

- 1. Die Bodenseegürtelbahn (BSGB) ist Teil der Hauptstrecke Basel – Singen – Radolfzell – Friedrichshafen – Ulm.**
- 2. Die Bahnverbindung Basel – Friedrichshafen – Ulm ist die einzige und wichtigste Ost-West-Bahnverbindung im Süden Deutschlands.**
- 3. Die Bedeutung der Hauptstrecke im südlichsten Süden Deutschlands zeigen die Fahrzeiten von Basel (Badischer Bahnhof) nach München Hauptbahnhof. Mit dem ICE über Stuttgart sind es 5:04 Stunden, mit dem IRE über Friedrichshafen und Ulm und weiter mit dem IC nach München sind es nur 4:30 Stunden. Es gibt keine bessere Alternative.**
- 4. Der Streckenabschnitt Friedrichshafen – Ulm der Südbahn ist bereits im Bundesverkehrswegeplan enthalten. Die BSGB muss als ergänzend hinzukommen.**
- 5. Die BSGB ist für die Schieneninfrastruktur das Pendant zur Bundesstraße B 31 (Europastraße E 54) im Bodenseeraum und von überregionaler Bedeutung.**

Historie und Sachverhalt

Die Bodenseegürtelbahn stellt eine Diesellücke im Schienenwegenetz zwischen Basel und Ulm dar. Um diese Lücke einer wichtigen Schienenverbindung zu schließen, haben die Landkreise Konstanz und Bodenseekreis eine Planung zur Elektrifizierung und Infrastrukturverbesserung angestoßen und finanziert. Derzeit wird die Leistungsphase 2 von der DB geplant. Dieser Schritt ist nötig, weil diese Strecke nicht im Bundesverkehrswegeplan enthalten ist und damit der Bund nicht ausbauen würde.

Dem Kreistag wurde über das Verfahren mehrfach berichtet. Auf die entsprechenden Vorlagen (letzte Vorlage 2021/034 vom 22. März 2021) wird verwiesen.

Die Kreistagsfraktionen SPD, CDU, FW, BÜNDNIS 90/Die GRÜNEN, FDP und DIE LINKE haben beantragt, über eine Resolution zum Ausbau der Bodenseegürtelbahn zu beschließen. Auf die Begründung im Schreiben vom 24. Juni 2021 wird verwiesen.

Anlagen

Antrag der Fraktionen vom 24. Juni 2021

Art der Aufgabe

- ☐ Staatliche Aufgabe x ☐ Selbstverwaltungsaufgabe ↕
- ☐ Pflichtaufgabe
- x ☐ Freiwillige Aufgabe

Auswirkungen auf beschlossene Ziele und Kennzahlen

- x ☐ keine Auswirkungen ☐ Auswirkungen ↕ auf Ziel/Kennzahl

Nr.: ... Bezeichnung: ...

...

Finanzielle Auswirkungen

Aufwendungen bzw. Auszahlungen Betrag 0 HH-Jahr/e

☐ einmalig ☐ laufend ☐ mehrjährig EUR

Zuschüsse oder (Gegen-)Finanzierung Betrag 0 HH-Jahr/e

☐ einmalig ☐ laufend ☐ mehrjährig EUR

Nettoauswirkungen EUR

☐ Mittel sind im Haushalt/Entwurf (HHJahr/e) veranschlagt