



Beschlussvorlage

Organisationseinheit	Datum	Drucksachen-Nr.
Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	22.07.2021	2021/208

⇩ Beratungsfolge	⇩ Sitzungsart	⇩ Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss	öffentlich	13.09.2021

Tagesordnungspunkt 7

Reaktivierung der Bahnstrecke Stockach - Mengen und Singen - Etwilen

Beschlussvorschlag

1. Der Stadt Meßkirch wird ein einmaliger Zuschuss zur Machbarkeitsstudie in Höhe von 6.525 EUR gewährt
2. Der Zuschuss wird ausdrücklich ohne jegliche weitere Verpflichtung für spätere Infrastruktur- oder Betriebsmaßnahmen gewährt.

Historie und Sachverhalt

Auf die bisherigen Beratungen (Vorlagen-Nr. 2020/265 und 2021/076) wird verwiesen.

Das Land Baden-Württemberg (Verkehrsministerium) hat am 3. November 2020 eine Machbarkeitsstudie zur Reaktivierung stillgelegter Bahnstrecken in Baden-Württemberg vorgestellt. Ergebnis: Von 41 möglichen Strecken sollen 15 Strecken auch umgesetzt werden. Das Verkehrsplanungsbüro PTV aus Karlsruhe hat unter anderem sowohl für die Strecke Stockach - Mengen als auch für die Strecke Singen - Etwilen ein hohes Fahrgastpotential ermittelt.

Für eine weitere Umsetzung soll in einem ersten Schritt eine weitergehende Machbarkeitsstudie erstellt werden. Die Stadt Meßkirch hat am 18. Juni 2021 eine Bewilligung über 97.500 EUR (75 %) durch das Land erhalten und den Auftrag einer weiterführenden Machbarkeitsstudie an die Fa. WVI Verkehrswissenschaftliches Institut Stuttgart vergeben. Damit soll nach einer groben Potentialanalyse die wirtschaftliche Umsetzung in Form einer vereinfachten standardisierten Bewertung nachgewiesen werden. Für die Strecke Singen - Etwilen liegt noch keine Förderung vor.

Am 17. Juli 2021 wurde die Strecke unter dem Marketingname Biberbahn als reinen Ausflugsverkehr in Betrieb genommen. Die Strecke ist in kommunalem Eigentum (u. a. Meßkirch und Sauldorf).

Die Stadt Meßkirch bittet um eine finanzielle Beteiligung an den Restkosten der Machbarkeitsstudie. In der Email vom 23. Juli 2021 begründet die Stadt den Finanzbedarf.

Kosten Fa. WVI incl. Nebenkosten	130.000 EUR
Förderung Land 75 %	- 97.500 EUR
Anteile Stadt Sigmaringen	- 3.250 EUR
Anteil Stadt Stockach	- 5.000 EUR
Anteil Gde. Mühlingen	- 2.500 EUR
Restfinanzierung:	21.750 EUR

Der Landkreis Sigmaringen hat mitgeteilt, dass er über den Betrag für die Infrastrukturförderung über 110.000 EUR hinaus keine weiteren Mittel geben wird. Für die Infrastruktur wird aus der Sigmaringer Raumschaft dieses Jahr rund 250.000 EUR investiert und je 120.000 EUR in den Folgejahren.

Darum bittet die Stadt Meßkirch den Landkreis Konstanz um einen Zuschuss in Höhe von 10.000 EUR zur Finanzierung der Machbarkeitsstudie. Der Landkreis Konstanz beteiligt sich ausschließlich nach der Betroffenheit. Die Streckenlänge liegt nur zu 30 % auf dem Gebiet Konstanz. Daher werden von den Restkosten (21.750 EUR) nur 30 % (6.525 EUR) übernommen. Da sich der Landkreis Sigmaringen ausschließlich an der Infrastruktur beteiligt, ergänzt der Landkreis Konstanz die Umsetzung über eine anteilige Finanzierung für den betrieblichen Weg einer Machbarkeitsstudie. Im Falle einer Realisierung und Betriebsaufnahme wäre das ein Beitrag zur Klimaverbesserung. Die Stadt Meßkirch und die Gemeinde Sauldorf würden die Restkosten übernehmen.

Für die Strecke Singen - Etwilen liegen noch keine Kosten vor. Die Angebote sollen Ende August vorliegen. Ggf. wird auch hier eine finanzielle Beteiligung nach denselben Kriterien in Aussicht gestellt. Eine Machbarkeitsstudie müsste auch spezielle Fragen beantworten, die mit der Besonderheit der Strecke auf Schweizer Hoheitsgebiet gegeben ist.

Anlagen

Anlage 1 - Anschreiben Stadt Meßkirch

Anlage 2 – Anschreiben Stadt Singen und Gemeinde Rielasingen-Worblingen

Art der Aufgabe

- Staatliche Aufgabe Selbstverwaltungsaufgabe ↓
 Pflichtaufgabe
 Freiwillige Aufgabe

Auswirkungen auf beschlossene Ziele und Kennzahlen

- keine Auswirkungen Auswirkungen ↓ auf Ziel/Kennzahl
 Nr.: ... Bezeichnung: ...
 ... **Kennzahlensystem befindet sich im Aufbau.**

Finanzielle Auswirkungen

Aufwendungen bzw. Auszahlungen	Betrag	HH-Jahr/e
--------------------------------	--------	-----------

<input checked="" type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig	6.525 EUR	2021
---	-----------	------

Zuschüsse oder (Gegen-)Finanzierung	Betrag	HH-Jahr/e
-------------------------------------	--------	-----------

<input type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig	_____ EUR	_____
--	-----------	-------

Nettoauswirkungen	-6.525 EUR	2021
-------------------	------------	------

Mittel sind im Haushalt/Entwurf (HHJahr/e ____) veranschlagt

Die Mittel sind bisher nicht veranschlagt und müssten außerplanmäßig veranschlagt werden. Deckung wäre über die zusätzlichen Mittel aus dem Rettungsschirm ÖPNV möglich.