



Beschlussvorlage

Organisationseinheit	Datum	Drucksachen-Nr.
Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	10.08.2021	2021/220

⇩ Beratungsfolge	⇩ Sitzungsart	⇩ Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss	öffentlich	13.09.2021
Kreistag	öffentlich	18.10.2021

Tagesordnungspunkt 8

**Installation von UV-C Luftentkeimungssystemen in den Regionalbussen;
Antrag der FDP-Fraktion**

Beschlussvorschlag

Beschlussvorschlag der Antragsteller:

- 1. Der ÖPNV im Landkreis Konstanz wird mit einem UV-C-Luftentkeimungssystem ausgestattet**
- 2. In einer ersten Stufe sollen die Schulbusse und die stark frequentierten Linien ausgestattet werden**
- 3. Die Investitionskosten sind zu ermitteln und die Finanzierung darzustellen**

Alternativer Beschlussvorschlag Verwaltung:

Da es noch keine Empfehlung der Fachverbände für eine Installation von UV-C Luftentkeimungssystemen gibt, wird die Verwaltung beauftragt, die weitere Entwicklung zu beobachten und mit den Verkehrsunternehmen eine mögliche Installation vorzubereiten. Von einer sofortigen Umsetzung der Installation wird abgesehen.

Historie und Sachverhalt

Die FDP-Fraktion hat am 1. August 2021 den Antrag gestellt, dass der Kreistag über die Ausstattung eines UV-C-Luftentkeimungssystems beschließen soll. Auf den Antrag (Anlage) wird verwiesen.

Die Verwaltung kennt zwei Anbieter (Fa. Heraeus und Fa. Valeo) und hält ein solches System grundsätzlich für geeignet, die Fahrgäste in der Corona-Pandemie größtmöglich zu schützen. Es ist eine deutliche Verbesserung gegenüber der reinen Mund-Nasenschutz-Verpflichtung. Das erhöhte Sicherheitsgefühl würde die Rückkehr der Fahrgäste in den ÖPNV sicher unterstützen. Allerdings ist die Wirkungsweise bisher nur unter Laborbedingungen nachgewiesen. Im Echtbetrieb entstehen durch häufiges Türen öffnen und schließen ganz andere Luftströme. Die Luft wird in den meisten Bereichen im Bus gut durchlüftet, was das effektivste Mittel darstellt. Eine Empfehlung der Fachverbände liegt nicht vor, der Verband Deutscher Verkehrsunternehmen sieht den Einbau eher kritisch.

Der Landkreis selbst besitzt keine eigenen Fahrzeuge. Daher ist eine Installation mit den jeweiligen Verkehrsunternehmen abzusprechen. Unsere Verkehrsunternehmen signalisieren Unterstützung, wenn die Kosten erstattet werden. Eine finanzielle Förderung durch das Land gibt es nicht.

Die Kosten belaufen sich nach allgemeinen Aussagen zwischen 2.500 EUR für den Standardbus und 4.000 EUR für einen Gelenkbus. Der Landkreis müsste mit rund 240.000 EUR für 80 Regionalbusse zuzüglich Einbaukosten rechnen. Folgekosten sind zu erwarten, können aber mangels Erfahrung nicht beziffert werden.

Eine nur teilweise Ausstattung (z.B. der Schülerkurse) mit dem UV-C-Luftentkeimungssystem scheint aufgrund der umlaufbedingten Einsätze der Busse nicht sinnvoll.

Für die Stadtverkehre und die Schiene (Ausnahme seehäsele) besitzt der Landkreis keine eigene Zuständigkeit.

Anlagen

Anlage 1 – Antrag FDP-Fraktion

Art der Aufgabe

Staatliche Aufgabe Selbstverwaltungsaufgabe ↓

Pflichtaufgabe

Freiwillige Aufgabe

Auswirkungen auf beschlossene Ziele und Kennzahlen

keine Auswirkungen Auswirkungen ↓ auf Ziel/Kennzahl

Nr.: ... Bezeichnung: ...

... **Kennzahlensystem befindet sich im Aufbau.**

Finanzielle Auswirkungen		
Aufwendungen bzw. Auszahlungen	Betrag	HH-Jahr/e
<input checked="" type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig	240.000 EUR	2022
Zuschüsse oder (Gegen-)Finanzierung	Betrag	HH-Jahr/e
<input type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig	_____ EUR	_____
Nettoauswirkungen	_____ EUR	_____
<input type="checkbox"/> Mittel sind im Haushalt/Entwurf (HHJahr/e ____) veranschlagt		
Im Haushalt 2021 sind keine Mittel eingeplant. Im Entwurf 2022 ebenso nicht eingeplant.		