

KONSTANZ

Die Stadt zum See



Stadtverwaltung · 78459 Konstanz am Bodensee

Herrn Landrat
Zeno DannerBenediktinerplatz 1
78467 Konstanz

Landratsamt Konstanz - Der Landrat -				
Eingang am: 27. Okt. 2020				
Abt. 1		Abt. 2		Hauptamt
Verw.-Dez.	Soz.-Dez.	Umwelt- Dez.	Ort.-Dez.	

Oberbürgermeister
Uli BurchardtRathaus
Kanzleistraße 15Tel. 07531 900 - 211 / 212
Fax 07531 900 - 214
ob@konstanz.de

Mein Zeichen: ASU/Mobilität

Datum: 23.10.2020

Zuständig:
Amt für Stadtplanung und Umweltzuständige/r Sachbearbeiter/in:
Stephan Fischer

Durchwahl: (07531) 900 2859

Mitfinanzierung Nutzen-Kosten-Untersuchung Agglo-S-Bahn

Sehr geehrter Herr Landrat,

die Machbarkeitsstudie für eine Agglo-S-Bahn, die vom Verein Agglomeration Kreuzlingen-Konstanz durchgeführt wurde, empfiehlt die Verlängerung des Seehas nach Kreuzlingen-Hafen sowie ein zusätzliches halbstündliches Schienenverkehrs-Angebot zwischen Radolfzell und Konstanz-Petershausen. In einer zweiten Stufe könnte die zusätzliche S-Bahn auf die S14 nach Weinfelden durchgebunden werden, der Seehas nach Münsterlingen. Die Kosten hierfür liegen auf deutscher Seite bei ca. 148 Mio. €. Diese Maßnahme könnte vom BMVI zu 75% gefördert werden.

Vor Entscheidung über Förderung mit GVFG-Mitteln ist eine „standardisierte Bewertung“ verpflichtend. Hierfür müsste die Entwurfsplanung der Bahninfrastrukturmaßnahmen mit Kostenberechnung erstellt werden.

Da bei Bahnanlagen mit Planungskosten von ca. 24% der Investition zu rechnen ist, lägen diese bei einem zweistelligen Millionenbetrag. Um vor Entscheidung einer solchen Beauftragung besser abschätzen zu können, ob die Maßnahme den erhofften Nutzen hat, hat der Agglo-Verein in Abstimmung mit der Projektgruppe eine vereinfachte Nutzen-Kosten-Untersuchung beauftragt.

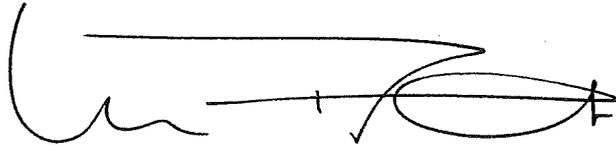
Mit dem Verein ist vereinbart, dass die deutsche Seite 50% der Kosten trägt (max. 78.000 €). Der Gemeinderat der Stadt Konstanz hat am 23.7.2020 der Mitfinanzierung zugestimmt.

Freundschaftlich verbunden mit:

Fontainebleau (F) · Lodi (I) · Richmond (GB) · Tabor (CZ) · Suzhou (CN)

Da von der Agglo-S-Bahn nicht allein die Stadt Konstanz profitieren würde, sondern auch der Landkreis, beantragen wir beim Landkreis eine Beteiligung mit der Hälfte des deutschen Anteils der Kosten der vereinfachten Nutzen-Kosten-Untersuchung in Höhe von maximal 39.000 €.

 Mit freundlichen Grüßen



Uli Burchardt
Oberbürgermeister