



Mitteilungsvorlage

Organisationseinheit	Datum	Drucksachen-Nr.
Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	04.05.2022	2022/153

⇩ Beratungsfolge	⇩ Sitzungsart	⇩ Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss	öffentlich	20.06.2022

Tagesordnungspunkt 11.1

Verlängerung seehäsele bis Hindelwangen

Historie und Sachverhalt

Im Nahverkehrsplan des Landkreises ist als Ziel für die Fortentwicklung des SPNV auch die Verlängerung der Zugverbindung Radolfzell – Stockach (seehäsele) bis nach Hindelwangen vorgesehen (NVP Ziff. 3.2.2). Dieses Ziel ist bei der weiteren Planung Bodenseegürtelbahn hinterlegt.

Am 20. April teilt die DB mit, dass bei der weiteren Untersuchung (Leistungsphase 2) Probleme mit der Verlängerung aufgetaucht sind. Neben den betrieblichen Anforderungen (stabiler Taktfahrplan) sind vor allem technische Probleme aufgetaucht. Kurz um, die Verlängerung bis nach Hindelwangen und der zusätzliche Halt in Hindelwangen erfordert die Anpassung der Leit- und Sicherheitstechnik auf der Strecke. Gemeint sind damit Signale, Weichensteuerungen, Stellwerke und ähnliches. Da die Bahnübergänge Stockach III und Stockach IV eingebunden werden müssen, ist die Nachrüstung der bestehenden Stellwerkstechnik erforderlich. Im Bestand ist das nicht möglich, es muss auf eine elektronische Stellwerkstechnik umgerüstet werden. Nach groben Schätzungen wird dafür ein zweistelliger Millionenbetrag nötig.

Selbst bei einer hohen Förderung würde der Finanzbedarf des Eigenbetriebs enorm sein. Der zusätzliche Nutzen rechtfertigt diese Kosten wohl kaum. Dennoch wird diese Variante weiter in LP 3 genauer untersucht.

Anlagen
keine