



Beschlussvorlage

Organisationseinheit Straßenbauamt	Datum 23.05.2022	Drucksachen-Nr. 2022/181
---------------------------------------	---------------------	------------------------------------

⇩ Beratungsfolge Technischer und Umweltausschuss	⇩ Sitzungsart öffentlich	⇩ Sitzungstermin/e 20.06.2022
---	-----------------------------	----------------------------------

Tagesordnungspunkt 2

**K 6158 Brückensanierung, Brücke über die Bahn in Rielasingen-Worblingen;
Auftragsvergabe**

Beschlussvorschlag

Der Auftrag für die Sanierung der Brücke über die Bahn an der K 6158 in Rielasingen-Worblingen wird zum Angebotspreis von 1.047.916,84 EUR an die Firma Steidle Bau GmbH aus Sigmaringen vergeben.

Historie und Sachverhalt

Bei der Brücke über die Stiftung Schweizer Museumsbahn (SEHR & RS) im Zuge der K 6158 handelt es sich um ein Bauwerk in der Gemeinde Rielasingen-Worblingen im Landkreis Konstanz. Die Kreisstraße kreuzt die Strecke der Stiftung Schweizer Museumsbahn Stein am Rhein – Etwilen – Hemishofen – Ramsen & Rielasingen – Singen (SEHR & RS) und verbindet Rielasingen-Worblingen mit Überlingen a.R. Die Brücke liegt innerhalb des Gemeindegebietes.

Die Brücke wurde im Jahre 1974 als Spannbeton 3-Feldbrücke errichtet. Die Bauwerkslänge beträgt 80 m und die Gesamtbreite 7,50 m.

Die Benotung von Bauwerken reicht bis Note 4, insofern stellen die hier vorliegenden Noten bereits erhebliche Mängel dar. Bei der letzten einfachen Prüfung im Jahre 2016 und wurden wesentliche Mängel festgestellt. Dabei handelt es sich im Wesentlichen um Mängel bei der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit. Der Zustand des Bauwerkes wurde dabei mit der Zustandsnote 3,0 (auf einer Skala von 1 bis 4) beurteilt.

Bei den Schäden am Bauwerk handelt es sich um Schäden an den Kappen (Randbereich der Brücke für den Gehweg), an der Überbauabdichtung und an den Geländern.

Die auszuführenden Leistungen beinhalten die Erneuerung der Kappen und der Geländer sowie die Erneuerung der Bauwerksabdichtung.

Zum Submissionstermin gingen zwei Angebote ein, die nach Prüfung 1.473.050,43 EUR und 1.047.916,84 EUR betragen. Günstigster Bieter ist die Firma Steidle Bau GmbH aus Sigmaringen mit einem Angebot in Höhe von 1.047.916,84 EUR. Der zweitplatzierte Bieter liegt somit 40,5 % über der Vertragssumme des Erstplatzierten. Die Maßnahme wird nach dem Fördertopf des Landes „VwV Kommunalen Sanierungsfond Brücken“ bezuschusst. Der aktuell genehmigte Zuschuss beträgt 302.000 EUR. Auf Grund der gestiegenen Baupreise wurde der Antrag nochmals neu, mit den aktualisierten Kosten, gestellt. Die neu beantragte Zuschusshöhe liegt bei 557.678 EUR, eine schriftliche Bewilligung liegt noch nicht vor. Vom Zuschussgeber wurde uns ein Bescheid im Laufe des Junis in Aussicht gestellt. Die Bauausführung ist für das Jahr 2023 vorgesehen.

Anlagen

Art der Aufgabe

- Staatliche Aufgabe
 Selbstverwaltungsaufgabe ↓
 Pflichtaufgabe
 Freiwillige Aufgabe

Auswirkungen auf beschlossene Ziele und Kennzahlen

- keine Auswirkungen
 Auswirkungen auf Ziel/Kennzahl:

Nr.: 139 Bezeichnung: Eine bedarfsgerechte und wirtschaftliche Unterhaltung, Erhaltung und Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur (Kreisstraßen, Radwege und Bauwerke) im Landkreis Konstanz ist sichergestellt.

Finanzielle Auswirkungen

Aufwendungen bzw. Auszahlungen	Betrag	HH-Jahr/e
<input checked="" type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig	1.047.916,84 EUR	2023
Zuschüsse oder (Gegen-)Finanzierung	Betrag	HH-Jahr/e
<input checked="" type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig	302.000 – 557.000 EUR	2023
Nettoauswirkungen	409.9016 - 745.916 EUR 2023	
<input checked="" type="checkbox"/> Mittel sind im Haushalt (HHJahr 2022/ 2023) veranschlagt		