



## Beschlussvorlage

Organisationseinheit	Datum	Drucksachen-Nr.
Amt für Klimaschutz und Kreisentwicklung	02.06.2022	<b>2022/192</b>

⇅ Beratungsfolge	⇅ Sitzungsart	⇅ Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss	öffentlich	20.06.2022

### Tagesordnungspunkt 3.3

**Klimaschutz im Landkreis Konstanz;  
Mobilität: PENDLA - Antrag der CDU-Fraktion**

### Beschlussvorschlag

**Die Verwaltung wird beauftragt, die Einführung der Mitfahrzentrale PENDLA für den Landkreis Konstanz zu prüfen.**

## **Historie und Sachverhalt**

### **1. Antrag der CDU Fraktion**

Mit dem Schreiben vom 23. Mai 2022 beantragt die CDU Fraktion, die Einführung der Mitfahrzentrale für Pendler - PENDLA für den Landkreis Konstanz zu prüfen.

### **2. Sachstand**

Mobilität ist eine der wesentlichen Stellschrauben, an der die Gesellschaft von heute auf morgen einen erheblichen Teil zur Energieeinsparung beitragen kann. Die Fahrt zur Arbeitsstelle ist für den Großteil der Bürgerinnen und Bürger der am meist gefahrene Weg. Im Durchschnitt sind das ungefähr 7.600 Kilometer im Jahr; bei steigenden Benzin- und Dieselpreisen ist diese Fahrt auch ein zu beachtender Kostenfaktor.

Mit der landkreisweiten Einführung von PENDLA könnte schnell ein flächendeckendes Angebot geschaffen werden, damit sich Bürgerinnen und Bürger auf einfachem Wege zu Fahrgemeinschaften zusammen zu finden.

Aktuell wird PENDLA bereits von der Verwaltungsgemeinschaft Stockach und dem Ostalbkreis genutzt. Der Bodenseekreis berät aktuell ebenfalls über einen Beitritt.

Inwieweit die Mitfahrzentrale PENDLA neben anderen Alternativen eine gute Lösung für den Landkreis darstellt, soll durch die Verwaltung nun geprüft werden. Gespräche mit der Verwaltungsgemeinschaft Stockach und dem Ostalbkreis, die PENDLA bereits eingeführt haben, sollen geführt werden.

Die Mobilitätswende ist auf dem Weg zur Klimaneutralität ein wichtiger Bestandteil, jedoch ist das Thema Mobilität sehr umfangreich und auch komplex. Alternativen zum eigenen Auto müssen geprüft werden und die Maßnahmen sollten in einem umfassenden Mobilitätskonzept aufeinander abgestimmt im Landkreis vorangetrieben werden. Diese Aufgabe kann in der Tiefe erst bewältigt werden, wenn hierzu die personellen Ressourcen geschaffen werden.

Anlagen

Anlage PENDLA\_Antrag CDU

Art der Aufgabe

- Staatliche Aufgabe
  Selbstverwaltungsaufgabe ↓
  Pflichtaufgabe
  Freiwillige Aufgabe

Auswirkungen auf beschlossene Ziele und Kennzahlen

- keine Auswirkungen  
 Auswirkungen auf Ziel/Kennzahl:

Nr.: ... Bezeichnung: ...

105

Umsetzung der Maßnahmen aus dem integrierten Klimaschutz-  
konzept; klimaneutrale Kommunalverwaltung

Finanzielle Auswirkungen

Aufwendungen bzw. Auszahlungen	Betrag	HH-Jahr/e
<input type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig	... EUR	...
Zuschüsse oder (Gegen-)Finanzierung	Betrag	HH-Jahr/e
<input type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig	... EUR	...
Nettoauswirkungen	... EUR	...
<input type="checkbox"/> Mittel sind im Haushalt/Entwurf (HHJahr/e ...) veranschlagt		
...		

einmalig
  laufend
  mehrjährig
 ... EUR
 ...

Zuschüsse oder (Gegen-)Finanzierung Betrag HH-Jahr/e

einmalig
  laufend
  mehrjährig
 ... EUR
 ...

Nettoauswirkungen ... EUR ...

Mittel sind im Haushalt/Entwurf (HHJahr/e ...) veranschlagt

...