



Beschlussvorlage

| | | |
|---------------------------------------|---------------------|------------------------------------|
| Organisationseinheit Straßenbauamt | Datum 09.09.2022 | Drucksachen-Nr. 2022/223 |
|---------------------------------------|---------------------|------------------------------------|

| | | |
|---|-----------------------------|----------------------------------|
| ⇩ Beratungsfolge Technischer und Umweltausschuss | ⇩ Sitzungsart öffentlich | ⇩ Sitzungstermin/e 19.09.2022 |
|---|-----------------------------|----------------------------------|

Tagesordnungspunkt 4

**K 6177; Grundhafte Sanierung einer Teilstrecke (Wasserschutzzone) bei Bittelbrunn;
Auftragsvergabe**

Beschlussvorschlag

Der Auftrag für die Sanierung der K 6177 auf einem Teilstück bei Bittelbrunn wird zum Angebotspreis von 552.011,19 EUR an die Firma Storz aus Eigeltingen vergeben.

Historie und Sachverhalt

In 2019 wurde die K6177 im Fräsrecyclingverfahren saniert. Innerhalb der Wasserschutzzone war das damalige Bauverfahren allerdings nicht erlaubt. Nach langen Grunderwerbsverhandlungen kann nun das Reststück konventionell ausgebaut werden.

Die Baulänge beträgt ca. 700 m. Der Straßenzug weist eine unterdurchschnittliche Verkehrsmenge (DTV) von ca. 250 Fahrzeugen / 10 LKWs auf. Die vorhandene Fahrbahnbreite beträgt ca. 4,50 m und wird in Lage und Breite durch die Sanierungsarbeiten nicht verändert. Lediglich im Straßenrandbereich wird eine abgedichtete Mulde zum Schutz der Grundwasserquellen angelegt, was zu notwendigen Grunderwerb führt.

Die Maßnahme wurde öffentlich ausgeschrieben. Es gingen 3 Angebote ein, die nach Prüfung in einer Preisspanne von 552.011,19 EUR bis 590.119,61 EUR liegen. Günstigster und wirtschaftlichster Bieter ist die Firma Storz aus Eigeltingen mit einem Angebot in Höhe von 552.011,19 EUR. Der zweitplatzierte Bieter liegt 2 % über der Vertragssumme. Die Kosten wurden zuvor mit 492.000 EUR berechnet.

Nach den Ausschreibungsunterlagen ist die Baumaßnahme in der 40. - 47. Kalenderwoche 2022 durchzuführen.

| |
|---------|
| Anlagen |
|---------|

| |
|--------|
| Keine. |
|--------|

Art der Aufgabe

- Staatliche Aufgabe
 Selbstverwaltungsaufgabe ↓
 Pflichtaufgabe
 Freiwillige Aufgabe

Auswirkungen auf beschlossene Ziele und Kennzahlen

- keine Auswirkungen
 Auswirkungen auf Ziel/Kennzahl:

Nr.: 139 Bezeichnung: Eine bedarfsgerechte und wirtschaftliche Unterhaltung, Erhaltung und Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur (Kreisstraßen, Radwege und Bauwerke) im Landkreis Konstanz ist sichergestellt

Finanzielle Auswirkungen

| Aufwendungen bzw. Auszahlungen | Betrag | HH-Jahr/e |
|---|-----------------------|-------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig | 552.011,19 EUR | 2022 |
| | | |
| Zuschüsse oder (Gegen-)Finanzierung | Betrag | HH-Jahr/e |
| <input type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig | ... EUR | ... |
| | | |
| Nettoauswirkungen | 552.011,19 EUR | 2022 |
| | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Mittel sind im Haushalt (HH-Jahr 2022) veranschlagt | | |
| Für die Maßnahme stehen im Finanzhaushalt 430.000 EUR zur Verfügung. Durch Einsparungen an anderen Maßnahmen wird der Mehrbedarf gedeckt. | | |