



FDP-Kreistagsfraktion · Bachbohlweg 14 · 78467 Konstanz

Freie Demokratische Partei
Kreistagsfraktion im Landkreis Konstanz

Bachbohlweg 14
78467 Konstanz

T 0151 40798022

georg.geigerkn@gmail.com

Karl Amann, Gaienhofen
Kirsten Brörke, Singen
Dr. Georg Geiger, Konstanz
Boris Graf, Stockach
Jürgen Keck, Radolfzell
Stefan Schmidt, Reichenau

Konstanz, 7. Juni 2022

Herrn

Landrat

Zeno Danner

Benediktinerplatz 1

78464 Konstanz

Landratsamt Konstanz - Der Landrat -				
Eingang am: 08. Juni 2022				
Abt. 1		Abt. 2		Hauptamt
Verw.-Dez.	Soz.-Dez.	Umwelt.- Dez.	Ord.-Dez.	

Antrag

Neuausschreibung der Schienenstrecken Netz 10 (Seehas Konstanz – Engen), Netz 19 (Singen – Gottmadingen – Schaffhausen), Schwarzwaldbahn Karlsruhe – Konstanz und Spangenzug St. Gallen – Konstanz – Singen – Basel durch das Verkehrsministerium

- 1. Der Landkreis möchte in die Abstimmung der Vergabekriterien mit eingebunden sein.**
- 2. Der Landkreis möchte sein Zielbild 2028 im SPNV in die Neuausschreibungen mit einbringen.**
- 3. Der Landkreis formuliert sein Zielbild 2028 für den SPNV.**

Begründung

Zum Fahrplanwechsel 2027/2028 werden die Betriebe im Netz 10 (Seehas Konstanz – Engen) und Netz 19 (Singen – Gottmadingen – Schaffhausen) neu vergeben. Bei der Schwarzwaldbahn von Karlsruhe nach Konstanz steht bereits 2026 die Neuvergabe des Betriebes an. 2027/2028 wird zusätzlich der

Spangenzug St. Gallen – Konstanz – Singen – Basel neu aufgegleist, dessen Betrieb auch noch zu vergeben ist. Die Konzentration der Neuvergaben auf den Zeitraum 2026 bis 2028 bietet die große Chance die Qualität des Schienenverkehrs im Landkreis spürbar zu steigern. Um dem politisch gewollten Ziel näher zu kommen, bis 2030 doppelt so viele Fahrgäste im Vergleich zu 2010 im ÖPNV haben zu wollen, bei gleichzeitiger CO₂ Reduktion, bedarf es eines klaren Zielbildes 2028. Welches Angebot will man 2028?! Da das Verkehrsministerium 2023 mit den Neuausschreibungen starten will, muss der Landkreis Konstanz darauf dringen nicht nur in die Vergabeverfahren eingebunden zu werden, sondern auch sein Zielbild 2028 einbringen zu können. Die einzelnen Konzepte müssen bis 2027 geschärft werden mit Blick auf den Spangenzug, auf Flügelungskonzepte des Seehas in Singen und in Abhängigkeit vom Betrieb der Gäubahn sowie von Hoahrhein- und Bodenseegürtelbahn.

Zum Zielbild 2028 des Landkreises gehören aus Sicht der FDP-Fraktion:

- Neubau des elektronischen Stellwerks in Singen
- Blocksignale zwischen Tuttlingen – Singen – Gottmadingen –Thayngen und in Richtung Konstanz.
- Spangenzug als viertes Produkt pro Stunde auf der Seehasstrecke.
- Drehung der Schwarzwaldbahn oder des IRE Basel – Radolfzell – Friedrichshafen.
- Gleiche Qualitätskriterien und Standards wie zuletzt im Vergabeverfahren Netz 19.

Aus dem Zielbild entwickelt sich der Fahrplan. Stehen Zielbild und Fahrplan, ergeben sich die für die DB-Netz erforderlichen Maßnahmen zur Ertüchtigung der Infrastruktur.


Dr. Georg Geiger
Fraktionsvorsitzender