



Beschlussvorlage

Organisationseinheit	Datum	Drucksachen-Nr.
Amt für Klimaschutz und Kreisentwicklung	09.09.2022	2022/239

⇩ Beratungsfolge	⇩ Sitzungsart	⇩ Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss	öffentlich	19.09.2022
Kreistag	öffentlich	24.10.2022

Tagesordnungspunkt 1.1

**Klimaschutz im Landkreis Konstanz;
Mobilität: Einführung von PENDLA**

Beschlussvorschlag

- 1. Der Landkreis Konstanz führt die Mitfahr- und Pendler-Plattform „PENDLA“ für einen Pilotzeitraum von 36 Monaten (3 Jahren) ein.**
- 2. Die hierfür entstehenden Kosten in Höhe von rund 41.070 EUR jährlich werden im Haushalt 2023 bis einschließlich 2025 bereitgestellt.**

Historie und Sachverhalt

Mit Beschluss des Technischen und Umweltausschusses vom 20. Juni 2022 wurde die Verwaltung beauftragt, die Einführung der Mitfahr- und Pendler-Plattform PENDLA zu prüfen (siehe Drucksachen-Nr. 2022/192 sowie Anlage 1). Als Ergebnis dieser Prüfung empfiehlt die Verwaltung die Einführung von PENDLA für einen Pilotzeitraum von drei Jahren.

1. Was ist und was kann PENDLA?

PENDLA ist eine Webapplikation, mit der Fahrgemeinschaften gefunden werden können. Fahrende Bürgerinnen und Bürger können ihre Strecke im Portal eintragen und Mitfahrende können diese in der App sehen und die Fahrenden kontaktieren, um eine Fahrgemeinschaft zu gründen. Die vollständig cloudbasierte Plattform erfordert keine Installation oder Wartung - weder auf Nutzerseite noch seitens der kommunalen Verwaltung. Die Plattform ist auf Kurzstrecken und Pendlerverkehre spezialisiert, kommunal ausgerichtet und spricht daher explizit Städte, Gemeinden und Landkreise an.

Bei Erwerb einer Lizenz durch den Landkreis bekommt auch jede Gemeinde einen eigenen Zugang (siehe zum Beispiel: www.Stockach.Pendla.com). Die Kreisgemeinden können und sollen die Plattform hierdurch als kommunales Angebot bewerben, sog. Top-Bottom-Ansatz. Diese lokale Verankerung ist auch die eigentliche Idee hinter PENDLA und der wesentliche Unterschied zu herkömmlichen Mitfahrzentralen. Der Kreisverband Konstanz des Gemeindetages begrüßen die Einführung von PENDLA.

Die Unternehmen im Landkreis können ihre Standorte zudem kostenlos als sogenannte „Schnellziele“ erfassen lassen. Durch ein „Dashboard“ lassen sich die Nutzerzahlen täglich auswerten. Über dieses Angebot wird die Wirtschaftsförderung die Unternehmen und Verbände im Landkreis informieren.

2. Warum ist die Einführung von PENDLA für den Landkreis sinnvoll?

Der Landkreis Konstanz hat sich in seinem Leitsatz für den Bereich Klimaschutz dazu bekannt, die Mobilitätswende aktiv umzusetzen. Die Reduktion des Individualverkehrs ist ein notwendiger Baustein dieser Mobilitätswende. Die Nutzung von Mitfahrgelegenheiten kann hier einen wichtigen Beitrag leisten.

Laut Pendleratlas finden im Landkreis Konstanz jeden Tag 123.924 Pendlerbewegungen statt. Im Schnitt legt jede Pendlerin beziehungsweise jeder Pendler 16,91 Kilometer pro Strecke zurück. Der Arbeitsweg pro Jahr summiert sich also auf über 7.600 Kilometer - bei steigender Tendenz. 82 Prozent der Pendlerinnen und Pendler fahren den Arbeitsweg mit dem Auto. Das Problem: Jedes Auto ist durchschnittlich nur mit 1,13 Personen besetzt - freie Plätze im Auto bleiben ungenutzt, Ressourcen werden verschwendet.

Fahrgemeinschaften können somit einen wesentlichen Beitrag dazu leisten, den Individualverkehr und den damit verbundenen Treibhausgasausstoß zu senken. Auch der Monitor Energiewende für den Landkreis Konstanz sieht ein großes Potenzial zur Treibhausgas-Reduktion im Pendlerverkehr. Mit dem Mobilitätsservice PENDLA kann der Landkreis Konstanz allen Bürgerinnen und Bürgern eine einfache und datenschutzkonforme Plattform bieten, um Fahrgemeinschaften zu bilden.

Mit Blick auf die steigenden Energie- und Spritkosten kann dieses Angebot Bürgerinnen und Bürger in Regionen, in denen man nicht mit Bus oder Bahn zur Arbeit kommt, zudem auch finanziell entlasten. Unter diesem Blickwinkel scheint auch eine möglichst zeitnahe Umsetzung sinnvoll. PENDLA hat auch bereits zugesagt, mit der Einführung, unmittelbar nach positiver Gremienentscheidung, auf eigene Kosten für den Zeitraum bis Ende 2022 zu beginnen.

Im Landkreis Konstanz bieten bereits Stockach, Hohenfels, Bodman-Ludwigshafen, Eigeltingen und Mühlhingen PENDLA an. Auch Erfahrungen aus anderen Landkreisen zeigen, dass die Plattform gut angenommen wird (Ostalbkreis, Rheingau-Taunus-Kreis und Enzkreis) und dass sich die Werbung hierfür über mitarbeiterstarke Unternehmen in den Kommunen lohnt.

3. Was kostete PENDLA?

Die Landkreis-Lizenz kostet 1 Cent pro Einwohnerin beziehungsweise Einwohner pro Monat, also rund 35.000 EUR zuzüglich Mehrwertsteuer pro Jahr für den gesamten Landkreis. Werbeflyer inklusive Grafikanpassung stellt PENDLA zur Verfügung. Die Kosten hierfür belaufen sich auf 775 EUR zuzüglich Mehrwertsteuer für 10.000 Flyer. Da die Plattform von den Kommunen beworben wird, fallen diese Kosten nur in geringem Umfang beim Landkreis an.

4. Gibt es nichts Besseres oder Günstigeres?

Unserer Recherche nach ist dies nicht der Fall. Es gibt diverse (kostenlose) Apps, allen voran die ADAC Mitfahrclub-App. Diese hat ähnliche Funktionen und ist für Benutzerinnen und Benutzer kostenlos. Diese App lässt sich aber nicht als kommunales Angebot oder Landkreisangebot vermarkten. Die Downloadzahlen von 1.000 Downloads (Appstore) sprechen nicht für eine hohe Nutzung. Die Kooperationspartner ride2go.com und fahrgemeinschaft.de sind derselbe Anbieter. Die aktuellsten Bewertungen sprechen gegen eine funktionale und auch ausreichend genutzte App. Gleiches gilt für die Mitfahrzentrale.de oder das Pendlerportal. Auch hier finden sich häufig zu wenige Angebote sowie Nutzerinnen und Nutzer.

Etablierte Online-Mitfahrzentralen wie BlaBlaCar sind eher auf Gelegenheitsfahrten mit längeren Fahrtstrecken ausgerichtet. PENDLA ist hingegen eine kommunale Plattform, die in erster Linie Mitfahrgelegenheiten für Pendlerinnen und Pendler, also Fahrten mit täglichen und eher kurzen Distanzen, koordinieren möchte.

Ein weiteres, speziell auf Unternehmen ausgerichtetes Produkt ist COMOVEE. Dieses Produkt ist mit PENDLA kompatibel, sodass beide Nutzerkreise sich ergänzen können.

Art der Aufgabe

- Staatliche Aufgabe
 Selbstverwaltungsaufgabe ↓
 Pflichtaufgabe
 Freiwillige Aufgabe

Auswirkungen auf beschlossene Ziele und Kennzahlen

- keine Auswirkungen
 Auswirkungen auf Ziel/Kennzahl:

Nr.: ... Bezeichnung: ...

180

Die Kreisverwaltung erstellt ein eigenes integriertes Klimaschutzkonzept für den Landkreis Konstanz

Finanzielle Auswirkungen

Aufwendungen bzw. Auszahlungen

Betrag

HH-Jahr/e

41.069,99 EUR 2023 bis einschließlich 2025
(inklusive Mehrwertsteuer) pro Jahr

- einmalig
 laufend
 mehrjährig

0,01 EUR pro Einwohnerin und Einwohner (netto) und Monat

Zuschüsse oder (Gegen-)Finanzierung

Betrag

HH-Jahr/e

- einmalig
 laufend
 mehrjährig

... EUR

...

Nettoauswirkungen

41.069,99 EUR 2023 bis einschließlich 2025
(inklusive Mehrwertsteuer) pro Jahr

- Mittel sind im Haushalt/Entwurf (HHJahr/e ...) veranschlagt

...