

**Öffentliche Sitzung des Technischen und Umweltausschusses
am 19. September 2022**

BESCHLÜSSE UND ZUSAGEN

1.	Klimaschutz im Landkreis Konstanz
1.1.	<p>Klimaschutz im Landkreis Konstanz; Mobilität: Einführung von PENDLA</p> <p><u>Empfehlungsbeschluss an den Kreistag (einstimmig):</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Der Landkreis Konstanz führt die Mitfahr- und Pendler-Plattform „PENDLA“ für einen Pilotzeitraum von 36 Monaten (3 Jahren) ein. 2. Die hierfür entstehenden Kosten in Höhe von rund 41.070 EUR jährlich werden im Haushalt 2023 bis einschließlich 2025 bereitgestellt.
2.	<p>Erarbeitung eines Zielbildes SPNV für die Neuausschreibung von Schienenstrecken im Landkreis</p> <p><u>Beschluss (einstimmig):</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Die Verwaltung wird beauftragt, die Mitwirkung am bestehenden Arbeitskreis „Zielkonzept Schaffhausen – Bodensee“ zu intensivieren. Eine weitere Projektgruppe wird nicht eingerichtet. 2. Der Landkreis formuliert zunächst folgende Zielvorgabe zu Schienenvorhaben: <p>Zielbild 2028+</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sicherstellung einer Blockverdichtung zwischen Singen und Thayngen zur Steigerung der Betriebsstabilität im Zuge der Verkehrsausweitung auf der elektrifizierten Hochrheinbahn 2028 (IRE Halbstundentakt). 2. Sicherstellung einer Blockverdichtung zwischen Singen – Engen – Tuttlingen/Wurmlingen zur Steigerung der Betriebsstabilität und Sicherung der Taktlagen auf der Gäubahn. 3. Neubau eines elektronischen Stellwerks (ESTW) in Singen Hbf. zur Verbesserung der Leistungsfähigkeit des SPNV und des SPNV sowie zur Sicherung des integralen Taktfahrplans (Schweiz, Deutschlandtakt). 4. Sichere Inbetriebnahme eines European Train Control System (ECTS) an den Grenzbetriebsstrecken Basel – Schaffhausen – Singen (Spangenzug, Netz 19) und Singen – Konstanz – Kreuzlingen (Spangenzug, Seehas). 5. Verlängerung der Seehas-Strecke bis Tuttlingen wie im Entwurf des Deutschlandtaktes vorgesehen. 6. Sicherstellung einer hochwertigen Städteschnellverbindung zwischen Basel – Schaffhausen – Singen im Halbstundentakt mit stündlicher Durchbindung nach Konstanz/Kreuzlingen/St. Gallen (Spangenzug) bzw. nach Friedrichshafen/Ulm (Bodenseegürtelbahn). 7. Anpassung der zeitlich anderen Taktlage der Schwarzwaldbahn zur Sicherung

eines sinnvollen Viertelstundentaktes auf der Seehasstrecke mit zwei schnellen Produkten (Schwarzwaldbahn, Spangenzug) und zwei langsamen Produkten (Seehas wie bisher).

8. Integration des Angebots auf den zu reaktivierenden Bahnlinien der Etwilerbahn zwischen Singen und Rielasingen sowie der Ablachtalbahn zwischen Radolfzell – Stockach – Mengen –(Ulm) unter Beachtung des Ergebnisses der Machbarkeitsstudien.
9. Prüfung des Fahrgastpotentials zusätzlicher Bahnhaltepunkte auf den SPNV-Linien mit Landkreis Konstanz (RB 29 Seehas, RB 31 Radolfzell – Friedrichshafen, RB 342 Radolfzell – Stockach und RB 33 Singen – Schaffhausen).

Der Landkreis wird je nach Fortschritt der Planungen die Zielvorgaben projektbezogen näher fortschreiben.

3. Der Landkreis fordert im Einzelfall die Beteiligung an den anstehenden Ausschreibungsverfahren im Schienenverkehr ein, sofern der Landkreis tangiert ist. Dabei soll das Verkehrsministerium aufgefordert werden, eine Vergabebform zu wählen, die auf den Grenzgebietsstrecken ein Schweizer Qualitätsniveau sichern kann.

Hinweise:

Auf Antrag der **SPD-Fraktion** wurden die Ziffern Nr. 2.8 und 2.9 als Ergänzung zum Beschlussvorschlag der Verwaltung aufgenommen.

Auf Anregung von Kreisrat **Volk** wird das Wort „konkretisieren“ durch das Wort „fortschreiben“ im letzten Satz unter Ziffer 2 ersetzt.

3.	<p>K 6120; Grundhafte Sanierung eines Streckenabschnitts von Volkertshausen nach Wiechs; Auftragsvergabe</p> <p><u>Beschluss (einstimmig):</u></p> <p>Der Auftrag für die Grundhafte Sanierung an der K 6120 eines Streckenabschnitts von Volkertshausen nach Wiechs wird zum Angebotspreis von 382.866,74 EUR an die Firma Schleith GmbH aus Steißlingen vergeben.</p>
4.	<p>K 6177; Grundhafte Sanierung einer Teilstrecke (Wasserschutzzone) bei Bittelbrunn; Auftragsvergabe</p> <p><u>Beschluss (mehrheitliche Ja-Stimmen, 1 Gegenstimme):</u></p> <p>Der Auftrag für die Sanierung der K 6177 auf einem Teilstück bei Bittelbrunn wird zum Angebotspreis von 552.011,19 EUR an die Firma Storz aus Eigeltingen vergeben.</p>
5.	<p>Klassifizierung von Straßen;</p>

	<p>Vorstellung des allgemeinen Verfahrens</p> <p>Beschluss:</p> <p>Entfällt.</p> <p>Die Mitglieder des Ausschusses nehmen die Vorstellung zur Kenntnis.</p>														
6.	Verschiedenes - Bekanntgaben - Anträge - Wünsche														
6.1.	<p>Förderprogramm "On Demand Verkehre"; Schreiben Kreisrat Storz, MdL</p> <p>Der Vorsitzende und Herr Bendl berichten über das Schreiben von Kreisrat Storz, MdL vom 8. September 2022 zur Förderung von sogenannten „On Demand Verkehren“, welche in weniger nachfragestarken Regionen passende Verkehrsangebote schaffen sollen. Mit diesem Thema beschäftigt sich die Verwaltung bereits seit längerem. Es gibt verschiedene Fördermöglichkeiten über den Bund und das Land. Über die „Modellprojekte zur Stärkung des ÖPNV“ wurde beim Bund bereits eine Förderung beantragt, welche mit einem Förderumfang von 80 % höher ist, als die Förderung des Landes. Sofern dieser Förderantrag nicht bewilligt wird, kann die Landesförderung detailliert geprüft werden.</p>														
7.	Aufgaben des Betriebsausschusses EVU "seehäse"														
7.1.	<p>Schienenstrecke Stahringen-Stockach (seehäse); Vergabe von Bauarbeiten zur Instandhaltung der Strecke</p> <p>Beschluss (einstimmig):</p> <p>Der Auftrag für die Durchführung der Gleissanierungsmaßnahmen im Bereich Stockach – Wahlwies, Bahn-Kilometer 11,784 – 12,117, sowie die Verfüllung eines Biberbaus bei Bahn-Kilometer 11,463 wird an die Firma Leonhard Weiss zum Gesamt-Angebotspreis von 533.117,35 EUR (netto) vergeben.</p>														
7.2.	<p>Eigenbetrieb EVU seehäse; Jahresabschluss 2021</p> <p>Beschluss (einstimmig):</p> <p>1. Der Jahresabschluss des Eigenbetriebs EVU seehäse wird für das Wirtschaftsjahr 2021 wie folgt festgestellt:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Bilanzsumme:</td> <td style="text-align: right;">1.653.262,04 EUR</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding-left: 20px;">Davon entfallen auf der Aktivseite auf</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">• das Anlagevermögen:</td> <td style="text-align: right;">683.187,16 EUR</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">• das Umlaufvermögen:</td> <td style="text-align: right;">970.074,88 EUR</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding-left: 20px;">Davon entfallen auf der Passivseite auf</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">• das Eigenkapital:</td> <td style="text-align: right;">904.068,52 EUR</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 40px;">• Ertragszuschüsse:</td> <td style="text-align: right;">145.687,18 EUR</td> </tr> </table>	Bilanzsumme:	1.653.262,04 EUR	Davon entfallen auf der Aktivseite auf		• das Anlagevermögen:	683.187,16 EUR	• das Umlaufvermögen:	970.074,88 EUR	Davon entfallen auf der Passivseite auf		• das Eigenkapital:	904.068,52 EUR	• Ertragszuschüsse:	145.687,18 EUR
Bilanzsumme:	1.653.262,04 EUR														
Davon entfallen auf der Aktivseite auf															
• das Anlagevermögen:	683.187,16 EUR														
• das Umlaufvermögen:	970.074,88 EUR														
Davon entfallen auf der Passivseite auf															
• das Eigenkapital:	904.068,52 EUR														
• Ertragszuschüsse:	145.687,18 EUR														

	<ul style="list-style-type: none"> • Rückstellungen: 117.146,58 EUR • Verbindlichkeiten: 486.359,76 EUR <p>Jahresverlust: 978.434,90 EUR</p> <p>Summe der ERTRÄGE: 2.310.006,10 EUR</p> <p>Summe der AUFWENDUNGEN: 3.288.441,00 EUR</p> <p>2. Der Jahresverlust von 978.434,90 EUR wird aus der Rücklage gedeckt. Der Betriebsleiter wird entlastet.</p>
7.3.	<p>Finanzbericht EVU seehäse für das Wirtschaftsjahr 2022; Halbjahresbericht 30. Juni 2022</p> <p><u>Beschluss:</u> Entfällt. Die Mitglieder des Ausschusses nehmen den Bericht zur Kenntnis.</p>
7.4.	Verschiedenes - Bekanntgaben - Anträge - Wünsche
8.	Aufgaben des Betriebsausschusses "Abfallwirtschaftsbetrieb Landkreis Konstanz"
8.1.	<p>Finanzbericht "Abfallwirtschaftsbetrieb Landkreis Konstanz" für das Wirtschaftsjahr 2022; Halbjahresbericht 30. Juni 2022</p> <p><u>Beschluss:</u> Entfällt. Die Mitglieder des Ausschusses nehmen den Bericht zur Kenntnis.</p>
8.2.	Verschiedenes - Bekanntgaben - Anträge - Wünsche