

**LANDKREIS**  
KONSTANZ



# **NAHVERKEHRSPLAN 2021**

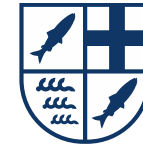
Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung | 7. November 2022



› | [www.LRAKN.de](http://www.LRAKN.de)



# PRÜFERGEBNISSE 1. BETEILIGUNGSSTUFE



- 382 Anliegen aus der ersten Beteiligungsstufe mit Anforderungsprofil abgeglichen
- Prüfergebnis-Kategorien und deren Häufigkeitsverteilung:

Prüfergebnis-Kategorie		Anzahl Anliegen
KoV	Kenntnisnahme ohne weitere Veranlassung	139
KW	Kenntnisnahme & Weiterleitung an zuständige Stelle	26
BM	Berücksichtigung im Nahverkehrsplan als Maßnahme mit Priorisierung	161
BS	Sonstige Berücksichtigung im Nahverkehrsplan	56
Gesamt		382

- Sowohl im Maßnahmenkonzept, als auch den aktualisierten Tabellen mit den Originaleingaben sind Verweise eingefügt worden.
  - Nachvollziehbarkeit aus welchem Anliegen bzw. Analyseteil, welche Maßnahme zu Stande gekommen ist.
  - Die zugehörigen Unterlagen werden dem NVP als Anlage zum Abschlussbericht beigelegt und im Rahmen der zweiten Beteiligungsstufe veröffentlicht.

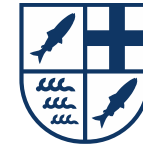
# MAßNAHMENKONZEPT



- Ergänzend zur Analyse der 382 Anliegen aus dem bisherigen Beteiligungsverfahren wurde eine gutachterliche Analyse über mögliche Verbesserungspotenziale (Verbindungs- und Erschließungsanalyse) durchgeführt.
- Aus den vorangegangenen Schritten wurden insgesamt **146 Maßnahmen** entwickelt:

Priorisierungskategorie	Anzahl Maßnahmen		Jährliche Gesamtkosten der Maßnahmen	Bemerkungen
	mit Kostenangabe	ohne Kostenangabe		
In Umsetzung bzw. bereits umgesetzt (U)	2	4	15.200.000,00 €	... davon 14 Mio. € für Sicherung bestehendes straßengebundenes ÖPNV-Angebot ... davon 1,2 Mio. € für SPNV seehäsle ab Dezember 2023 (Übernahme Land BW)
Vordringlicher Bedarf (VB)	26	21	552.400,00 €	
Mittelfristiger Bedarf (MB)	58	9	8.823.300,00 €	
Weiterer Bedarf (WB)	6	1	6.380.600,00 €	
Prüfbedarf (PB)	0	18	k. A.	... davon 15 SPNV-Maßnahmen
<b>Summe</b>	<b>93</b>	<b>53</b>	<b>30.957.300,00 €</b>	

# MAßNAHMENKONZEPT



- ❖ Es konnten nur Kosten für Maßnahmen kalkuliert werden, bei denen eine Rechnung/Schätzung möglich war. infrastrukturelle Maßnahmen (investiv) sind mit „keine Angabe“ markiert und liegen i.d.R. auch nicht in der Zuständigkeit des Kreises.
- ❖ Grundsätzlich wurden alle verkehrlich sinnvollen Maßnahmen im Maßnahmenkonzept berücksichtigt – auch wenn die Umsetzung vsl. nur langfristig erfolgen kann.
- ❖ Entscheidungskriterien Maßnahmenpriorisierung:
  - Frühestmöglicher Umsetzungszeitpunkt
  - Vorgaben aus dem Anforderungsprofil
  - Maßnahmenpriorisierung im NVP ist in erster Linie Willensbekundung für zukünftige Planung.
  - Maßnahmen der Kategorie „Weiterer Bedarf“ sind vorrangig deutliche Qualitätssteigerungen oder Optimierung vorhandener Angebote.
  - Begrenzte Ressourcen: Nicht alle Maßnahmen lassen sich „auf einen Schlag“ umsetzen (Finanzen, Personal)
  - Maßnahmen, die der Landkreis Konstanz nicht maßgeblich beeinflussen/umsetzen kann, wurden der Kategorie „Prüfbedarf“ zugeordnet (z.B. diverse SPNV-Maßnahmen).

# MAßNAHMENKONZEPT



- Maßnahmenbeispiele zu häufig genannten Anliegen:  
(Verweise/Abkürzungen beziehen sich auf Lfd. Nr. im Anhang 1)
  - Ergänzung des ÖPNV-Angebots in Tagesrandlagen morgens und abends/nachts  
(z.B. M\_BoLu.01 – M\_Eng.05 – M\_Eigl.05 – M\_Got.06 – M\_Hil.04 – M\_Ho.04)
  - Schließung von Netzlücken zwischen dem Landkreis Konstanz und seinen Nachbarkreisen  
(z.B. M\_Eng.01 – M\_Ho.02 – M\_Mü.01 – M\_Stok.02 – M\_Stok.12 – M\_T.01)
  - Optimierung der Erschließung von Siedlungsgebieten und publikumswirksamen Einrichtungen  
(z.B. M.24.b bis M.24.d – M\_Glin.02 – M\_MhE.01 – M\_Ö.01 – M\_Rei.02 – M\_Stok.05)
  - Entlastung Seehas im Zulauf auf Konstanz / Kleinräumige Erschließung im verdichteten Bereich  
(z.B. M\_K.01 – M\_K.02 – M\_All.01 – M\_Rei.02)
  - Verbesserung der Tarifregelungen bzw. Beförderungsbedingungen  
(z.B. M.8 – M.9 – M.10 – M.14 – M.15 – M.16 – M\_All.06 – M\_Sin.10)



**LANDKREIS**  
KONSTANZ



**VIELEN DANK**

› | [www.LRAKN.de](http://www.LRAKN.de)