



**Mitteilungsvorlage**

Organisationseinheit	Datum	Drucksachen-Nr.
Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	09.11.2022	<b>2022/352</b>

⇩ Beratungsfolge	⇩ Sitzungsart	⇩ Sitzungstermin/e
Kreistag	öffentlich	05.12.2022

**Tagesordnungspunkt 17.3**

**Vorplanung für den Ausbau / Elektrifizierung der Bodenseegürtelbahn abgeschlossen**

**Historie und Sachverhalt**

Die Bodenseegürtelbahn soll ausgebaut und elektrifiziert werden, um eine Diesellücke auf der Strecke zwischen Friedrichshafen und Radolfzell zu schließen. Damit soll auch eine verbesserte betriebliche Situation geschaffen werden.

Seit Jahren engagieren sich die Landkreise (als Mitglieder des Interessenverbandes Bodenseegürtelbahn) und finanzieren gemeinsam mit dem Land die Planungen. Der Landkreis hat sich dazu verpflichtet, einen Anteil von 40 % an den Planungskosten für LP 1+2 in Höhe von zusammen 4,2 Mio. EUR zu bezahlen. Das Land hatte einen Anteil von 25 % übernommen. Nach der Vorplanung muss entschieden werden wie es weitergehen soll.

Die DB hat nun am 30. September 2022 die Vorplanungshefte dem Interessenverband Bodenseegürtelbahn übergeben und damit die Vorplanungsphase abgeschlossen. Die aktuelle Kostenschätzung liegt bei 590 Mio. EUR, der Kostenüberschlag aus dem Jahr 2019 lag noch bei 350 Mio. EUR für die Vorzugsvariante.

Die Vorplanung wurde für zwei Referenzvarianten und eine Vorzugsvariante erstellt. Die Referenzvariante berücksichtigt einen stündlichen IRE (Interregioexpress) und eine stündliche RB (Regionalbahn) zum Teil mit HVZ-Verstärkern zwischen Markdorf und Friedrichshafen. Die Vorzugsvariante berücksichtigt zusätzlich eine weitere stündliche RB (Regionalbahn) sodass ein Halbstundentakt entsteht.

Der Ausbau des Brandbühltunnels und weitere zweigleisige Abschnitte sind berücksichtigt, wie auch ein neuer Halt in Espasingen. Die Vorzugsvariante umfasst die umfangreichsten Ausbaumaßnahmen, ist aber nach Auffassung des Interessenverbandes die Variante die bevorzugt werden sollte.

Die neuen Zahlen werden die Finanzierungsmöglichkeiten der Landkreise deutlich übersteigen. Eine Einigung mit dem Land steht noch aus. Dafür soll es am 22. Dezember 2022 ein Gespräch innerhalb des Steuerungskreises geben. Für den Landkreis Konstanz sind auch die Belange des seehäsele als Projektbestandteil zu berücksichtigen.

Der Interessenverband hat am 10. November 2022 über eine Pressemitteilung bereits informiert.

Anlagen

PM Interessenverband