



Vereinbarung

zwischen

dem Kanton Schaffhausen, vertreten durch das Baudepartement,

dem Kanton Thurgau, vertreten durch das Departement für Inneres und Volkswirtschaft,

dem Landkreis Konstanz, vertreten durch das Landratsamt,

der Schaffhauser Gemeinden Schaffhausen und Stein am Rhein,

der Thurgauer Gemeinden Berlingen, Diessenhofen, Ermatingen, Mottlieben, Kreuzlingen,
Mammern, Salenstein und Steckborn

den Gemeinden im Landkreis Konstanz Büsingen, Gaißingen, Ailingen, Konstanz,
Ötlingen, Meisnach

Entwurf
vom Mai 2023

und

**der Schweizerischen Schiffahrtsgesellschaft
Untersee und Rhein AG**

über

**die öffentliche Kursschiffahrt
Schaffhausen - Kreuzlingen**

für das Jahr 2024





Präambel

Gestützt auf die Behördeninformation 2023 sowie in Anerkennung der Bedeutung der öffentlichen Schifffahrt auf Untersee und Rhein sind die Vereinbarungspartner wie folgt übereingekommen.

1. Leistungsangebot 2024

Die URh AG betreibt auf der Strecke Schaffhausen - Kreuzlingen eine öffentliche Kursschifffahrtslinie. Sie setzt die Motorschiffe Arenenberg, Munot, Schaffhausen und Thurgau ein und bedient die Anlegestellen Schaffhausen, Büsingen, Diessenhofen, Stein am Rhein, Oehningen, Mammern, Wangen, Hemmenhofen, Steckborn, Gaienhofen, Berlingen, Mannenbach, Insel Reichenau, Ermatingen, Gottlieben und Konstanz sowie Kreuzlingen.

Die URh AG bietet folgendes Kursangebot an (Fahrplan gemäss Kursbuch 2024):

Kursangebot	Reduziertes Kursangebot vom 29.3. bis 27.4.	Tägliches Kursangebot vom 28.4. bis 28.6. sowie vom 9.9. bis 6.10.	Tägliches Kursangebot vom 24.6. bis 10.9.	Tägliches Kursangebot vom 7.10. bis 13.10.	Total
Stecken: Schaffhausen - Kreuzlingen / Kreuzlingen - Schaffhausen	3 (Do - Sa) 4 (So und Feiertage)	3 (Mo – Sa) 4 (So und Feiertage)	4 (Fr - Mi) NEU: 5 (Do)	1	
Anzahl Betriebstage	19 (alt: 15)	90 (alt: 75)	72 (alt: 79)	7 (alt: 14)	188 (alt: 183)
Kurskilometer	6'300 (alt: 5'000)	28'700 (alt: 24'000)	29'400 (alt: 32'700)	700 (alt: 1'400)	65'100 (alt: 63'100)

In den Jahren 2020 bis 2024 führt die URh auf der Strecke Steckborn - Konstanz/Kreuzlingen - Schaffhausen - Gaienhofen einen wöchentlichen Zusatzkurs in der Hochsaison durch. Aufgrund der Analyse dieses Zusatzkurses werden weitere Fahrplanänderungen angestrebt.

Es gelten die Tarife gemäss Tariftabelle. Die URh ist in den direkten Verkehr integriert und anerkennt damit unter anderem das **Generalabonnement** und das **Halbtax-Abonnement**. Zudem sind auf den Kursschiffen die **Tageskarte Ostwind Plus**, **BodenseeCard Plus**, **DreiWeltenCard** sowie die **Ostschweizer Gästekarte (OSKAR)** gültig. Inhabern des **Bodensee-Tickets** gewährt die URh einen Rabatt von 25 Prozent. Inhaber der **Bodensee-Card West** erhalten einen Rabatt von 20 Prozent.

2. Planrechnung 2024

Fahrplanmässige Kilometerleistung	Km 65'100
Ausflugsfahrten, Charterfahrten, Leerfahrten	Km 4'000
Total Kilometer	Km 69'100
Personalaufwand	CHF 3'150'000
Sachaufwand	CHF 1'550'000
Abschreibungen und Zinsen	CHF 680'000
Total Aufwand	CHF 5'380'000
Kursfahrten	CHF 4'280'000
Extrafahrten	CHF 350'000
Verkehrsertrag	CHF 4'630'000
Nebenertrag	CHF 350'000
Abgeltung durch Vereinbarungspartner	CHF 400'000
Total Ertrag	CHF 5'380'000

Gerundete Zahlen gem. Planrechnung 2024, abgenommen wird das Budget 2024 vom VR URh im Dezember 2023





3. Abgeltung durch die Vereinbarungspartner

Die Vereinbarungspartner leisten im Jahre 2024 einen **Abgeltungsbetrag von CHF 400'000**. Dieser Betrag erhöht sich um den freiwilligen Beitrag der Gemeinde Feuerthalen von CHF 6'000 auf **CHF 406'000**. Die vereinbarten Abgeltungen stehen unter dem Vorbehalt der Budgetgenehmigung. Werden die Abgeltungen in der Folge reduziert, so ist die URh berechtigt, das Verkehrsangebot in Absprache mit den Bestellern entsprechend anzupassen. Die URh stellt die folgenden Beträge per 31. Januar 2024 in Rechnung.

Aufteilung zwischen den Kantonen Schaffhausen und Thurgau und den deutschen Körperschaften des Landkreises Konstanz

	Anteil in Prozent ¹	Anteil in Franken	Anteil Landkreis und Gemeinden	Anteil Kantone
Kanton Schaffhausen	43.9	178'200	1/3 59'400	2/3 118'800
Kanton Thurgau	36.9	149'800	1/3 49'933	2/3 99'867
Feuerthalen (ausserkantonal)	Spez. 1.5	6'000	6'000	
Deutsche Körperschaften	Spez. 17.7	72'000	72'000	
Total	100.00	406'000	187'333	218'667

Aufteilung der Gemeindeanteile in den Kantonen Schaffhausen und Thurgau sowie der Anteile zwischen dem Landkreis Konstanz und den deutschen Gemeinden

Gemeinden	Sockelbetrag (CHF)	Anteil ³ in %/CHF	Anteil (CHF)
Gemeinden im Kanton Schaffhausen			59'399
Schaffhausen		50.20%	29'820
Stein am Rhein		49.80%	29'579
Gemeinden im Kanton Thurgau			49'933
Berlingen		6.91%	3'450
Diessenhofen		25.96%	12'964
Ermatingen		9.71%	4'851
Gottlieben		6.74%	3'364
Kreuzlingen		19.07%	9'521
Mammern		4.99%	2'492
Salenstein (Mannenbach)		8.98%	4'485
Steckborn		17.64%	8'806
Deutsche Körperschaften	(CHF 42'910)	(CHF 29'090)	72'000
Landkreis Konstanz	6'130	0.0% 0	6'130
Büsingingen	6'130	3.9% 1'123	7'253
Gaienhofen (Gaienhofen und Hemmenhofen)	6'130	24.0% 6'986	13'116
Gailingen	6'130	0.0% 0	6'130
Konstanz	6'130	33.7% 9'800	15'930
Öhningen (Öhningen und Wangen)	6'130	9.8% 2'837	8'967
Reichenau	6'130	28.7% 8'344	14'474

¹ Der Schweizerische Anteil wird nach Abzug des deutschen Anteils von CHF 72'000.– und des freiwilligen Beitrages der Gemeinde Feuerthalen von CHF 6'000.– im Verhältnis nach den Passagierfrequenzen der Anlegestellen auf Kantonsgebiet auf die Kantone Schaffhausen und Thurgau aufgeteilt (Durchschnitt 2020-2022)

³ Prozentanteil nach Passagierfrequenzen der Anlegestellen (Durchschnitt 2020-2022)





4. Controlling

Die URh AG stellt den Vereinbarungspartnern bis 31. Mai 2024 folgende Unterlagen zur Verfügung:

- Den Jahresbericht und die Jahresrechnung 2023.
- Die Statistiken 2023 (Passagiere je Anlegestelle, je Monat usw.)

Die URh AG gewährt der Koordinationsstelle öffentlicher Verkehr des Kantons Schaffhausen und der Abteilung Öffentlicher Verkehr des Kantons Thurgau sowie dem Landratsamt Konstanz Einsichtnahme in Betrieb und Rechnung.

5. Erneuerung der Leistungsvereinbarung

Die Kantone Thurgau und Schaffhausen sowie der Landkreis Konstanz reichen in Zusammenarbeit mit den schweizerischen und deutschen Gemeinden bis zum 28. Februar 2024 der URh AG die Vorstellungen zum Fahrplan 2025 ein.

Die URh AG reicht bis am 31. August 2024 die Planrechnung für das Jahr 2025 sowie einen Mittelfristplan für die Jahre bis 2027 ein. Der Planrechnung ist der zugrunde gelegte Fahrplan, Schiffspark, Tarif und eine Übersicht über die von der URh anerkannten Fahrausweise beizulegen.

Die Leistungsvereinbarung 2025 soll im dritten Quartal 2024 zwischen den Partnern ausgehandelt werden.





6. Unterschriften der Vereinbarungspartner

	Datum	Unterschriften
Kanton Schaffhausen		
Baudepartement		
Stadt Schaffhausen		
Stadt Stein am Rhein		
Kanton Thurgau		
Departement für Inneres und Volkswirtschaft		
Gemeinde Berlingen		
Stadt Diessenhofen		
Gemeinde Ermatingen		
Gemeinde Gottlieben		
Stadt Kreuzlingen		
Gemeinde Mammern		
Gemeinde Salenstein		
Gemeinde Steckborn		
Landkreis Konstanz		
Gemeinde Büsingen		
Gemeinde Gaienhofen		
Gemeinde Gailingen		
Stadt Konstanz		
Gemeinde Oehningen		
Gemeinde Reichenau		
Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein AG	06.09.2023	<i>J. Bandy</i>

