



**Beschlussvorlage**

Organisationseinheit	Datum	Drucksachen-Nr.
Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	08.09.2023	<b>2023/217</b>

⇩ Beratungsfolge	⇩ Sitzungsart	⇩ Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss	öffentlich	18.09.2023

**Tagesordnungspunkt 13.2**

**Schienenstrecke Stahringen-Stockach (seehäle);  
Vergabe von Bauarbeiten zur Instandhaltung der Strecke**

**Beschlussvorschlag**

**Der Auftrag für die Durchführung des Schienenaustauschs zwischen Bahn-km 11,700 und 12,100 und des Schwellenaustauschs auf den Strecken Bahn-km 10,700 bis 11,784 und 12,100 bis 13,100 wird an die Firma Leonhard Weiss GmbH & Co.KG zum Gesamt-Angebotspreis von 529.951,63 EUR (netto) vergeben.**

## Historie und Sachverhalt

Im Bereich der Schienenstrecke Stockach – Stahringen sind im Jahr 2023 weitere Sanierungsmaßnahmen geplant. Sie dienen dem Erhalt der Strecke und der Aufrechterhaltung des Infrastrukturbetriebs und sind unerlässlich für die Gewährleistung der Sicherheit des Bahnbetriebs.

Für Instandhaltungsmaßnahmen am Gleiskörper und an den Brückenbauwerken wurden im Wirtschaftsplan 2023 630.000 EUR eingestellt.

Als Eigentümer der Strecke hat der Landkreis Konstanz einen Anspruch auf Zuwendungen nach dem Landeseisenbahnfinanzierungsgesetz (LEFG). Mit Bescheid vom 29. März 2023 wurde dem Landkreis Konstanz, EVU seehäsele, vom Land Baden-Württemberg ein Zuschuss in Höhe von 617.760 EUR zugesagt; er fiel um etwa 90.000 EUR höher aus als erwartet. Dies ist erfreulich, da der Zuschuss in den vergangenen Jahren jeweils geringer ausfiel und Maßnahmen verschoben werden mussten.

Entsprechend der Priorisierung des Prüfberichtes über die Hauptprüfung der Brücken sind für 2023 im Rahmen des Oberbauprogrammes bei Bahn-km 14,294, 15,369 und 16,064 Sanierungsmaßnahmen an Brücken bzw. Durchlässen vorgesehen. Am Bahnübergang Bahn-km 16,064 ist vorbereitend eine Beton-Beprobung erforderlich. Für die Sanierung des Durchlasses bei Bahn-km 9,387 sind für 2023 Planungsarbeiten vorgesehen, die Sanierung soll im Jahr 2024 erfolgen. Für diese Maßnahmen war keine öffentliche Ausschreibung erforderlich, sie werden innerhalb eines bestehenden Rahmenvertrages der Südwestdeutschen Landesverkehrs-GmbH (SWEG) vergeben.

Gemäß der Priorisierung des Streckenzustandsberichts, der von der SWEG erstellt wurde, sollen ferner auf den Strecken zwischen Bahn-km 10,700 und 11,784 sowie zwischen Bahn-km 12,100 und 13,100 schadhafte Schwellen ausgetauscht werden. Zwischen Bahn-km 11,700 und 12,100 ist ein Schienenwechsel geplant. Diese Maßnahmen wurden über die SWEG öffentlich ausgeschrieben. Es gingen zwei Angebote ein, wobei die Firma Leonhard Weiss GmbH & Co.KG der wirtschaftlichste Bieter war. Nach Prüfung und Wertung durch die SWEG schlägt die Verwaltung vor, den Auftrag an die Firma Leonhard Weiss GmbH & Co.KG zu vergeben. Der Angebotspreis beträgt 529.951,63 EUR (netto).

Die Bauarbeiten sollen unter Vollsperrung der Strecke zwischen Sonntag, 12. November 2023, 21.30 Uhr und Montag, 27. November 2023, 4:30 Uhr, durchgeführt werden. Leider ist es nicht möglich, die Herbstferien für die Baumaßnahmen zu nutzen, da bei der SWEG zu dieser Zeit keine Kapazitäten frei sind.

Ein Schienenersatzverkehr insbesondere für die Schülerbeförderung ist notwendig und wird durch die SWEG eingerichtet.

Die Kosten für die geplanten Maßnahmen sind um etwa 14.000 EUR höher als geplant. Die Finanzierung der geplanten Maßnahmen ist jedoch gesichert, insbesondere durch den Zuschuss an LEFG-Mitteln, der höher ausfiel als erwartet.

Anlagen

Keine.

Art der Aufgabe

- Staatliche Aufgabe
  Selbstverwaltungsaufgabe - Pflichtaufgabe  
 Selbstverwaltungsaufgabe - Freiwillige Aufgabe

Auswirkungen auf beschlossene Ziele und Kennzahlen (siehe Strategietabelle)

- keine Auswirkungen  
 Auswirkungen auf:  
 Strategie-Nr.: 93 Handlungsfeld: ...  
 Leistungsziel: Sämtliche Aufgaben, die zur Sicherstellung des Mobilitätsangebots erforderlich sind, werden wahrgenommen  
 Maßnahme: ...

Finanzielle Auswirkungen

Aufwendungen bzw. Auszahlungen	Betrag	HH-Jahr/e
<input type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig	... EUR	...
Zuschüsse oder (Gegen-)Finanzierung	Betrag	HH-Jahr/e
<input type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig	... EUR	...
Nettoauswirkungen	... EUR	...
<input type="checkbox"/> Mittel sind im Haushalt/Entwurf (HHJahr/e ...) veranschlagt		
Die Mittel sind im Wirtschaftsplan des seehäse eingeplant		