



LANDKREIS
KONSTANZ



TOP 6

RADWEG-VERBINDUNG HILZINGEN-DIETLISHOF, K 6143 K 6147

TUA | 18. September 2023



› | www.LRAKN.de



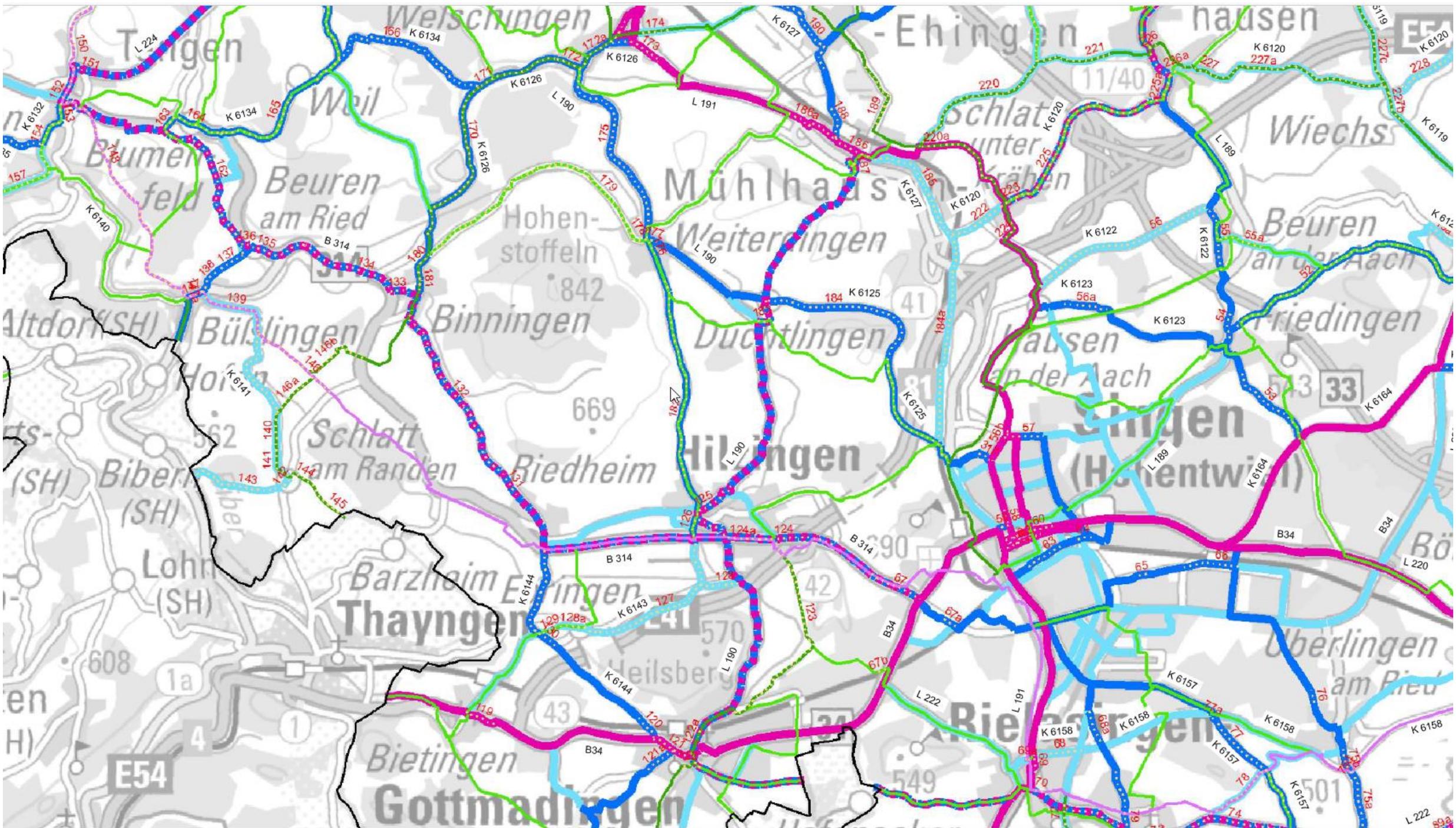


NETZHIERARCHIE IM RADNETZKONZEPT

- Ziel: Stärkung des Rad-Alltagsverkehrs
- Verbindung von wichtigen Quell- und Zielpunkten
- Keine Umwegigkeit und hoher baulicher Standard

Kategorie Alltagsziele	Zielpunkt
Arbeitsplatzschwerpunkte	Gewerbegebiete und große Arbeitsgeber
Wohnungsschwerpunkte	Kommunen/Ortsmitte
Nahversorgungsschwerpunkte	Große Einzelhandelsgeschäfte, Geschäftsstraßen, Fußgängerzonen
Städtische (öffentliche) Einrichtungen	Rathäuser, Ämter, Bürgerzentren, Bibliotheken, etc. mit hoher Besucherfrequenz.
Verkehrsknoten	Bahnhöfe, Stadtbahnhaltestellen, zentrale Bushaltestellen/ Busverknüpfungspunkte
Ausbildungsstätten	Weiterführende Schulen, Volkshochschulen, Hochschulen
Kategorie Freizeitziele	Zielpunkt (Flächen)
Allgemeine Freizeitziele	Camping, Freizeitzentren, Schwimmbäder/Strandbäder, Freizeitpark, Tierpark, Burgen
Sportstätten	Stadien, Sporthallen, Sportplätze
Naturziele	Wälder, Seen, Naturschutzgebiete, Parkanlagen
Kultur	Museen, Kino, Veranstaltungsorte, Kino

Abb. 24: Potentielle Quell- und Zielpunkte des Alltagsradverkehrs im Landkreis Konstanz (Auswahl)



Bauprogramm Radwege 2024-2027

Lfdnr.	Straßenr.	Netzlücken-Nr.	Netzabschnitt Straßenname	Radnetzhierarchie Primär/Sekundär Legende siehe unten	Gesamtkosten (EUR)	Grunderwerb (EUR)	Zuschuss (EUR)	Anteil Dritter (EUR)	Budgetübertr. (EUR)	Rest-finanzierung (EUR)	Ausgaben Vorjahre	2024 (EUR)	2025 (EUR)	2026 (EUR)	2027 (EUR)	2028 ff. (EUR)	Länge [m]	DTV SV [Kfz/24h]	Maßnahme	Bemerkungen
Gesamtkosten					20.957.000	1.478.000	11.125.000	4.046.000	950.000	5.786.000		3.500.000	1.830.000	4.360.000	5.460.000	4.200.000	25.000			
	diverse		Umsetzung Radwegkonzept		200.000							50.000	50.000	50.000	50.000					Kleinmaßnahmen und Planungskosten
1	K 6120		K6120 Schlatt u.Kr. bis Volkertshausen	AKS FKS	3.520.000	136.000	1.760.000	840.000	0	920.000	254.000	150.000	1.500.000	1.480.000			2.300	3079/70	Neubau	inkl. Brücke über BAB - Ist im Zuschussprogramm aufgenommen
2	K 6144	130	Ebringen Riedheim - B 314	AKS	840.000	10.000	405.000	200.000	0	235.000		10.000	20.000	800.000			1.100		Neubau	inkl Brücke über Riederbach
3	K 6151	107a	Gailingen - Landesgrenze (Ramsen)	AKS	2.200.000	290.000	1.784.000	256.000	0	160.000		70.000	40.000	1.800.000			2.500	2794/17	Neubau	
4	K 6163	35	Bahnübergang - K 6165	AKS FNR	1.260.000	120.000	700.000	250.000	0	310.000		60.000	40.000	40.000	1.000.000		1.000	2660	Neubau	ab Netzknoten 8219 041
5	K 6165	36, 38	Stahringen - Wahlwies	AKS FNR	3.000.000	120.000	1.400.000	700.000	0	900.000		60.000	40.000	40.000	40.000	2.700.000	3.600	2355	Neubau	
6	K 6168	18	Markelfingen - Kaltbrunn 2.BA	FKS	1.535.000	155.000	700.000	400.000	0	435.000		50.000	60.000	70.000	1.200.000		2.600	793/14	Neubau	
7	K 6169	14	Markelfingen - Kaltbrunn 1. BA	FKS	1.975.000	155.000	1.786.000	94.000	0	95.000	75.000	1.745.000					3.000	793/14	Neubau	Zuschußantrag gestellt
8	K 6171		Allensbach - Kaltbrunn	AKS	145.000	25.000	90.000	50.000	0	5.000		120.000					300	3119/90	Neubau	Gemeinschaftsmaissn. Bund/ Gemeinde
9	K 6176	316	L 194 - Kreisgrenze	AKS	1.500.000	0	0	0	0	1.500.000						1.500.000	1.700	1284/59	Neubau	1. BA bis Schloßstraße, Planung durch Gemeinde? LK Sigmaringen
10	K 6180	296	K 6180 Zoznegg bis B 313	AK FNR	1.212.000	107.000	900.000	156.000	950.000	156.000	0	1.105.000					900	2274/69	Neubau	Zuschussantrag gestellt - Planung Gemeinde Entwurfsplanung + LBP
11	K 6180	295a,b (152)	Stockach - Zoznegg	RBW FERN	3.770.000	360.000	1.600.000	1.100.000	0	1.070.000		80.000	80.000	80.000	3.170.000		6.000	5036/130	Neubau	RadNETZ-Verlegung!!!

Legende Netzhierarchie:

RBW	Alltagsnetz Radnetz BW
AKS	Alltagsnetz Kreisnetz
AK	Alltagsnetz Ergänzungsnetz
FERN	Freizeitnetz Landesfernwege
FKS	Freizeitnetz Kreisfreizeitnetz
FNR	Freizeitnetz Nebenrouten