

**Öffentliche Sitzung des Technischen und Umweltausschusses  
am 18. September 2023**

**BESCHLÜSSE UND ZUSAGEN**

<b>1.</b>	<p>Einführung eines Sozialtickets für den Landkreis Konstanz; Antrag der Fraktion DIE LINKE</p> <p><b><u>Beschluss 1 (Antrag der Fraktion DIE LINKE, 6 JA-Stimmen, mehrheitliche Gegenstimmen; folglich abgelehnt):</u></b></p> <p>Der Technische und Umweltausschuss empfiehlt dem Kreistag ein Sozialticket nach Variante 2 – mittlere Variante – einzuführen.</p> <p><b><u>Empfehlungsbeschluss an den Kreistag (mehrheitliche JA-Stimmen, 6 Gegenstimmen):</u></b></p> <p>Ein Sozialticket für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) wird im Landkreis Konstanz nicht eingeführt.</p>
<b>2.</b>	<p>Einführung eines automatisierten Fahrgastzählsystems (AFZS)</p> <p><b><u>Beschluss (einstimmig):</u></b></p> <p>Der Landrat wird ermächtigt, jeweils einen Vertrag mit dem Regio Verkehrsverbund Freiburg (RVF)/der Freiburger Verkehrs AG (VAG) und den übrigen Aufgabenträgern des entsprechenden regionalen Hintergrundsystems RVF/VAG zu schließen, um damit den Beitritt des Landkreises zu diesem regionalen Hintergrundsystem für die Automatische Fahrgastzählung zu erklären.</p>
<b>3.</b>	<p>Regionalbusverkehr; Einführung von alternativen Kraftstoffen</p> <p><b><u>Beschluss 1 (Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, 5 JA-Stimmen, mehrheitliche Gegenstimmen, 5 Enthaltungen; folglich abgelehnt):</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Im Kreishaushalt wird für das Jahr 2024 ein Betrag in Höhe von 350.000 EUR bereitgestellt, um den Regionalbusverkehr im Jahr 2024 mit Hydrotreated Vegetable Oil (HVO)-Kraftstoffen zu betreiben. Bei der Auswahl sind die Kriterien des Branchenverbands VDV (Verband deutscher Verkehrsunternehmen) zu erfüllen. Wenn möglich soll der Kraftstoff aus heimischen Quellen stammen.</li><li>2. Vor Ablauf des Testbetriebs erfolgt eine Evaluation.</li><li>3. Die Verwaltung trifft mit den beauftragten Verkehrsunternehmen im Regionalbusverkehr die notwendigen Absprachen.</li></ol>

	<p><b><u>Beschluss 2 (Modifizierter Beschlussvorschlag der Verwaltung, mehrheitliche JA-Stimmen, 1 Gegenstimme, 5 Enthaltungen):</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Im Kreishaushalt werden jährlich 350.000 EUR bereitgestellt, um den Regionalbusverkehr ab dem Jahr 2024 mit Hydrotreated Vegetable Oil (HVO)-Kraftstoffen zu betreiben. Bei der Auswahl sind die Kriterien des Branchenverbands VDV (Verband deutscher Verkehrsunternehmen) zu erfüllen. Wenn möglich soll der Kraftstoff aus heimischen Quellen stammen.</li> <li>2. Die Verwaltung trifft mit den beauftragten Verkehrsunternehmen im Regionalbusverkehr die notwendigen Absprachen.</li> </ol>
4.	<p><b>Schienenstrecke Singen - Schaffhausen (Netz 19); Finanzierungs- und Kooperationsvereinbarung</b></p> <p><b><u>Beschluss (einstimmig):</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Der Landkreis bekräftigt seine grundsätzliche Bereitschaft zur Mitfinanzierung im bestehenden Umfang auf der Strecke Singen – Schaffhausen.</li> <li>2. Dem Finanzierungs- und Kooperationsvertrag zur Ausschreibung „Singen – Schaffhausen“ (Netz 19) wird zugestimmt.</li> </ol> <p>Hinweis:</p> <p>Auf Nachfragen von Kreisrat <b>Dr. Geiger</b> und Kreisrat <b>Dr. Klinger</b> sichert Frau <b>Dr. Kaufhold</b> zu, bei den Vertragspartnern anzuregen, die Formulierung „Regionalbahn“ zu „S-Bahn“ anzupassen sowie den festgelegten Namen der Zugverbindung – „rhyas“ – in den Vertrag aufzunehmen.</p>
5.	<p><b>Seegras in den Strandbädern; Antrag der FDP-Fraktion</b></p> <p><b><u>Beschluss:</u></b></p> <p><b>Entfällt.</b></p> <p>Die Mitglieder des Ausschusses nehmen den Bericht zur Kenntnis.</p>
6.	<p><b>Radweg-Verbindung Hilzingen-Dietlishof, K 6143 bzw. K 6147 Gemeinsamer Antrag der Fraktionen im Kreistag (CDU, Bündnis 90/DIE GRÜNEN, SPD, FDP, Die LINKE)</b></p> <p><b><u>Beschluss (einstimmig):</u></b></p> <p><b>Der Bericht der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen.</b></p> <p>Hinweis:</p> <p>Der <b>Vorsitzende</b> sichert zu, für die nächste Sitzung des Technischen und Umweltausschusses am 6. November 2023 aufzubereiten, welche Auswirkungen ein Zu-</p>

	<p>rückstellen der Maßnahme K 6144 Radweg Ebringen – Riedheim hätte und ob diese Maßnahme zugunsten eines eventuellen Radwegs entlang der K 6142 bzw. K 6147 verschoben werden könnte.</p>
7.	<p><b>Jahresauftrag 2023 Bauwerkssanierungen; Auftragsvergabe</b></p> <p><b><u>Beschluss (einstimmig):</u></b></p> <p>Der Auftrag für die Bauwerkssanierungen im Landkreis Konstanz 2023/24 wird zum Angebotspreis von 136.641,75 EUR an die Firma Leonhard Störk GmbH aus Emmingen-Liptingen vergeben.</p>
8.	<p><b>Hohentwiel-Gewerbeschule Singen - Erneuerung Trafostationen mit Schaltanlagen; Auftragsvergabe</b></p> <p><b><u>Beschluss (einstimmig):</u></b></p> <p>Der Auftrag für den Austausch der Trafostationen mit zugehörigen Schaltanlagen an der Hohentwiel-Gewerbeschule Singen wird an die Firma Carl Elektro-Anlagen aus Ebersbach an der Fils mit einem Angebotspreis von 744.385,11 EUR vergeben.</p>
9.	<p><b>Biodiversitätsstrategie für den Landkreis Konstanz</b></p> <p><b><u>Empfehlungsbeschluss an den Kreistag (einstimmig):</u></b></p> <p>1. Dem Entwurf der Biodiversitätsstrategie für den Landkreis Konstanz wird zugestimmt.</p> <p><b><u>Beschluss 2 (Antrag der Fraktion Bündnis90/DIE GRÜNEN, 7 JA-Stimmen, mehrheitliche Gegenstimmen, 2 Enthaltungen; folglich abgelehnt):</u></b></p> <p>2. Zur Erfolgskontrolle und Einschätzung des künftigen Handlungsbedarfs wird ein praxistaugliches Monitoring- und Evaluationskonzept erstellt, welches integraler Bestandteil der Biodiversitätsstrategie wird.</p> <p><b><u>Beschluss 3 (Antrag der Fraktion Bündnis90/DIE GRÜNEN, 5 JA-Stimmen, mehrheitliche Gegenstimmen, 2 Enthaltungen; folglich abgelehnt):</u></b></p> <p>3. Die Schaffung einer Stelle einer Biodiversitätsmanagerin (Förderung bis 75% durch das Bundesamt für Naturschutz), welche die Umsetzung der Strategie koordinieren und voranbringen soll, sowie ein jährlicher Betrag von 20.000 EUR für anfallende Sachaufwendungen, werden befürwortet.</p> <p><b><u>Beschluss 4 (9 JA-Stimmen, mehrheitliche Gegenstimmen; folglich abgelehnt):</u></b></p> <p>4. Die Schaffung einer halben Stelle, welche die Umsetzung der Strategie koordi-</p>

	<p>nieren und voranbringen soll, sowie ein jährlicher Betrag von 20.000 EUR für anfallende Sachaufwendungen werden befürwortet (Aufnahme in die Änderungsliste zum Haushalt 2024).</p> <p><b><u>Empfehlungsbeschluss an den Kreistag (einstimmig):</u></b></p> <p>5. Die Verwaltung wird beauftragt, über die umgesetzten Maßnahmen und Projekte jährlich zu berichten.</p> <p><b><u>Beschluss 6 (Antrag der Fraktion Bündnis90/DIE GRÜNEN, 5 JA-Stimmen, mehrheitliche Gegenstimmen; folglich abgelehnt):</u></b></p> <p>6. Die Lenkungsgruppe wird pro Fraktion um jeweils ein Mitglied des Kreistags erweitert.</p>
10.	<p><b>Verlängerung der Bio-Musterregion Bodensee um weitere drei Jahre (2025-2027); Anfrage des Ministeriums für Ernährung, Ländlichen Raum und Verbraucherschutz für einen Entscheidungstermin am 13. Oktober 2023</b></p> <p><b><u>Beschluss (einstimmig):</u></b></p> <p>1. Der zweiten Verlängerung der Bio-Musterregion Bodensee für den Zeitraum von 2025 bis 2027 wird zugestimmt.</p> <p>2. Die Verwaltung wird beauftragt, die dafür erforderliche Zielvereinbarung mit dem Land abzuschließen.</p>
11.	<p><b>ZukunftsEntdeckerTage 2023; Neues Exkursionsangebot für Schulklassen zu den Zukunftsthemen Energie, Mobilität, Klima und Nachhaltigkeit</b></p> <p><b><u>Beschluss:</u></b></p> <p>Entfällt.</p> <p>Die Mitglieder des Ausschusses nehmen den Bericht zur Kenntnis.</p>
12.	<p><b>Verschiedenes - Bekanntgaben - Anträge - Wünsche</b></p>
12.1.	<p><b>Entwidmung der K 6113 zwischen Raithaslach und Heudorf; Aktueller Sachstand</b></p> <p>Der <b>Vorsitzende</b> sowie Herr <b>Schleeh</b> nehmen Bezug auf den Beschluss des Technischen und Umweltausschusses vom 12. Juni 2023, die K 6113 ohne Rückbau zu entwidmen, sofern dies rechtlich zulässig ist. Nach ausschließlich straßenrechtlicher Betrachtung wäre die Entwidmung ohne Rückbau zulässig, jedoch trägt der Landkreis die Verantwortung für mögliche Umweltgefahren. In der Zwischenzeit wurden die Träger öffentlichen Belange angehört und es fand ein Ortstermin mit Vertretern der Gemeinde Eigeltingen sowie des Ortschaftsrates Heudorf statt. Nach den aktu-</p>

	<p>ellen Entwicklungen strebt die Verwaltung an, den Rückbau vorzunehmen. Man wird eine entsprechende Entscheidungsgrundlage erarbeiten.</p>
<b>12.2.</b>	<p><b>Überführung des JugendticketBW in ein rabattiertes Deutschlandticket; Anfrage Kreisrat Storz</b></p> <p>Der <b>Vorsitzende</b> informiert über eine Anfrage von Kreisrat <b>Storz</b>, welcher um Informationen zur Überführung des JugendticketBW in ein rabattiertes Deutschlandticket für junge Menschen gebeten hatte. Das Bundesverkehrsministerium und die Kommunalverbände haben sich verständigt, zum 1. Dezember 2023 ein rabattiertes Deutschlandticket für junge Menschen zum Preis von 365 EUR im Jahr einzuführen. Das Ticket soll das seit März 2023 erhältliche JugendticketBW ablösen. Über ein Solidarmodell soll sichergestellt werden, dass keinem Aufgabenträger höhere Kosten entstehen, als beim bisherigen JugendticketBW. Sobald dieses Solidarmodell vorliegt, wird die Verwaltung den Technischen und Umweltausschuss darüber informieren.</p>
<b>12.3.</b>	<p><b>Grundlagenvereinbarung zur Finanzierung der Betriebskosten des durchgebundenen Spangenzuges von St. Gallen nach Basel; Aktueller Sachstand</b></p> <p>Der <b>Vorsitzende</b> teilt mit, dass in der heutigen Sitzung des Technischen und Umweltausschusses ursprünglich die Grundlagenvereinbarung zur Finanzierung der Betriebskosten des durchgebundenen Spangenzuges von St. Gallen nach Basel hätte beraten werden sollen. Die Vereinbarung war jedoch zum aktuellen Zeitpunkt noch nicht final zwischen allen Beteiligten abgestimmt. Der <b>Vorsitzende</b> stellt die Eckdaten der Vereinbarung vor, welche nun in die Sitzung des Technischen und Umweltausschusses am 6. November 2023 eingebracht werden soll.</p>
<b>12.4.</b>	<p><b>Aus- und Neubau der B33 zwischen Allensbach und Konstanz; Mögliche Übertragung der Projektleitung an die Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH (Deges)</b></p> <p>Der <b>Vorsitzende</b> berichtet über die in der Presse veröffentlichten Bestrebungen des Verkehrsministeriums Baden-Württemberg, die Projektleitung für die Planung des Aus- und Neubaus der B33 an die Deutschen Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH (Deges) zu übertragen. Die Verwaltung wird sich im Oktober 2023 im Rahmen eines Termins beim Verkehrsministeriums Baden-Württemberg mit dem dortigen Ministerialdirektor über die Beweggründe für die mögliche Übertragung austauschen.</p>
<b>12.5.</b>	<p><b>Optimierung des ÖPNV-Fahrplans für das Fahrplanjahr 2023/24; Anfrage Kreisrat Schmid</b></p> <p>Kreisrat <b>Schmid</b> fragt nach dem aktuellen Sachstand hinsichtlich des Bürgerbeteiligungsprozesses zur Optimierung des ÖPNV-Fahrplans für das Fahrplanjahr 2023/24. Er regt an, die Ergebnisse der Auswertung im Technischen und Umweltausschuss zu</p>

	<p>diskutieren.</p> <p>Der <b>Vorsitzende</b> sichert dies zu.</p>
<b>12.6.</b>	<p><b>Unterrichtung zur Mobilfunkversorgung; Anfrage Kreisrat Dr. Geiger</b></p> <p>Kreisrat <b>Dr. Geiger</b> bezieht sich auf die in der Sitzung des Technischen und Umweltausschusses vom 8. November 2021 stattgefundenen Unterrichtung zur Mobilfunkversorgung. Er stellt fest, dass seitdem keine merkliche Verbesserung hinsichtlich der „Funklöcher“ stattgefunden hat und regt an, dies nochmals bei den Mobilfunkanbietern anzubringen.</p> <p>Der <b>Vorsitzende</b> sichert dies zu.</p>
<b>13.</b>	<p><b>Aufgaben des Betriebsausschusses EVU "seehäse"</b></p>
<b>13.1.</b>	<p><b>Neubau Stellwerk seehäse in Stockach</b></p> <p><b><u>Empfehlungsbeschluss an den Kreistag (einstimmig):</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Das bestehende Elektronische Stellwerk (ESTW) in Stockach wird durch einen Ersatzneubau (Var. 1) ersetzt.</li> <li>2. Die notwendigen Verhandlungen für einen Ersatzneubau des ESTW am Bahnhof in Stockach werden mit der Stadt Stockach geführt.</li> <li>3. Die benötigten Mittel für den Bau eines neuen ESTW in Stockach werden in den Haushalt und die mittelfristige Finanzplanung eingestellt und in den Wirtschaftsplan für das EVU seehäse übernommen.</li> <li>4. Die Planungsleistung für den Ersatzneubau wird ausgeschrieben.</li> </ol> <p>Hinweis:</p> <p>Auf Nachfrage von Kreisrat <b>Enderlin</b> sichert Frau <b>Dr. Kaufhold</b> zu, mögliche Synergieeffekte im Hinblick auf die bereits bestehende Photovoltaik-Anlage zu prüfen.</p>
<b>13.2.</b>	<p><b>Schienenstrecke Stahringen-Stockach (seehäse); Vergabe von Bauarbeiten zur Instandhaltung der Strecke</b></p> <p><b><u>Beschluss (einstimmig):</u></b></p> <p>Der Auftrag für die Durchführung des Schienenaustauschs zwischen Bahn-km 11,700 und 12,100 und des Schwellenaustauschs auf den Strecken Bahn-km 10,700 bis 11,784 und 12,100 bis 13,100 wird an die Firma Leonhard Weiss GmbH &amp; Co.KG zum Gesamt-Angebotspreis von 529.951,63 EUR (netto) vergeben.</p>
<b>13.3.</b>	<p><b>Weiterführung Infrastrukturvertrag seehäse für 2024</b></p> <p><b><u>Beschluss (einstimmig):</u></b></p>

	<p>Das Vertragsangebot der SWEG Schienenwege GmbH (SWEG) über die Erbringung der Infrastrukturleistung für die seehäse Strecke Stahringen – Stockach im Jahr 2024 zu dem Preis von 382.400 EUR netto wird angenommen.</p>
13.4.	<p><b>Finanzbericht EVU seehäse für das Wirtschaftsjahr 2023; Halbjahresbericht 30. Juni 2023</b></p> <p><u>Beschluss:</u> Entfällt. Die Mitglieder des Ausschusses nehmen den Bericht zur Kenntnis.</p>
13.5.	<p><b>Verschiedenes - Bekanntgaben - Anträge - Wünsche</b></p>
14.	<p><b>Aufgaben des Betriebsausschusses "Abfallwirtschaftsbetrieb Landkreis Konstanz"</b></p>
14.1.	<p><b>Änderung der Abfallwirtschaftssatzung Landkreis Konstanz</b></p> <p><u>Empfehlungsbeschluss an den Kreistag (einstimmig):</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Der Änderung der Satzung über die Vermeidung, Verwertung und Beseitigung von Abfällen (Abfallwirtschaftssatzung) wird gemäß Anlage 1 zugestimmt.</li> <li>2. Die Änderung der Satzung ist öffentlich bekanntzumachen.</li> </ol>
14.2.	<p><b>Deponie Konstanz-Dorfweiher - Weiterbetrieb für Ablagerungen mineralischer Abfall/Bauschutt (DKII); Vergabe weitere Fachingenieurleistungen</b></p> <p><u>Beschluss (einstimmig, 1 Enthaltung):</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Bietergemeinschaft AU Consult GmbH, Augsburg / Ingenieurgruppe RUK GmbH, Stuttgart, wird mit den Planungs- und Genehmigungsleistungen der zusätzlichen Oberflächenabdichtung der Böschungsbereiche im Bestand und der zusätzlichen Sickerwasserleitungssanierung auf Grundlagen des Leistungsumfangs und der vorläufigen Honorarberechnungen beauftragt.</li> <li>2. Der Leistungsumfang und die vorläufigen Honorarberechnungen sind Vertragsergänzungen (Anlage 1) zum Hauptvertrag vom 13./20. Dezember 2021.</li> </ol>
14.3.	<p><b>Finanzbericht "Abfallwirtschaftsbetrieb Landkreis Konstanz" für das Wirtschaftsjahr 2023; Halbjahresbericht 30. Juni 2023</b></p> <p><u>Beschluss:</u> Entfällt. Die Mitglieder des Ausschusses nehmen den Bericht zur Kenntnis.</p>

<b>14.4.</b>	<b>Verschiedenes - Bekanntgaben - Anträge - Wünsche</b>
<b>14.4.1.</b>	<b>Verabschiedung des Leiters des Abfallwirtschaftsbetriebs in den Ruhestand</b>  Der <b>Vorsitzende</b> verabschiedet den bisherigen Leiter des Abfallwirtschaftsbetriebs, Herrn Gebhard <b>Schulz</b> , in den Ruhestand. Er würdigt die seit knapp 30 Jahren beim Landratsamt Konstanz geleistete Arbeit und wünscht für den Ruhestand alles Gute. Anschließend überreicht er ihm die Urkunde und ein Geschenk.  Herr <b>Schulz</b> bedankt sich für das über viele Jahre hinweg gewährte Vertrauen und die gute Zusammenarbeit.