



Fotodokumentation

Projekt: ESTW Bf Stockach		Anlage 4 – Fotodokumentation
Bauwerk: Strecke 4330 Radolfzell – Mengen km 16,485 – km 19,040		
Datum: 28.04.23	Seiten: 10	
Info:	Fotos von: Ronny Rose	

Abbildungsverzeichnis

Bild 1: Bf Stockach, Blick vom Bstg. 1 Ri. Radolfzell. Ausfahrtsignale aller 3 Gleise, Einschalterschleife und ÜL für Gl. 1.	2
Bild 2: Bf Stockach, Blick vom Bstg. 1 Ri. Mengen, hinter Prellbock Gl. 1 BÜ 17,3 für Fußgänger, links der Busbahnhof.....	2
Bild 3: Bf Stockach, verbliebene Fundamente der ehem. Fußgängerbrücke r. d. B.	3
Bild 4: Bf Stockach, Blick vom BÜ 17,3 Ri. Radolfzell, Gleis 2 mit Bahnsteig	3
Bild 5: BÜ 17,3: Blick nach bahnlinks, Umlaufsperre, Beleuchtung, Belag.....	4
Bild 6: Nördl. BÜ 17,3: Geschw.-begr. und Pfeifsignal für Gl. 2 (BÜ 17,3), dahinter Tor zur Tankstelle	4
Bild 7: Nördl. BÜ 17,3: Blick des Tzf auf BÜ 17,3, Fußgänger ggf. erst spät zu erkennen	5
Bild 8: Bf Stockach, Blick Ri. Mengen: Ausfahrtsignal Gl. 3, nördl. Tor Tankstelle, Gradientensenke im Bereich W21	5
Bild 9: BÜ 17,6: Blick nach bahnlinks mit Kreisverkehr im Räumbereich	6
Bild 10: EÜ 17,6 Mühlgraben, Blick Ri. Radolfzell auf Ra10 und BÜ 17,6 mit Kreisverkehr rechts	6
Bild 11: EÜ 17,8 Stockach mit ESig aus Ri. Mengen.....	7
Bild 12: Blick vom ESig nach Mengen: Infrastrukturgrenze mit Fernsprecher, im Hintergrund ÜS BÜ 18,3.	7
Bild 13: Bf Stockach, Blick Ri. Radolfzell zum BÜ 17,1, rechts Modulgebäude	8
Bild 14: BÜ 17,1, Blick nach l. d. B., 3 Fahrspuren, rechts Modulgebäude.....	8
Bild 15: Bf Stockach, Blick Ri. Mengen auf Weichen 1 und 2.....	9
Bild 16: Bf Stockach, Blick vom Modulgebäude zum P+R-Platz.....	9
Bild 17: Bf Radolfzell, Bedienplatz für Stw Bf Stockach.....	10
Bild 18: Bf Radolfzell, Stellpult des Fdl mit Bf Stahringen (unten Abzweig nach Stockach)	10





Bild 1: Bf Stockach, Blick vom Bstg. 1 Ri. Radolfzell. Ausfahrtsignale aller 3 Gleise, Einschalterschleife und ÜL für Gl. 1.



Bild 2: Bf Stockach, Blick vom Bstg. 1 Ri. Mengen, hinter Prellbock Gl. 1 BÜ 17,3 für Fußgänger, links der Busbahnhof



Bild 3: Bf Stockach, verbliebene Fundamente der ehem. Fußgängerbrücke r. d. B.



Bild 4: Bf Stockach, Blick vom BÜ 17,3 Ri. Radolfzell, Gleis 2 mit Bahnsteig



Bild 5: BÜ 17,3: Blick nach bahnlinks, Umlaufsperre, Beleuchtung, Belag



Bild 6: Nördl. BÜ 17,3: Geschw.-begr. und Pfeilsignal für Gl. 2 (BÜ 17,3), dahinter Tor zur Tankstelle



Bild 7: Nörtl. BÜ 17,3: Blick des Tzfz auf BÜ 17,3, Fußgänger ggf. erst spät zu erkennen



Bild 8: Bf Stockach, Blick Ri. Mengen: Ausfahrtsignal Gl. 3, nörtl. Tor Tankstelle, Gradientensenke im Bereich W21



Bild 9: BÜ 17,6: Blick nach bahnlinks mit Kreisverkehr im Räumbereich



Bild 10: EÜ 17,6 Mühlgraben, Blick Ri. Radolfzell auf Ra10 und BÜ 17,6 mit Kreisverkehr rechts



Bild 11: EÜ 17,8 Stockaach mit ESig aus Ri. Mengen



Bild 12: Blick vom ESig nach Mengen: Infrastrukturgrenze mit Fernsprecher, im Hintergrund ÜS BÜ 18,3



Bild 13: Bf Stockach, Blick Ri. Radolfzell zum BÜ 17,1, rechts Modulgebäude



Bild 14: BÜ 17,1, Blick nach l. d. B., 3 Fahrspuren, rechts Modulgebäude



Bild 15: Bf Stockach, Blick Ri. Mengen auf Weichen 1 und 2



Bild 16: Bf Stockach, Blick vom Modulgebäude zum P+R-Platz

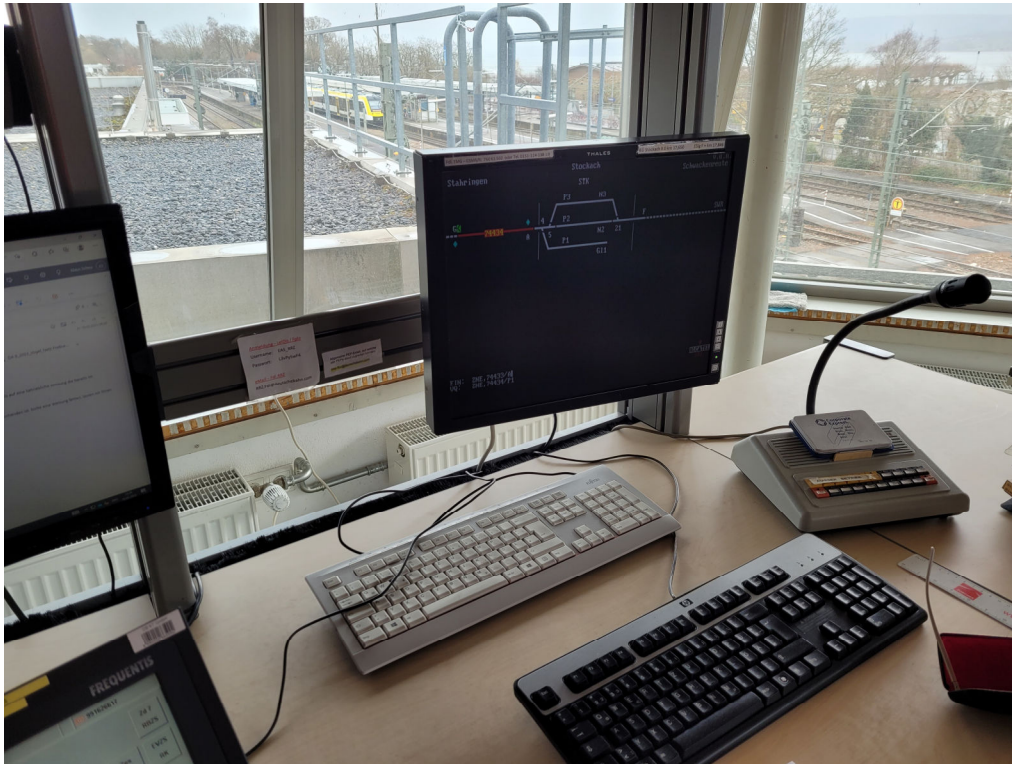


Bild 17: Bf Radolfzell, Bedienplatz für Stw Bf Stockach

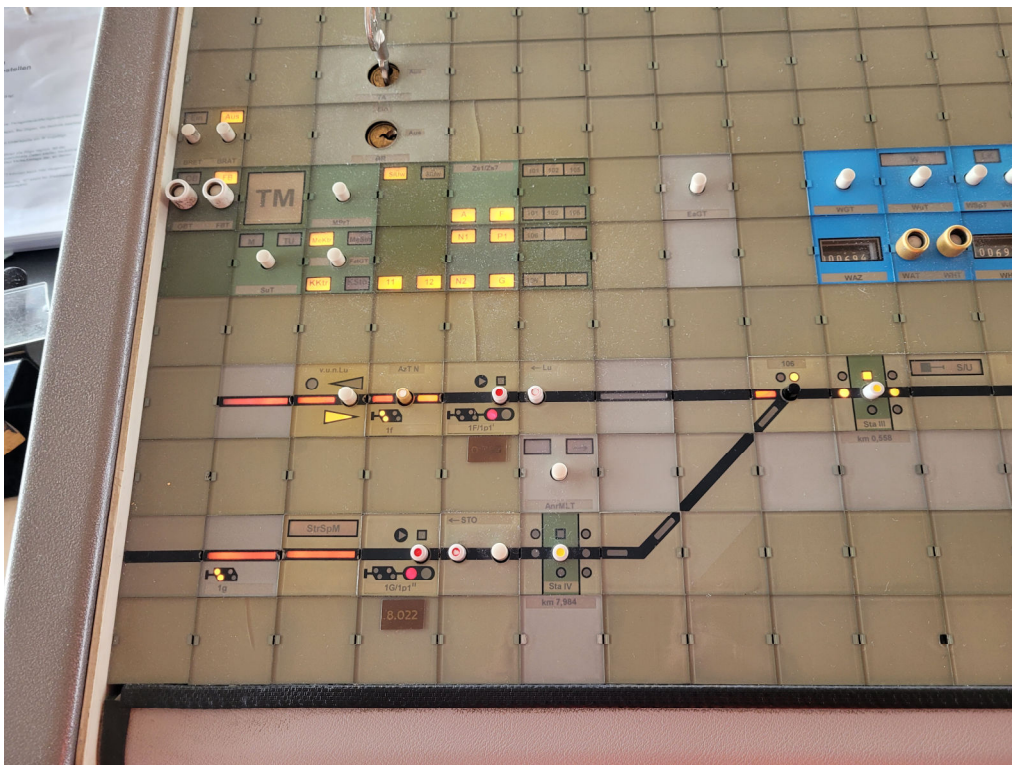


Bild 18: Bf Radolfzell, Stellpult des FdI mit Bf Stahringen (unten Abzweig nach Stockach)