



Beschlussvorlage

Organisationseinheit	Datum	Drucksachen-Nr.
Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	20.09.2024	2024/208

⇩ Beratungsfolge	⇩ Sitzungsart	⇩ Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss	öffentlich	30.09.2024

Tagesordnungspunkt 4

**Prüfung Einführung von neuen Regiobuslinien;
Antrag der Fraktion Bündnis 90 / DIE GRÜNEN**

Beschlussvorschlag

Beschlussvorschlag der Antragsteller:

- 1. Prüfung der Verlängerung der Regiobuslinie 900 (Donaueschingen – Blumberg) über Tengen nach Singen.**
- 2. Prüfung der Einführung einer Schnellverbindung zwischen Singen und Stockach.**

Alternativer Beschlussvorschlag Verwaltung:

Die Verlängerung der Linie 900 von Donaueschingen nach Blumberg bis Singen und die Einführung einer Schnellbusverbindung werden zum jetzigen Zeitpunkt nicht weiterverfolgt.

Historie und Sachverhalt

Am 26. April 2024 stellte die Fraktion Bündnis 90/ DIE GRÜNEN den Antrag zu prüfen, ob die Regiobuslinie 900 über Tengen nach Singen verlängert werden könnte, und ob zwischen Singen und Stockach eine Schnellbusverbindung über die Autobahn eingeführt werden könnte.

Regiobuslinie 900

Zwischen Blumberg und Donaueschingen verkehrt die Linie 900 als Regiobus. Ein „Regiobus“ wird vom Land Baden-Württemberg unter bestimmten Voraussetzungen gefördert und soll insbesondere einen Lückenschluss im ÖPNV an Orten bieten, an denen es keine Schienenverbindungen gibt.

Die Verlängerung der Linie 900 ist als Maßnahme M_T.01 im neuen Nahverkehrsplan enthalten. Im Zuge des aktuell laufenden Anhörungsverfahrens hat sich der Schwarzwald-Baar-Kreis hierzu bereits geäußert. Von dort ist die Verlängerung der bestehenden Linie nicht geplant und es wird aufgrund der bestehenden Schienenverbindungen auch kein entsprechender Bedarf gesehen. Denn die Linie 900 dient der Anbindung von Blumberg an die Schwarzwaldbahn in Donaueschingen (und damit auch als Anbindung von Blumberg an das Oberzentrum Villingen-Schwenningen und den Norden des Schwarzwald-Baar-Kreises). Darüber hinaus sind die Fahrzeuge, die die Regiobuslinie bedienen, umlauftechnisch vollständig in den Verkehrsraum des südlichen Kreisgebietes des Schwarzwald-Baar-Kreises integriert, was eine schlichte „Verlängerung“ der Regiobuslinie nicht möglich macht. Zudem sind die im Entwurf des Nahverkehrsplans genannten Anforderungen an die Ausstattung der Fahrzeuge nicht mit den im Schwarzwald-Baar-Kreis bestehenden Anforderungen kompatibel.

Im Übrigen ist fraglich, inwiefern eine solche Verlängerung den Vorgaben des Förderprogramms „Regiobus“ entsprechen würde. Dieses verlangt, dass jeweils der direkte Linienweg gefahren wird. Würde man die Linie 900 nach Singen verlängern, so würde entweder die Kernstadt Blumberg nicht mehr bedient werden (da „Stichfahrt“) oder es würde nicht der „direkte Weg“ gefahren werden, weswegen die Linie, oder einzelne Abschnitte der Linie, möglicherweise nicht mehr förderfähig wäre.

Schnellbusverbindung Singen-Stockach

Auch eine solche Verbindung ist im neuen Nahverkehrsplan enthalten, als Maßnahme M.23. Auch bei dieser Linie wäre die Förderfähigkeit über die „Regiobus“-Förderung wohl schwierig. Denn zwischen Singen und Stockach gibt es eine Zugverbindung.

Die avisierten Maßnahmen sind im Nahverkehrsplan der Kategorie MB (mittelfristiger Bedarf; Linie 900) bzw. WB (weiterer Bedarf; Schnellbus SI-STO) zugeordnet, nicht aber der dringendsten Umsetzungspriorität VB (vordringlicher Bedarf). Auf die Drucksachen-Nr. 2024/132 wird verwiesen. Sie sind mit einem Finanzierungsbedarf von 1.689.100 EUR bzw. 746.700 EUR hinterlegt. Bei den Summen handelt es sich um den Finanzierungsbedarf des Landkreises ohne Anrechnung einer Förderung durch das Land. Diese beträgt in der Regel 50 %.

Die Priorisierung der Maßnahmen wurde aufgrund des ermittelten Bedarfs sorgfältig durchgeführt. Die Landkreisverwaltung empfiehlt daher zum aktuellen Zeitpunkt nicht, einzelne Maßnahmen, die hohe Kosten verursachen, aber nicht in der höchsten Prioritätsstufe eingruppiert sind, vorzuziehen. Empfohlen wird, zunächst Maßnahmen aus dem vordringlichen Bedarf umzusetzen, und erst danach die nächsten Kategorien anzugehen.

Anlagen

Anlage 1 - Antrag Fraktion Grüne Regiobus April 2024

Art der Aufgabe

- Staatliche Aufgabe
 Selbstverwaltungsaufgabe - Pflichtaufgabe
 Selbstverwaltungsaufgabe - Freiwillige Aufgabe

Auswirkungen auf beschlossene Ziele und Kennzahlen *(siehe Strategietabelle)*

keine Auswirkungen

Auswirkungen auf:

Strategie-Nr.: ... Handlungsfeld: ...

Leistungsziel: ...

Maßnahme: ...

Finanzielle Auswirkungen

Aufwendungen bzw. Auszahlungen	Betrag	HH-Jahr/e
--------------------------------	--------	-----------

<input type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig	... EUR	...
--------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------	-----

Zuschüsse oder (Gegen-)Finanzierung	Betrag	HH-Jahr/e
-------------------------------------	--------	-----------

<input type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig	... EUR	...
--------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------	-----

Nettoauswirkungen	... EUR	...
-------------------	---------	-----

Mittel sind im Haushalt/Entwurf (HHJahr/e ...) veranschlagt

...