

FORTSCHREIBUNG DER BAU- UND SANIERUNGSPROGRAMME IM STRAßEN- UND RADWEGEBAU



Technischer und Umweltausschuss | 30. September 2024

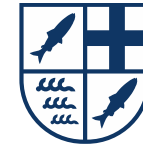


LANDKREIS
KONSTANZ



› | www.LRAKN.de



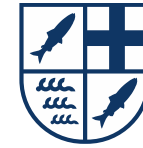


- **Stand 2022 (Drucksache 2022/085)**
 - Grundlage bildet die Zustandserfassung und –bewertung (ZEB) der Kreisstraßen (350km)

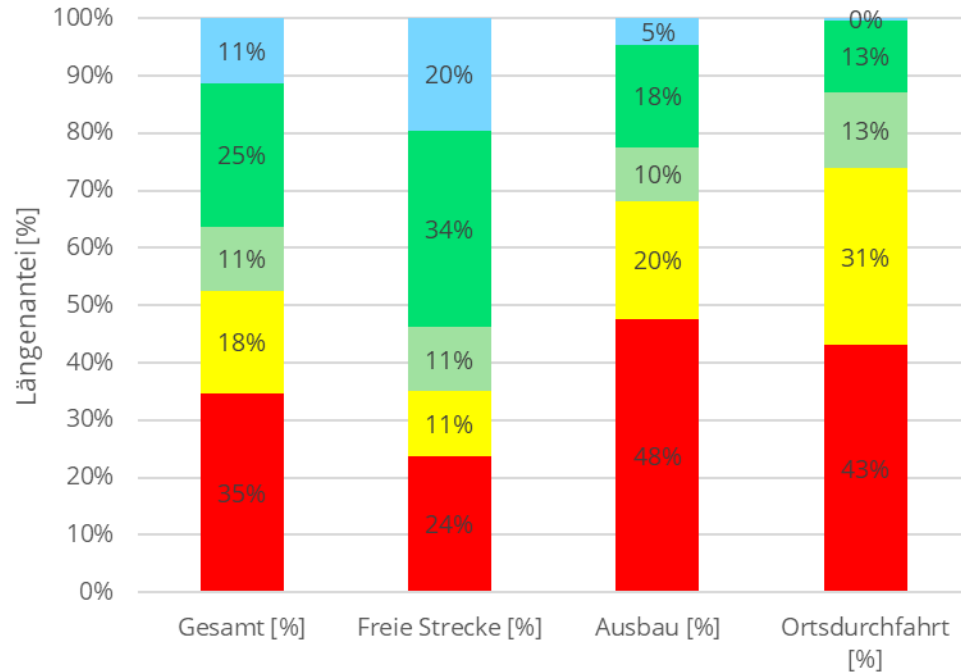
Die ZEB ist ein amtlich festgelegtes Untersuchungsverfahren zur Ermittlung des Straßenzustandes. Durchführung alle 5 Jahre (2021).

- ZEB liefert Daten über den Gebrauchs- und Substandswert, diese bilden den
→ Gesamtwert in der Spanne von 1 (sehr gut) bis 5 (sehr schlecht)
- Mit den Zustandsdaten (40%) und weiterer Kriterien wie der Verkehrsstärke (DTV) (20%), ÖPNV (20%) und Netzfunktion (20%) wird die Erhaltungsstrategie festgelegt.
- Bildung und Priorisierung von Erhaltungsabschnitten
- Maßnahmenlisten: Freie Strecke (FS), Ausbau (AB), Ortsdurchfahrten (OD)
- Grundlage für die Fortschreibung der Bau- und Sanierungsprogramm

ZUSTANDSENTWICKLUNG 2016 - 2021

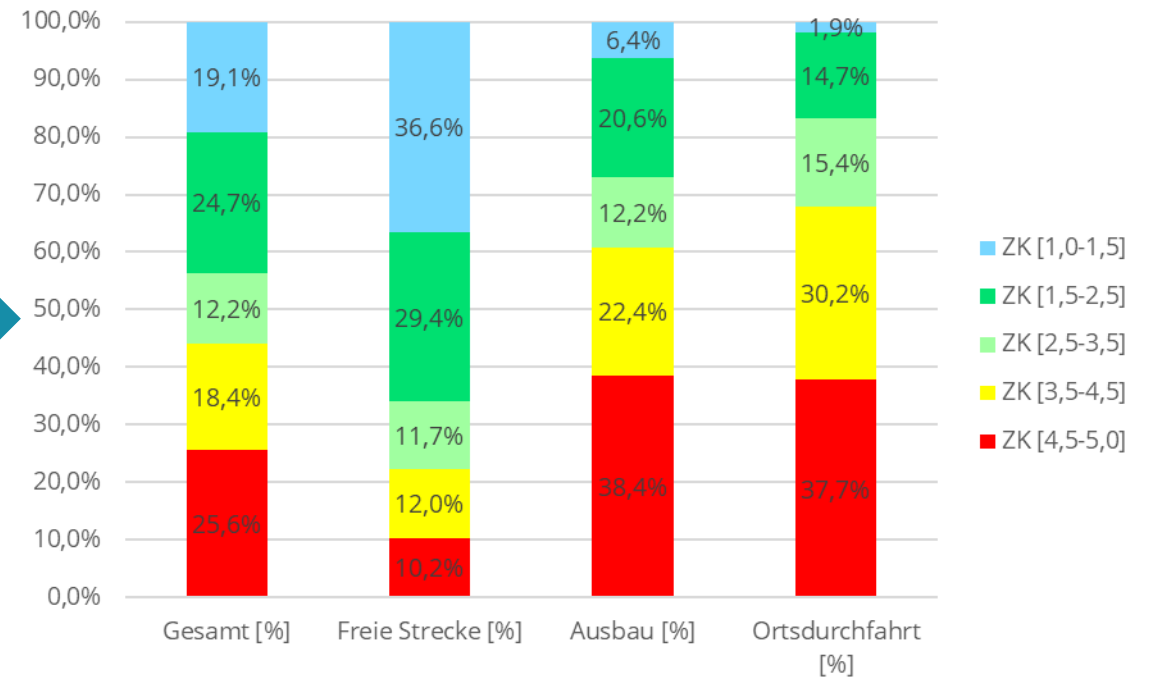


ZEB 2016 Gesamtwert nach Freie Strecke, Ausbau und Ortsdurchfahrten



Zustandsnote: **3,39**

ZEB 2021 Gesamtwert nach Freie Strecke, Ausbau und Ortsdurchfahrten



Zustandsnote: **3,03**

ERHALTUNGSABSCHNITTE



LANDKREIS
KONSTANZ

	Anzahl	Länge
Ausbau- strecke	32	40,15 km
Freie Strecke	8	7,4 km
Ortsdurch- fahrten	30	12,8 km



- Bauwerksprüfung nach DIN 1076, amtlich festgelegtes Untersuchungsverfahren zur Ermittlung des Bauwerkszustandes. Durchführung alle 3 Jahre (Einfach Prüfung, 2022) bzw. jedes 6 Jahre eine Hauptuntersuchung (2019).
- Daten über die Stand-, Verkehrssicherheit und die Dauerhaftigkeit
→ Gesamtwert in der Spanne von 1 (sehr gut) bis 4 (ungenügend)
→ Ab 3,0 sind Maßnahmen erforderlich
- Grundlage für die Fortschreibung der Bau- und Sanierungsprogramme
- 70 Bauwerke in der Baulast des Kreises
- Durchschnittliche Zustandsnote: 2,1





- **Bedarfsplan mit dem Ziel das Radverkehrsnetz für den Alltagsradverkehr unter Berücksichtigung von Alltagsradwegen mit starker touristischer Nutzung auszubauen (Drucksache 2018/046)**
- **Baulastträgerübergreifende Konzeption (Bund, Land, Kreis und Kommunen)**
- **Maßnahmenlisten einschließlich Priorisierung (Kriterium Netzhierarchie)**
- **Grundlage für die Fortschreibung des Radwegebauprogrammes des Landkreises**

Legende Netzhierarchie:

RBW	Alltagsnetz Radnetz BW
AKS	Alltagsnetz Kreisnetz
AK	Alltagsnetz Ergänzungsnetz
FERN	Freizeitnetz Landesfernwege
FKS	Freizeitnetz Kreisfreizeitnetz
FNR	Freizeitnetz Nebenrouten

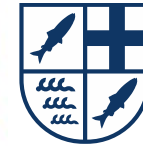


SM-Grenze
Straßennetzkarte M= 1:100.000

Stand 2024/FS

Maßnahmen im Landkreis Konstanz 2025

Legende	
Deckenerneuerungen	—
Ausbaumaßnahmen	—
Grundhafte Erneuerung	—
Radwegneubau	—
Bauwerke	●
Planungen	—



LANDKREIS KONSTANZ



K6140 OD Brühlneuen Planung

K6143 OD Ebrinen Ausbau
Baulänge: 1,1 km

K6144 Planung Radwegneubau

K6120 Planung Radwegneubau

K6120 Planung Ausbau

K6115 Planung Straßenerneuerung

K6177 Deckenerneuerung
Baulänge: 1,4 km

K6113 Planung Rückbau

K6180 EÜ Ablachalbahn Planung

K6180 Radwegneubau
Baulänge: 0,9 km

K6107 Deckenerneuerung
Baulänge: 1,5 km

K6108 Ausbau OD Selgetsweiler
mit Gemeinde
Baulänge: 0,7 km

K6180 Planung Radwegneubau

K6100 Planung Hangsicherung
mehrere Abschnitte

K6169 Radwegneubau
Baulänge: 2,5 km

K6168 Planung Kreisstraßenausbau
und Radwegneubau

K6151 Planung Radwegneubau