



Beschlussvorlage

Organisationseinheit	Datum	Drucksachen-Nr.
Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	31.10.2024	2024/305

⇩ Beratungsfolge	⇩ Sitzungsart	⇩ Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss	öffentlich	11.11.2024
Kreistag	öffentlich	09.12.2024

Tagesordnungspunkt 21

Eigenbetrieb "EIU seehäsele";

Angebot Infrastrukturleistungen - Abschluss Infrastrukturvertrag ab Dezember 2024

Beschlussvorschlag

Zur europaweiten Ausschreibung der Infrastrukturleistungen für die Betreuung der seehäsele-Strecke Stahringen – Stockach ab Dezember 2024 liegt ein Angebot der SWEG Schienenwege GmbH vor. Die Verwaltung empfiehlt das Angebot anzunehmen und den Zuschlag der SWEG Schienenwege GmbH zu erteilen.

Vorberatung

Sitzung Technischer und Umweltausschuss vom 11. November 2024

Beschluss: einstimmig beschlossen

Sachverhalt

Der Landkreis ist Eigentümer der Infrastruktur auf der seehäsele-Strecke im Abschnitt Stahringen – Stockach. Im Auftrag des Landkreises ist die SWEG Schienenwege GmbH (SWEG) mit der Betreuung und dem Unterhalt der Infrastruktur betraut. Sie trat als Rechtsnachfolgerin der Hohenzollerischen Landesbahn (HzL) im Jahr 2018 in den 2008 geschlossenen Vertrag ein. Sie stellt die Eisenbahnbetriebsleiter, hält ein Notfallkonzept vor und kümmert sich auch um die Serviceeinrichtungen des Landkreises, beispielsweise um die Tankanlage in Stockach.

Der ursprünglich bis zum Fahrplanwechsel im Dezember 2023 befristete Infrastrukturvertrag wurde um ein Jahr bis Ende des Jahres 2024 verlängert (siehe Drucksachen-Nr. 2023/203). Die Neuvergabe des Infrastrukturvertrages ab 2025 wurde europaweit ausgeschrieben (siehe Drucksachen-Nr. 2024/006).

Das Vergabeverfahren wurde als europaweites Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb durchgeführt. Mit der Durchführung des Vergabeverfahrens ist die Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH (NVBW) beauftragt, die rechtliche Prüfung des Infrastrukturvertrages erfolgte durch die Kanzlei Menold Bezler.

Fristgerecht hat die SWEG Schienenwege GmbH am 10. September 2024 ein Angebot für den Infrastrukturvertrag ab 2025 abgegeben. Im weiteren Verhandlungsverfahren legte die SWEG Schienenwege GmbH nach einer zweiten Verhandlungsrunde ein angepasstes, letztverbindliches Angebot vor.

Das letztverbindliche Angebot wurde seitens der NVBW auf Vollständigkeit überprüft; es konnten keine formalen und rechnerischen Unstimmigkeiten festgestellt werden. Der Angebotspreis im angepassten Angebot vom 16. Oktober 2024 übersteigt den Erwartungspreis nicht und ist zu den geforderten Leistungen angemessen. Einer Zuschlagserteilung auf das vorliegende Angebot der SWEG Schienenwege GmbH ist formal und wirtschaftlich (im Vergleich zum Erwartungswert) möglich und wird auch seitens der NVBW empfohlen.

Die Vertragslaufzeit soll neun Jahre betragen, beginnend im Dezember 2024 bis Dezember 2033. In Abhängigkeit von der Fertigstellung der Elektrifizierung der Strecke Stahringen – Stockach, die gemeinsam mit der Elektrifizierung der Bodenseegürtelbahn geplant ist, besteht die Option, den Vertrag vorzeitig erstmals zum Dezember 2032 zu kündigen oder bei Verzögerung der Elektrifizierung um maximal zwei Jahre bis Dezember 2035 zu verlängern.

Die Vertragskosten im Angebot bleiben unverändert zu den derzeit aktuellen Vertragskosten. Es sind jährliche Preisdynamisierungen vorgesehen.

Der Landkreis Konstanz ist mit den derzeitigen Leistungen und der stets guten Zusammenarbeit der SWEG Schienenwege GmbH sehr zufrieden.

Nachdem der Zuschlag der SWEG Schienenwege GmbH erteilt wurde, folgt der Vertragsabschluss des Infrastrukturvertrages ab Dezember 2024.

Anlagen

Keine.

Art der Aufgabe

- Staatliche Aufgabe Selbstverwaltungsaufgabe - Pflichtaufgabe
 Selbstverwaltungsaufgabe - Freiwillige Aufgabe

Auswirkungen auf beschlossene Ziele und Kennzahlen (siehe Strategietabelle)

- keine Auswirkungen
 Auswirkungen auf:
 Strategie-Nr.: 66 Handlungsfeld: Zukunftsorientierter Nahverkehr
 Leistungsziel: Der Landkreis Konstanz wirkt bei der bedarfsgerechten Ausgestaltung des ÖPNV aktiv mit.
 Maßnahme: ...

Finanzielle Auswirkungen

Aufwendungen bzw. Auszahlungen	Betrag ... EUR	HH-Jahr/e
<input type="checkbox"/> einmalig <input checked="" type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig	... EUR	...
Zuschüsse oder (Gegen-)Finanzierung		
Betrag		
HH-Jahr/e		
<input type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig	... EUR	...
Nettoauswirkungen		
... EUR		
...		
<input checked="" type="checkbox"/> Mittel sind im Haushalt/Entwurf (HHJahr/e ...) veranschlagt		
...		