



Mitteilungsvorlage

Organisationseinheit	Datum	Drucksachen-Nr.
Straßenbauamt	28.02.2025	2025/050

⇓ Beratungsfolge	⇓ Sitzungsart	⇓ Sitzungstermin/e
Kreistag	öffentlich	10.03.2025

Tagesordnungspunkt 12.2

Zustand der Brücken-, Straßen- und Radwegeinfrastruktur im Landkreis Konstanz; Anfrage der AfD-Fraktion

Historie und Sachverhalt

Die Anfrage nach dem Brücken-, Straßen- und Radwegebestand sowie dem Zustand und der Nutzung wird durch die Verwaltung des Landkreises wie folgt beantwortet.

Für einen umfassenden Überblick, auf das bestehende Kreisstraßennetz, wird auf die amtlichen Straßennetzkarten verwiesen. Die aktuellsten Verkehrszahlen können auf der MobiData BW® Homepage, das ist die verkehrsträgerübergreifende Open-Data-Plattform für Mobilitätsdaten des Landes Baden-Württemberg, abgerufen werden.

(https://www.mobidata-bw.de/dataset/endergebnisse_strassenverkehrszaehlung).

In der Anlage 2 sind sämtliche **Bauwerke**, in der Baulast des Kreises, tabellarisch aufgelistet. Der Übersicht sind auch die aktuellen Bauwerksnoten zu entnehmen. Die Bauwerksprüfungen werden alle 3 Jahre (einfache Prüfung) und alle 6 Jahre (Hauptprüfung) durchgeführt. Weiterführende Infos können der Drucksache 2024/213 entnommen werden. Die durchschnittliche Zustandsnote aller Kreisbauwerke liegt bei 1,8. Die Notenskala reicht hierbei von 1,0 (sehr gut) bis 4,0 (ungenügend). Die Lage der Bauwerke ist in der Anlage 3 dargestellt

Der aktuelle Zustand der 340 Kilometer **Kreisstraßen** stellt die Zustandserfassung und Bewertung (ZEB) dar (Drucksachen-Nr. 2022/085). Die durchschnittliche Zustandsnote aller Kreisstraßen liegt bei 3,03. Die Notenskala reicht hierbei von 1,0 (bester Wert) bis 5,0 (schlechtester Wert). Weiterführende Infos können der Präsentation der Drucksache 2024/213 entnommen werden. Die Anlage 4 stellt den Zustand und die priorisierten Erhaltungsabschnitte der Kreisstraßen dar.

Die **Radwege**, in der Baulast des Kreises, sind tabellarisch in der Anlage 5 aufgelistet. Eine systematische Zustandsbewertung (ZEB), analog der Kreisstraßen, wird nicht durchgeführt. Die Gewährleistung der Verkehrssicherheit und einer bedarfsgerechten Erhaltung, der rund 30 Kilometer Kreisradwege, wird durch regelmäßige Streckenkontrollen sichergestellt. Erhaltungsmaßnahmen werden in den Bau- und Sanierungsprogrammen priorisiert. Radwegeneubauten ebenfalls, Grundlage für die Priorisierung der Neubaumaßnahmen bildet das Radnetzkonzept des Landkreises (Drucksache 2018/046).

Anlagen

Anlagen

Anlage 1: Anfrage der AfD-Fraktion vom 20. Januar 2025

Anlage 2: Tabellarische Übersicht Bauwerke des Landkreises

Anlage 3: Übersichtskarte Bauwerke Landkreis Konstanz

Anlage 4: Karte Zustand und Erhaltungsabschnitte Kreisstraßen

Anlage 5: Tabellarische Übersicht Radwegebestand an Kreisstraßen