



Beschlussvorlage

Organisationseinheit	Datum	Drucksachen-Nr.
Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	20.06.2025	2025/154

⇩ Beratungsfolge	⇩ Sitzungsart	⇩ Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss	öffentlich	30.06.2025
Kreistag	öffentlich	21.07.2025

Tagesordnungspunkt 5

**Verlängerung der Linie S 6 Seehas nach Tuttlingen/Immendingen im Stundentakt;
Antrag der FDP-Fraktion**

Beschlussvorschlag

Beschlussvorschlag der Antragsteller

1. Die Verwaltung wird aufgefordert, sich gegenüber dem Land Baden-Württemberg dafür einzusetzen, dass die Linie S 6 Seehas von Singen/Engen nach Tuttlingen dauerhaft verlängert wird und tagsüber im Stundentakt verkehrt.
2. Die Verwaltung wird aufgefordert, sich gegenüber dem Land Baden-Württemberg dafür einzusetzen, dass die Linie S 6 Seehas von Singen/Engen nach Immendingen dauerhaft verlängert wird und tagsüber im Stundentakt verkehrt.
3. Die Verwaltung wird aufgefordert, sich gegenüber dem Land Baden-Württemberg dafür einzusetzen, dass die in Punkt 1. und Punkt 2. geforderten Angebotserweiterungen Bestandteil der 2031 in Krafttretenden neuen Verkehrsverträge werden und bereits in die anstehenden Ausschreibungsverfahren Eingang finden.
4. Die Verwaltung wird aufgefordert, sich mit dem benachbarten Landkreis Tuttlingen über ein gemeinsames Vorgehen gegenüber dem Land Baden-Württemberg zu verständigen.
5. Die Verwaltung wird aufgefordert, sich gegenüber dem Land dafür einzusetzen, dass die Linie S 6 Seehas während der „Gäubahnkappung“ als Kompensationsmaßnahme für den Streckenabschnitt Süd von Singen/Engen über Tuttlingen nach Rottweil verlängert wird.

Historie und Sachverhalt

Historie und Sachverhalt

Die FDP-Fraktion hat beantragt, zu beschließen, dass sich die Landkreisverwaltung für eine Verlängerung des Seehas nach Tuttlingen und Immendingen einsetzen solle.

Das Land Baden-Württemberg plant zurzeit auf verschiedenen Ebenen, wie der Schienenpersonennahverkehr (SPNV) im Land in den nächsten Jahren und Jahrzehnten weiterentwickelt werden soll.

Zum einen entwickelt das Land aktuell unter Einbindung der Fachöffentlichkeit den Zukunftsfahrplan für den SPNV. Er soll das zentrale Konzept zur Weiterentwicklung des SPNV in Baden-Württemberg darstellen und steht ein effizientes und qualitativ hochwertiges SPNV-Angebot der Zukunft sichern. (<https://www.zukunftsfahrplan.de/>)

Zum anderen wird unter Federführung des Landes und unter Beteiligung des Landkreises zurzeit auf Grundlage der Ergebnisse der Agglo-S-Bahn-Studie eine umfassende Fahrplanstudie zum Knoten Konstanz erstellt um zu untersuchen, wie namentlich der Seehas in Zukunft weiterentwickelt werden könnte. (s. Drucksachen-Nr. 2023/197).

Daher ist aktuell grundsätzlich der richtige Zeitpunkt, die Weiterentwicklung des Seehas zu diskutieren.

Im Rahmen der Abfrage zum Zukunftsfahrplan im Dezember 2024 hat die Landkreisverwaltung den Wunsch nach einer Verlängerung des Seehas nach Tuttlingen und/oder Immendingen angemeldet. Hierzu hat dann bereits ein erstes Gespräch mit dem Verkehrsministerium und dem Landkreis Tuttlingen stattgefunden. Sowohl von Seiten des Landkreises Tuttlingen als auch von Seiten des Verkehrsministeriums wurde die Idee grundsätzlich positiv aufgenommen. Denn von allen Beteiligten wird generell eine gute Fahrgastnachfrage für die genannte Verbindung prognostiziert.

Soll die Idee nun weiterverfolgt werden, müssen insbesondere zwei Themen diskutiert werden.

Zum einen ist zu prüfen, ob die Verlängerung des Seehas auf der bestehenden Infrastruktur möglich ist, oder ob zunächst Ausbaumaßnahmen erforderlich wären.

Zum anderen würde das Land nicht die vollständigen Kosten der zusätzlichen Verkehre übernehmen, da bereits zum aktuellen Zeitpunkt der Landesstandard für den SPNV auf der Strecke zwischen Engen und Tuttlingen erfüllt ist. Dieser Standard definiert abhängig vom Fahrgastpotential einer Strecke, welches Angebot von Seiten des Landes bestellt und bezahlt wird. Von Seiten der Landkreise wären daher 50 % der Zusatzkosten zu tragen. Da das Land diese als neue allgemeine und landesweite Regel etablieren möchte, wird es an dieser Stelle nur begrenzte Verhandlungsmöglichkeiten geben. Die Landkreise müssen daher zu einer Mitfinanzierung bereit sein.

Trotz der offenen Finanzierungsfragen empfiehlt die Landkreisverwaltung, dem Beschlussvorschlag zuzustimmen. Es sollte die Gelegenheit genutzt werden, die Verlängerungsthematik im Rahmen der aktuell laufenden Studien zu behandeln. Sobald bekannt ist, ob, wie und zu welchen Kosten eine Umsetzung erfolgen könnte, muss die Frage der Kostenübernahme entschieden werden.

Anlagen

Anlage 1 - Antrag FDP Seehasverlängerung

Anlage 2 - ZHAW Projektstudie Seehas

Art der Aufgabe

- Staatliche Aufgabe Selbstverwaltungsaufgabe - Pflichtaufgabe
 Selbstverwaltungsaufgabe - Freiwillige Aufgabe

Auswirkungen auf beschlossene Ziele und Kennzahlen (siehe Strategietabelle)

- keine Auswirkungen
 Auswirkungen auf:

Strategie-Nr.: 95 Handlungsfeld: Zukunftsorientierter Nahverkehr

Leistungsziel: Sämtliche Aufgaben, die zur Sicherstellung des Mobilitätsangebots erforderlich sind, werden wahrgenommen.

Maßnahme: Abgestimmtes strategisches Fahrplankonzept im Schienenverkehr auf 2028 bezogen. Intensivere Beteiligung bei Planungen und Ausschreibungen.

Finanzielle Auswirkungen

Aufwendungen bzw. Auszahlungen	Betrag	HH-Jahr/e
<input type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig	... EUR	...
Zuschüsse oder (Gegen-)Finanzierung	Betrag	HH-Jahr/e
<input type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig	... EUR	...
Nettoauswirkungen	... EUR	...
<input type="checkbox"/> Mittel sind im Haushalt/Entwurf (HHJahr/e ...) veranschlagt		
...		