



Beschlussvorlage

Organisationseinheit	Datum	Drucksachen-Nr.
Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	20.06.2025	2025/139

⇩ Beratungsfolge	⇩ Sitzungsart	⇩ Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss	öffentlich	30.06.2025
Kreistag	öffentlich	21.07.2025

Tagesordnungspunkt 4

**Verkürzung des Planungs- und Ausbauperiodes des Streckenabschnittes Süd der Gäubahn;
Antrag der FDP-Fraktion**

Beschlussvorschlag

der Antragsteller

1. Die Verwaltung wird aufgefordert, sich gegenüber der Deutschen Bahn AG dafür einzusetzen, dass beim Ausbauprojekt Gäubahn Streckenabschnitt Süd alle Möglichkeiten genutzt werden, um Verbesserungen und Beschleunigungen im Planungsprozess zu erreichen, damit das Vorplanungsergebnis spätestens 2028 vorliegt.
2. Die Verwaltung wird aufgefordert gemeinsam mit den Bundestagsabgeordneten des Landkreises Konstanz beim Bundesministerium für Verkehr politisch darauf hinzuwirken, dass die für die Vorplanung des Streckenabschnittes Süd erforderlichen Grundlagen – Zugplanung 2040 und fortgeschriebener Zielfahrplan Deutschlandtakt – schnellstens liefert.
3. Die Verwaltung wird aufgefordert gemeinsam mit den Bundestagsabgeordneten des Landkreises Konstanz beim Bundesministerium für Verkehr und der Deutschen Bahn AG eine Prüfung einzufordern, ob durch den Bau weiterer Doppelspurabschnitte sowohl Kapazität und Reisefahrzeit verbessert als auch die Verspätungsanfälligkeit der Strecke weiter verringert werden kann, um eine Planfahrzeit von 2 Stunden und 20 Minuten zu erreichen
4. Die Verwaltung wird aufgefordert, sich gegenüber der Deutschen Bahn AG dafür einzusetzen, dass bei den nachfolgenden Planungsstufen drei und vier des Streckenabschnittes Süd das Partnerschaftsmodell Schiene zur Anwendung gelangt, wie dies bei der Erarbeitung des Planfeststellungsantrags Pfaffensteigtunnel erfolgreich praktiziert wurde.
5. Die Verwaltung wird aufgefordert, gegenüber dem Land und der Deutschen Bahn AG weiterhin darauf hinzuwirken, den Neubau des ESTW Singen und die Blockverdichtung zwischen Singen und Gottmadingen sowie Welschingen-Neuhausen und Mühlhausen als vorgezogene Baumaßnahme bis 2030 zu realisieren, um auf den Grenzbetriebsstrecken eine Angleichung an das Schweizer Schienennetz zu erreichen.

Historie und Sachverhalt

Die FDP-Fraktion hat beantragt, verschiedene Maßnahmen zur Verbesserung der Planungen beim Gäubahnausbau zu beschließen.

Die Gäubahn ist eine wichtige Verkehrsachse für den Landkreis Konstanz. Sie verbindet die Region nicht nur mit der Landeshauptstadt, sondern im Rahmen von dort bestehenden Umsteigemöglichkeiten auch mit Mittel- und Norddeutschland. Aufgrund von zahlreichen Baumaßnahmen und immer wieder auftretenden Streckensperrungen ist die Strecke schon heute kaum noch eine verlässliche Verbindung. Im Zuge der Fertigstellung von Stuttgart21 und den weiteren für die kommenden Jahre geplanten Baumaßnahmen im Abschnitt Süd wird sich dieser Zustand auf absehbare Zeit nicht verbessern.

Hinzu kommt, dass es nach aktueller Planung in den ersten Monaten der Kappung der Gäubahn in Vaihingen keine S-Bahn Verbindung von Vaihingen an den Hauptbahnhof in Stuttgart geben wird. Ein solch unkomplizierter Umstieg wurde der Region aber im Zuge des Gäubahn-Kompensationspakets als Ersatzmaßnahme zugesagt. Aufgrund von Bauarbeiten am S-Bahn-Netz in Stuttgart wird diese Maßnahme nun voraussichtlich einige Monate lang nicht zur Verfügung stehen. Der Interessenverband Gäu-Neckar-Bodensee-Bahn hat diesen Missstand bereits Mitte Mai in einer Pressemitteilung scharf kritisiert.

All die bereits heute entlang der Strecke bestehenden Probleme zeigen, dass ein zügiger, effizienter und effektiver Ausbau der Gäubahn für die Region eine hohe Bedeutung hat.

Die Landkreisverwaltung empfiehlt daher, dem Beschlussvorschlag der Antragstellerin zuzustimmen.

Anlagen

Anlage 1 – FDP-Antrag Gäubahn

--

Art der Aufgabe	
<input type="checkbox"/> Staatliche Aufgabe	<input type="checkbox"/> Selbstverwaltungsaufgabe - Pflichtaufgabe
	<input checked="" type="checkbox"/> Selbstverwaltungsaufgabe - Freiwillige Aufgabe

Auswirkungen auf beschlossene Ziele und Kennzahlen <i>(siehe Strategietabelle)</i>	
<input type="checkbox"/> keine Auswirkungen	
<input checked="" type="checkbox"/> Auswirkungen auf:	
Strategie-Nr.: 75	Handlungsfeld: Zukunftsorientierter Nahverkehr
Leistungsziel:	Sämtliche Aufgaben, die zur Sicherstellung des Mobilitätsangebots erforderlich sind, werden wahrgenommen.
Maßnahme:	...

Finanzielle Auswirkungen		
Aufwendungen bzw. Auszahlungen	Betrag	HH-Jahr/e
<input type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig	... EUR	...
Zuschüsse oder (Gegen-)Finanzierung	Betrag	HH-Jahr/e
<input type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig	... EUR	...
Nettoauswirkungen	... EUR	...
<input type="checkbox"/> Mittel sind im Haushalt/Entwurf (HHJahr/e ...) veranschlagt		
...		