

Strategie-Nr.	Teilhaushalte (THH)	Handlungsfeld	Strategischer Leitsatz	Wirkungsziel (Was wollen wir erreichen?)	Leistungsziel (Was müssen wir dafür tun)	Maßnahme (Konkretisierung)	Maßnahme (Zuordnung)	PG/ Produkt/ Kostenstelle	Budget-Gruppe	Zuständiges Amt	Zuständiger Ausschuss (Vorberatung)
8	THH 1 - Innere Verwaltung	Effiziente Verwaltung	Die vorhandenen Ressourcen werden wirtschaftlich eingesetzt um die Verwaltungsabläufe effizient zu gestalten.	Nutzen- und ertragsoptimierte Verwaltung und Bewirtschaftung kreiseigener Grundstücke (inklusive An- und Verkauf von, für die kommunale Aufgabenwahrnehmung benötigter / nicht benötigter Grundstücke).	Sämtliche Aufgaben, die für ein optimiertes "Grundstücksmanagement" erforderlich sind, werden wahrgenommen.		laufende Tätigkeit inkl. Projekte	11.33	Budget_1.8	Amt für Hochbau und Gebäudemanagement	TUA KuSchu VFA
34	THH 5 - Umwelt, Infrastruktur und Wirtschaft	Leistungsfähige Straßen- und Radwegeinfrastruktur	Zur Umsetzung der Mobilitätswende übernimmt der Landkreis eine aktive Steuerungsfunktion. Er gewährleistet einen guten Erhaltungszustand der Kreisstraßen und Radwege sowie einen bedarfsgerechten Ausbau der Kreisstraßen und des Radwegenetzes.	Im Landkreis Konstanz besteht ein verbessertes Angebot an Straßen- und Radverkehrsinfrastruktur. Sicherstellung und Erhaltung der Straßen- und Radverkehrsinfrastruktur.	Durchführung des vom Technischer und Umweltausschuss (TUA) am 12. Juni 2023 beschlossenen Bau- und Investitionsprogramm Straßen und Radwege 2024-2027 sowie die beschlossenen Deckenerneuerungen.	Die 22 Maßnahmen der Vorschlagsliste zum Kreisstraßenbauprogramm mit einem Investitionsvolumen von 3.162.000 EUR sowie die 8 Maßnahmen der Vorschlagsliste zum Radwegebauprogramm mit einem Investitionsvolumen von 2.195.000 EUR sollen im Haushaltsjahr 2025 umgesetzt werden. Die 5 Maßnahmen der Vorschlagsliste zu den Deckenerneuerungsmaßnahmen mit einem Investitionsvolumen von 920.000 EUR sollen im Haushaltsjahr 2025 umgesetzt werden. (Drucksache 2024/213)	laufende Tätigkeit inkl. Projekte	54.20	Budget_5.4	Straßenbauamt	TUA
40	THH 1 - Innere Verwaltung	Klimaschutz	Der Landkreis senkt seine Treibhausgasemissionen mit dem Ziel der Klimaneutralität bis 2040. Der Landkreis strebt an, seinen Energiebedarf vor Ort zu erzeugen, wirkt auf Ressourcen- und Energieeinsparungen sowie eine effizientere Energienutzung hin und fördert den Einsatz regenerativer Energien. Er setzt die Mobilitätswende aktiv um.	Zukunftsgerichtete Gestaltung der Dienstgebäude, der Berufsschulen und der Sonderpädagogischen Bildungs- und Beratungszentren (SBBZ) im Hinblick von Gebäudemanagement und Gebäudebewirtschaftung.	Bereitstellung von ausreichenden Büro- und Arbeitsräumen zur Sicherstellung eines funktionierenden Dienstbetriebes unter Berücksichtigung einer klimaneutralen Verwaltung bis 2040. Instandhaltung der Gebäude der beruflichen Schulen sowie der SBBZ zur langfristigen schulischen Nutzung unter Berücksichtigung der Klimaneutralität bis 2040.	Zur Erreichung des Zieles einer klimaneutralen Verwaltung bis 2040 stellt der Landkreis Konstanz für den Aufbau und den Betrieb eines Energiemanagementsystems eine/n Energiebeauftragte/n, zunächst befristet auf 3 Jahre, ein. (bis Ende 2025). Erste Umsetzungsmaßnahmen sind investiv geplant.	Projekt	11.24	Budget_1.8	Amt für Hochbau und Gebäudemanagement	TUA KuSchu VFA
45	THH 5 - Umwelt, Infrastruktur und Wirtschaft	Klimaschutz	Der Landkreis senkt seine Treibhausgasemissionen mit dem Ziel der Klimaneutralität bis 2040. Der Landkreis strebt an, seinen Energiebedarf vor Ort zu erzeugen, wirkt auf Ressourcen- und Energieeinsparungen sowie eine effizientere Energienutzung hin und fördert den Einsatz regenerativer Energien. Er setzt die Mobilitätswende aktiv um.	Der Landkreis Konstanz ergreift die notwendigen Maßnahmen in den Bereichen Klimaschutz und Klimawandelanpassung. Im Bereich Klimaschutz sollen die Treibhausgas-Emissionen bis im Jahr 2040 auf Netto-Null reduziert werden. Im Bereich der Klimaanpassung sollen Maßnahmen dazu beitragen, die Auswirkungen des Klimawandels zu minimieren.	~~Um die Ziele zu erreichen, verfolgt der Landkreis Konstanz die Umsetzung von Maßnahmen aus dem Klimaschutz- und Klimawandelanpassungskonzept in drei Projektaktivitäten. Projekt eins sind die Maßnahmen aus dem integrierten Klimaschutzkonzept. Projekt zwei sind die Maßnahmen auf dem Weg zur klimaneutralen Verwaltung und Projekt drei sind Maßnahmen aus dem Kommunikationskonzept.~~ Zur Zielerreichung verfolgt der Landkreis Konstanz die Umsetzung der Maßnahmen aus dem Klimaschutz- und Klimaanpassungskonzept.	~~CO2-Reduktionsfahrplan erstellen, Maßnahmenkatalog erstellen und umsetzen, Trägerschaft und Unterstützung der Energieagentur Kreis Konstanz gGmbH, Fördermittelberatung, Unternehmensbesuche (3 pro Jahr).~~ Die konkreten Maßnahmen sind im digitalen Maßnahmenregister zu finden. Dieses kann auf der Internetseite zukunftsregion-kn.de eingesehen werden. Mit dem alle vier Jahre erscheinenden Monitor Energiewende werden die Treibhausgasemissionen und die Fortschritte der Energiewende überprüft. Der Landkreis erstellt bis Ende 2026 ein Klimaanpassungskonzept.	laufende Tätigkeit inkl. Projekte	56.10.07	Budget_5.10	Amt für Klimaschutz und Kreisentwicklung	TUA VFA
51	THH 5 - Umwelt, Infrastruktur und Wirtschaft	Leistungsfähige Straßen- und Radwegeinfrastruktur	Zur Umsetzung der Mobilitätswende übernimmt der Landkreis eine aktive Steuerungsfunktion. Er gewährleistet einen guten Erhaltungszustand der Kreisstraßen und Radwege sowie einen bedarfsgerechten Ausbau der Kreisstraßen und des Radwegenetzes.	Eine sichere und leistungsfähige Verkehrsinfrastruktur der Landesstraßen ist sichergestellt und die Infrastrukturanlagen im Landkreis Konstanz sind in ihrer Substanz erhalten.	Alle Leistungen der betrieblichen Unterhaltung (UI) werden im Haushaltsjahr sowie im mittelfristigen Planungszeitraum nach den Vorgaben des "Leistungshefts für den Straßenbetriebsdienst" durchgeführt.	Winterschäden sollen bis zum 1. August des Folgejahres beseitigt werden. Im Jahr 2025 sollen 2 Stichprüfungen durchgeführt werden.	laufende Tätigkeit inkl. Projekte	54.30	Budget_5.4	Straßenbauamt	TUA
52	THH 5 - Umwelt, Infrastruktur und Wirtschaft	Leistungsfähige Straßen- und Radwegeinfrastruktur	Zur Umsetzung der Mobilitätswende übernimmt der Landkreis eine aktive Steuerungsfunktion. Er gewährleistet einen guten Erhaltungszustand der Kreisstraßen und Radwege sowie einen bedarfsgerechten Ausbau der Kreisstraßen und des Radwegenetzes.	Eine sichere und leistungsfähige überregionale Verkehrsinfrastruktur der Bundesstraßen ist sichergestellt und die Infrastrukturanlagen im Landkreis Konstanz sind in ihrer Substanz erhalten.	Alle Leistungen der betrieblichen Unterhaltung (UI) werden im Haushaltsjahr sowie im mittelfristigen Planungszeitraum nach den Vorgaben des „Leistungshefts für den Straßenbetriebsdienst“ durchgeführt.	Winterschäden sollen bis zum 1. August des Folgejahres beseitigt werden. Im Jahr 2025 sollen 2 Stichprüfungen durchgeführt werden.	laufende Tätigkeit inkl. Projekte	54.40	Budget_5.4	Straßenbauamt	TUA
53	THH 5 - Umwelt, Infrastruktur und Wirtschaft	Leistungsfähige Straßen- und Radwegeinfrastruktur	Zur Umsetzung der Mobilitätswende übernimmt der Landkreis eine aktive Steuerungsfunktion. Er gewährleistet einen guten Erhaltungszustand der Kreisstraßen und Radwege sowie einen bedarfsgerechten Ausbau der Kreisstraßen und des Radwegenetzes.	Eine bedarfsgerechte Unterhaltung der Verkehrsinfrastruktur im Landkreis Konstanz ist sichergestellt.	Beseitigung von Schmutz, Abfall und Wildwuchs. Räumen und Streuen auf Fahrbahnen, Gehwegen und Radwegen.		laufende Tätigkeit inkl. Projekte	54.50.01 54.50.02	Budget_5.4	Straßenbauamt	TUA

Strategie-Nr.	Teilhaushalte (THH)	Handlungsfeld	Strategischer Leitsatz	Wirkungsziel (Was wollen wir erreichen?)	Leistungsziel (Was müssen wir dafür tun)	Maßnahme (Konkretisierung)	Maßnahme (Zuordnung)	PG/ Produkt/ Kostenstelle	Budget-Gruppe	Zuständiges Amt	Zuständiger Ausschuss (Vorberatung)
56	THH 2 - Schulträgeraufgaben, Kultur und Geschichte	Zukunftsorientierter Nahverkehr	Der Landkreis strebt ein zukunftsorientiertes und umweltschonendes ÖPNV-Angebot an, das sichere und sozialgerechte Mobilität für alle ermöglicht.	Allen Schülerinnen und Schülern wird die räumliche Erreichbarkeit einer geeigneten Schule ermöglicht.	Sämtliche Aufgaben, die zur räumlichen Erreichbarkeit einer geeigneten Schule erforderlich sind, werden wahrgenommen.	Bis zur KW 42 eines jeden Jahres liegt eine in Hinblick auf Wirtschaftlichkeit und Bedarf optimierte Tourenplanung der Schülerverkehre vor.	laufende Tätigkeit inkl. Projekte	21.40.01	Budget_2.2	Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	TUA
57	THH 5 - Umwelt, Infrastruktur und Wirtschaft	Zukunftsorientierter Nahverkehr	Der Landkreis strebt ein zukunftsorientiertes und umweltschonendes ÖPNV-Angebot an, das sichere und sozialgerechte Mobilität für alle ermöglicht.	Ein zukunftsorientiertes bedarfsgerechtes und umweltschonendes Mobilitätsangebot ist im Landkreis Konstanz sichergestellt.	Für den landkreisweiten ÖPNV sollen Verbesserungspotenziale durch Linien- & Fahrplanänderungen identifiziert werden.	Um den Ist-Zustand des landkreisweiten ÖPNV zu erfassen und somit Gebiete mit schlechter Anbindung zu identifizieren, soll ein Forschungsprojekt in Kooperation mit der Universität Konstanz durchgeführt werden. Projekt Modal-Split ist abgeschlossen	Projekt abgeschlossen	54.70	Budget_5.5	Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	TUA
58	THH 5 - Umwelt, Infrastruktur und Wirtschaft	Zukunftsorientierter Nahverkehr	Der Landkreis strebt ein zukunftsorientiertes und umweltschonendes ÖPNV-Angebot an, das sichere und sozialgerechte Mobilität für alle ermöglicht.	Ein zukunftsorientiertes bedarfsgerechtes und umweltschonendes Mobilitätsangebot ist im Landkreis Konstanz sichergestellt.	Es soll eine integrierte Nahverkehrsplanung für den Landkreis ausgearbeitet werden.	Es wurden Maßnahmen im Nahverkehrsplan 2025 für ein effizienteres Mobilitätsangebot entwickelt, welche Stufenweise umgesetzt werden.	Projekt	54.70	Budget_5.5	Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	TUA
59	THH 5 - Umwelt, Infrastruktur und Wirtschaft	Zukunftsorientierter Nahverkehr	Der Landkreis strebt ein zukunftsorientiertes und umweltschonendes ÖPNV-Angebot an, das sichere und sozialgerechte Mobilität für alle ermöglicht.	Ein zukunftsorientiertes bedarfsgerechtes und umweltschonendes Mobilitätsangebot ist im Landkreis Konstanz sichergestellt.	Die Attraktivität des öffentlichen Personennahverkehrs soll gesteigert werden.	u.a. durch: -Ein kundenfreundliches Preissystem, - die Ermöglichung einer Fahrradmitnahme in sämtlichen Verkehrsmitteln der Nahverkehrsbetriebe, - eine Erhöhung der Taktichte - eine landkreisweite Abstimmung des Fahrplans, - eine landkreisweite Erschließung, - ein Ausbau der Nachtverbindungen.	laufende Tätigkeit inkl. Projekte	54.70	Budget_5.5	Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	TUA
61	THH 5 - Umwelt, Infrastruktur und Wirtschaft	Zukunftsorientierter Nahverkehr	Der Landkreis strebt ein zukunftsorientiertes und umweltschonendes ÖPNV-Angebot an, das sichere und sozialgerechte Mobilität für alle ermöglicht.	Ein zukunftsorientiertes bedarfsgerechtes und umweltschonendes Mobilitätsangebot ist im Landkreis Konstanz sichergestellt.	Die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs soll durch Marketingmaßnahmen gesteigert werden.	Um Bürgerinnen und Bürger verstärkt dazu zu animieren, den ÖPNV zu nutzen, sollen unter anderem die folgenden Marketingmaßnahmen eingeführt und/oder intensiviert beworben werden: - Neubürger- und Touristenangebote - Jobticket - E-Ticketing	laufende Tätigkeit inkl. Projekte	54.70	Budget_5.5	Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	TUA
66	THH 5 - Umwelt, Infrastruktur und Wirtschaft	Zukunftsorientierter Nahverkehr	Der Landkreis strebt ein zukunftsorientiertes und umweltschonendes ÖPNV-Angebot an, das sichere und sozialgerechte Mobilität für alle ermöglicht.	Ein zukunftsorientiertes bedarfsgerechtes und umweltschonendes Mobilitätsangebot ist im Landkreis Konstanz sichergestellt.	Der Landkreis Konstanz wirkt bei der bedarfsgerechten Ausgestaltung des ÖPNV aktiv mit.	Mit der Ausschreibung des Seehäslers wird ab Dezember 2023 ein erweiterter Fahrplankontakt eingeführt (i.d.R. Halbstundentakt). Abschluss der Maßnahme bis Ende 2023	Projekt abgeschlossen	54.70	Budget_5.5	Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	TUA
67	THH 5 - Umwelt, Infrastruktur und Wirtschaft	Zukunftsorientierter Nahverkehr	Der Landkreis strebt ein zukunftsorientiertes und umweltschonendes ÖPNV-Angebot an, das sichere und sozialgerechte Mobilität für alle ermöglicht.	Ein zukunftsorientiertes bedarfsgerechtes und umweltschonendes Mobilitätsangebot ist im Landkreis Konstanz sichergestellt.	Der Landkreis Konstanz wirkt bei der bedarfsgerechten Ausgestaltung des ÖPNV aktiv mit.	Einführung eines landesweit gültigen Jugendtickets zum Preis von 365 EUR. Abschluss der Maßnahme bis Ende 2023	Projekt abgeschlossen	54.70	Budget_5.5	Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	TUA
68	THH 5 - Umwelt, Infrastruktur und Wirtschaft	Zukunftsorientierter Nahverkehr	Der Landkreis strebt ein zukunftsorientiertes und umweltschonendes ÖPNV-Angebot an, das sichere und sozialgerechte Mobilität für alle ermöglicht.	Ein zukunftsorientiertes bedarfsgerechtes und umweltschonendes Mobilitätsangebot ist im Landkreis Konstanz sichergestellt.	Der Landkreis Konstanz wirkt bei der bedarfsgerechten Ausgestaltung des ÖPNV aktiv mit.	Der Landkreis Konstanz strebt eine Weiterentwicklung des Verkehrsverbundes VHB an. Dabei wird der Zusammenschluss mit anderen Verkehrsverbünden geprüft.	Projekt	54.70	Budget_5.5	Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	TUA
73	THH 5 - Umwelt, Infrastruktur und Wirtschaft	Zukunftsorientierter Nahverkehr	Der Landkreis strebt ein zukunftsorientiertes und umweltschonendes ÖPNV-Angebot an, das sichere und sozialgerechte Mobilität für alle ermöglicht.	Ein zukunftsorientiertes bedarfsgerechtes und umweltschonendes Mobilitätsangebot ist im Landkreis Konstanz sichergestellt.	Sämtliche Aufgaben, die zur Sicherstellung des Mobilitätsangebots erforderlich sind, werden wahrgenommen.		laufende Tätigkeit inkl. Projekte	54.70	Budget_5.5	Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	TUA
75	THH 1 - Innere Verwaltung	Effiziente Verwaltung	Die vorhandenen Ressourcen werden wirtschaftlich eingesetzt um die Verwaltungsabläufe effizient zu gestalten.	Pflegliche und wirtschaftliche Verwaltung des Vermögens und Erhalt seiner Funktionsfähigkeit unter Berücksichtigung eines möglichst geringen Energiebedarfs.	Sämtliche Aufgaben, die für eine optimierte "Gebäudebewirtschaftung" erforderlich sind, werden wahrgenommen. Information des Kreistag im Frühjahr über die vorgesehene Investitionsplanung der Folgejahre.	Das Raumkonzept bei Bau, Sanierung, Umzügen und Anmietung wird im Hinblick auf sich wandelnde Anforderungen kontinuierlich fortgeschrieben.	laufende Tätigkeit inkl. Projekte	11.24	Budget_1.8	Amt für Hochbau und Gebäudemanagement	TUA KuSchu VFA
83	THH 5 - Umwelt, Infrastruktur und Wirtschaft	Zukunftsorientierter Nahverkehr	Der Landkreis strebt ein zukunftsorientiertes und umweltschonendes ÖPNV-Angebot an, das sichere und sozialgerechte Mobilität für alle ermöglicht.	Ein zukunftsorientiertes bedarfsgerechtes und umweltschonendes Mobilitätsangebot ist im Landkreis Konstanz sichergestellt.	Der Landkreis Konstanz wirkt auf die Reduzierung des Schadstoffausstoßes im ÖPNV hin.	Fahrgastbeteiligung bei Fahrplanungen. Maßnahme ist abgeschlossen.	Projekt abgeschlossen	54.70	Budget_5.5	Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	TUA

Strategie-Nr.	Teilhaushalte (THH)	Handlungsfeld	Strategischer Leitsatz	Wirkungsziel (Was wollen wir erreichen?)	Leistungsziel (Was müssen wir dafür tun)	Maßnahme (Konkretisierung)	Maßnahme (Zuordnung)	PG/ Produkt/ Kostenstelle	Budget-Gruppe	Zuständiges Amt	Zuständiger Ausschuss (Vorbereitung)
86	THH 5 - Umwelt, Infrastruktur und Wirtschaft	Klimaschutz	Der Landkreis senkt seine Treibhausgasemissionen mit dem Ziel der Klimaneutralität bis 2040. Der Landkreis strebt an, seinen Energiebedarf vor Ort zu erzeugen, wirkt auf Ressourcen- und Energieeinsparungen sowie eine effizientere Energienutzung hin und fördert den Einsatz regenerativer Energien. Er setzt die Mobilitätswende aktiv um.	Der Landkreis ist als Vorreiter der Energiewende und des Klimaschutzes positioniert. Die Verwaltung des Landkreises ist bis 2040 weitgehend klimaneutral.	Die Kreisverwaltung erstellt mit seinem Energieteam Maßnahmenpakete für das Ziel, dass die Verwaltung des Landkreises 2040 weitgehend klimaneutral ist. Dabei stellt der Landkreis Konstanz sicher, dass die Mitarbeitenden zum Klimaschutz, zur Energie- und Mobilitätswende auf dem neuesten Stand sind. Die Verwaltung des Landkreises ist bis 2040 weitgehend klimaneutral.	European Energy Award Zur Erreichung des im Klimaschutzpaket des Landes festgesetzten Zieles einer weitgehend klimaneutralen Verwaltung bis 2040 hat der Landkreis Konstanz „eine Beauftragte bzw. einen Beauftragten für die Klimaneutralität“, zunächst befristet auf 5 Jahre eingestellt. Der Landkreis nimmt an der Zertifizierung für den European Energy Award teil. Im Energiepolitischen Arbeitsprogramm sind die Maßnahmen aufgelistet. Das vom Energieteam erstellte Arbeitsprogramm wird mindestens alle vier Jahre an die Entwicklung der Ergebnisse angepasst.	laufende Tätigkeit inkl. Projekte	56.10.07	Budget_5.10	Amt für Klimaschutz und Kreisentwicklung	TUA VFA
87	THH 5 - Umwelt, Infrastruktur und Wirtschaft	Klimaschutz	Der Landkreis senkt seine Treibhausgasemissionen mit dem Ziel der Klimaneutralität bis 2040. Der Landkreis strebt an, seinen Energiebedarf vor Ort zu erzeugen, wirkt auf Ressourcen- und Energieeinsparungen sowie eine effizientere Energienutzung hin und fördert den Einsatz regenerativer Energien. Er setzt die Mobilitätswende aktiv um.	Der Landkreis ist als Vorreiter der Energiewende und des Klimaschutzes positioniert und ergreift strategische Maßnahmen, um die Klimaschutzziele zu erreichen und die Energiewende voranzutreiben.	Die Kreisverwaltung erstellt ein Kommunikationskonzept für die interne und öffentliche Kommunikation. Der Landkreis Konstanz möchte alle Kreisbewohnerinnen und Kreisbewohner über die Klimamaßnahmen informieren. Die Bürgerinnen und Bürger sollen auf dem Weg zur Klimaneutralität aktiv mitgenommen werden.	Kommunikationskonzept Klimaschutzpreis Klimaschutzaktivitäten Einbindung von Schulen Projekthomepage	laufende Tätigkeit inkl. Projekte	56.10.07	Budget_5.10	Amt für Klimaschutz und Kreisentwicklung	TUA VFA
93	THH 5 - Umwelt, Infrastruktur und Wirtschaft	Zukunftsorientierter Nahverkehr	Der Landkreis strebt ein zukunftsorientiertes und umweltschonendes ÖPNV-Angebot an, das sichere und sozialgerechte Mobilität für alle ermöglicht.	Ein zukunftsorientiertes bedarfsgerechtes und umweltschonendes Mobilitätsangebot ist im Landkreis Konstanz sichergestellt.	Sämtliche Aufgaben, die zur Sicherstellung des Mobilitätsangebots erforderlich sind, werden wahrgenommen.	Abgestimmtes strategisches Fahrplankonzept im Schienenverkehr auf 2028 bezogen. Intensivere Beteiligung bei Planungen und Ausschreibungen.	Projekt	54.70	Budget_5.5	Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	TUA
96	~~THH 5 – Umwelt-, Infrastruktur und- Wirtschaft~~	Klimaschutz	~~Der Landkreis senkt seine Treibhausgasemissionen mit dem Ziel der Klimaneutralität bis 2040. Der Landkreis strebt an, seinen Energiebedarf vor Ort zu erzeugen, wirkt auf Ressourcen- und Energieeinsparungen sowie eine effizientere Energienutzung hin und fördert den Einsatz regenerativer Energien. Er setzt die Mobilitätswende aktiv um.~~	~~Der Landkreis ist als Vorreiter der Energiewende und des Klimaschutzes positioniert und ergreift strategische Maßnahmen, um die Klimaschutzziele zu erreichen und die Energiewende voranzutreiben.~~	~~Die Kreisverwaltung setzt die Maßnahmen aus dem Klimaschutzkonzept um. Die Maßnahmen sollen gezielt dazu beitragen, den Energieverbrauch und den CO2-Ausstoß im Landkreis Konstanz zu senken. Gleichzeitig verfolgt der Landkreis Konstanz mit seinen Maßnahmen das Ziel, den Ausbau der erneuerbaren Energien voranzutreiben.~~	~~Integriertes Klimaschutzkonzept Wohnen: Wärmenetze (Maßnahmen: thermische Nutzung vom Bodensee) Verkehr: Maßnahmen zur Reduzierung des individual Verkehrs (PENDLA) Industrie: Unternehmensdialog~~	Projekt Anmerkung: kann gestrichen werden, da die Strategie Nummer 45 die Inhalte bereits abdeckt.	56.10.07	Budget_5.10	Amt für Klimaschutz und- Kreisentwicklung	TUA VFA

[Legende](#)
Änderungen farblich rot