

Bauprogramm Radwege 2026-2029

Lfdnr.	Straßennr.	Netzlücken-Nr.	Netzabschnitt Straßenname	Radnetzhierarchie Primär/Sekundär Legende siehe unten	Gesamt-kosten (EUR)	Gründerwerb (EUR)	Zuschuss (EUR)	Anteil Dritter (EUR)	Budgetübertr. (EUR)	Rest-finanzierung (EUR)	Ausgaben Vorjahre	2026 (EUR)	2027 (EUR)	2028 (EUR)	2029 (EUR)	2030 ff. (EUR)	Länge [m]	DTV/ SV [Kfz/24h]	Maßnahme	Bemerkungen
Gesamtkosten					13.565.000	925.000	6.592.150	2.787.675	50.000	4.185.175		2.398.000	4.655.000	3.270.000	1.370.000	1.500.000	14.800			
	diverse		Umsetzung Radwegekonzept		250.000							100.000	50.000	50.000	50.000					Kleinmaßnahmen und Planungskosten u.a S-Pedelecnetz
	diverse		Kreisradnetzbeschilderung		558.000	0	334.800	100.000	0	123.200		558.000								
1	K 6120		K6120 Schlatt u.Kr. bis Volkertshausen	AKS FKS	3.370.000	140.000	1.613.150	806.675	0	950.175	255.000	1.500.000	1.475.000				2.300	3079/70	Neubau	inkl. Brücke über BAB - Ist im LGVFG aufgenommen, Bund ?
2	K 6144	130	Ebringen Riedheim - B 314	AKS	830.000	10.000	405.000	200.000	0	225.000		20.000	800.000				1.100		Neubau	inkl Brücke über Riederbach
3	K 6151	107a	Gailingen - Landesgrenze (Ramsen)	AKS	2.480.000	240.000	1.784.000	256.000	0	440.000		40.000	2.200.000				2.500	2794/17	Neubau	
4	K 6168	18	Markelfingen - Kaltbrunn 2.BA	FKS	1.550.000	150.000	1.100.000	375.000	0	75.000		100.000	50.000	50.000	1.200.000		2.600	793/14	Neubau	
5	K 6171		Allensbach - Kaltbrunn	AKS	145.000	25.000	90.000	50.000	50.000	5.000					120.000		300	3119/90	Neubau	Gemeinschaftsmaßn. Bund/ Gemeinde
6	K 6176	316	L 194 - Kreisgrenze	AKS	1.500.000	0	0	0	0	1.500.000						1.500.000	1.700	1284/59	Neubau	1. BA bis Schloßstraße, Planung durch Gemeinde? LK Sigmaringen
7	K 6180	295a,b (152)	Stockach - Zoznegg	RBW FERN	3.690.000	360.000	1.600.000	1.100.000	0	990.000		80.000	80.000	3.170.000			4.300	5539/144	Neubau	RadNETZ-Verlegung!!!

Legende Netzhierarchie:

RBW	Alltagsnetz Radnetz BW
AKS	Alltagsnetz Kreisnetz
AK	Alltagsnetz Ergänzungsnetz
FERN	Freizeitnetz Landesfernwege
FKS	Freizeitnetz Kreisfreizeitnetz
FNR	Freizeitnetz Nebenrouten