

Beschlussvorlage

Organisationseinheit Verkehr und Strukturentwicklung	Datum 02.09.2010	Drucksachen-Nr. 2010/135
---	---------------------	------------------------------------

↳ Beratungsfolge	↳ Sitzungsart	↳ Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss	nicht öffentlich	20.09.2010
Kreistag	öffentlich	25.10.2010

Tagesordnungspunkt

Mittelfristiges Kreisstraßenbauprogramm

Beschlussvorschlag

1. Dem Mittelfristigen Kreisstraßenbauprogramm wird zugestimmt.
2. Die Beschlussfassung über die zeitliche Umsetzung erfolgt im Rahmen der Haushaltsberatung.

Vorberatung

Der Technische und Umweltausschuss hat am 20.09.2010 vorberaten. Der Ausschuss empfiehlt einstimmig die Zustimmung zum in der Anlage beigefügten Kreisstraßenbauprogramm.

Sachverhalt

Der Landkreis Konstanz hat etwa 350 km Kreisstraßen zu unterhalten und in einem verkehrssicheren Zustand zu halten. Ziel ist es, eine nachhaltige und dauerhafte Pflege der Straßen zu betreiben, um möglichst wirtschaftlich die wichtige Erschließungsfunktion für die Region zu gewährleisten.

Im Februar 2002 hat der Technische und Umweltausschuss letztmals ein umfangreiches Programm für den mittelfristigen Kreisstraßenbau festgestellt. Im Rahmen einer Tagfahrt des zuständigen Ausschusses wurden vorher verschiedene Streckenabschnitte angesehen und bewertet. Aus dieser Fahrt resultierten beispielsweise die Radwegrichtlinien des Landkreises und die Richtlinien über Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung. In der Zwischenzeit wurden viele Maßnahmen aus diesem Programm umgesetzt.

2010 wird wieder eine Orientierungsfahrt durchgeführt. Die Verwaltung hat eine Fahrroute vorbereitet, auf der einige ausgewählte Baumaßnahmen angesehen werden können. Aus Zeitgründen ist es leider nicht möglich, alle künftigen Maßnahmen anzusehen. Die Fahrtroute und die jeweiligen Stationen sind in der Anlage zur Einladung aufgeführt. Detaillierte Informationen zum Straßenzustand und den geplanten Maßnahmen wird es vor Ort im Bus geben.

Es ist vorgesehen, im Rahmen einer Rundfahrt 14 verschiedene Punkte anzufahren und im Anschluss in der Sitzung über eine Strukturierung der Straßenbaumaßnahmen zu beraten.

Zur Vorbereitung und Orientierung auf der Fahrt hat die Verwaltung ein Begleitmanuskript erstellt, in dem die 14 angefahrenen Stationen (Maßnahmen) detailliert beschrieben sind (**Anlage 1**); eine Aussage zum Realisierungszeitraum ist jeweils enthalten.

In **Anlage 2** ist eine Liste über **alle** zu unterhaltenden Kreisstraßen mit Erläuterungen beigefügt.

Darüber hinaus wurde eine Liste gefertigt mit den Maßnahmen, die aus fachlicher Sicht der Verwaltung notwendig sind und damit als nächstes anstehen (**Anlage 3**). Die Liste enthält die zu erwartenden Baukosten und ist zeitlich nicht untergliedert. Sie dient als Beratungsgrundlage. Diese Liste ist wegen der haushaltsrechtlichen Zuordnung in Ausbaumaßnahmen und Deckenerneuerungen unterteilt.

Finanzielle Auswirkungen

Abhängig vom Beschluss des Bauprogramms und von der Umsetzung der Maßnahmen.

Anlagen

Anlage 1 - Begleitmanuskript zu den angefahrenen Stationen/Maßnahmen

Anlage 2 - Liste aller Kreisstraßen mit Erläuterungen (Bewertung des Kreisstraßennetzes)

Anlage 3 – Beratungsgrundlage für die Erstellung des Mittelfristigen Kreisstraßenbauprogramms