Der Landrat

LANDKREIS KONSTANZ

Beschlussvorlage

Organisationseinheit	Datum	Drucksachen-Nr.
Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	31.10.2025	**2025/247**

⇩ Beratungsfolge	⇩ Sitzungsart	⇩Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss	öffentlich	10.11.2025

Tagesordnungspunkt 10.3

Eigenbetrieb Eisenbahninfrastrukturunternehmen seehäsle;
Vergabe Bauleistungen Sanierung Bahnübergang Nenzingen

Beschlussvorschlag

Der Auftrag für die Durchführung der Maßnahmen der Leit-, Signal- und Sicherungstechnik (LST) am Bahnübergang Nenzingen wird an den günstigsten Bieter vergeben. Dabei wird eine Summe von rund 270.000 EUR (netto) nicht überschritten. Die Auftragserteilung wird nach Erhalt der Unbedenklichkeitserklärung des Fördergebers erteilt.

Historie und Sachverhalt

Der Eigenbetrieb „EIU seehäsle“ ist für die Instandhaltung und Pflege der Infrastruktur der Schienenstrecke zwischen Stahringen und Stockach verantwortlich.

Der Bahnübergang in Nenzingen (bei Bahn-km 13+650) stellt die Querung der Landstraße L 194 über die genannte Strecke dar. Im Bahnübergangsbereich mündet die Bahnhofstraße ein. Aufgrund der derzeitigen Straßenführung ist ein sicherer Begegnungsfall Pkw / Bus am Bahnübergang nicht möglich. Im Begegnungsfall müssen Gelenkbusse, die aus Richtung Stockach kommend die Bahnschienen überqueren, auf den Bahngleisen zum Stehen kommen.



Um eine Verbesserung der Verkehrs- und Betriebssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer sowie für den Bahnverkehr zu erreichen, wird seit 2019 das Vorhaben „Änderung der Straßenfahrbahn am Bahnübergang (BÜ), Projekt „BÜ Nenzingen II“ vorangebracht. Aufgrund eines hohen Abstimmungsbedarfs mit allen Beteiligten verzögerte sich das Projekt immer wieder. Nachdem diesen Sommer der Förderantrag an das Regierungspräsidium gestellt werden konnte, sollen die Maßnahmen nun zeitnah umgesetzt werden. Das Projekt enthält sowohl den Umbau der Straßensituation als auch die Erneuerung der bestehenden Bahnübergangssicherungsanlage.

Im ersten Schritt erfolgte eine öffentliche Ausschreibung für Planung, Lieferung, Montage und Inbetriebnahme einer neuen Bahnübergangssicherungsanlage (BÜSA), die die SWEG Schienenwege GmbH im Auftrag des EIU seehäsle durchführte. Zum Submissions-Termin am 27. Oktober 2025 lagen drei Angebote vor. Allerdings enthalten mehrere Angebote Nebenangebote, so dass zum Submissionstermin keine abschließende Wertung vorgenommen werden konnte. Die SWEG hat daher mit den Bietern Aufklärungsgespräche vereinbart, die Anfang November terminiert sind. Eine abschließende Wertung soll so schnell wie möglich im Anschluss an die Termine stattfinden.

Um den Prozess nicht weiter zu verzögern, schlägt die Verwaltung vor, zu beschließen, dass die Zuschlagserteilung nach finaler Angebotswertung erteilt werden darf.

Das höchste Angebot liegt bei rund 270.000 EUR (netto). Davon hat das EIU seehäsle laut Eisenbahnkreuzungsvereinbarung ein Drittel der Kosten zu tragen. Die restlichen Kosten tragen die Gemeinde

Orsingen-Nenzingen und das Land Baden-Württemberg. Für das seehäsle-Drittel wurde außerdem ein Förderantrag in Höhe von 75% der Kosten beim Land Baden-Württemberg gestellt, so dass beim EIU seehäsle lediglich Kosten in Höhe von rund 23.000 EUR verbleiben. Die Mittel sind im Wirtschaftsplan des EIU eingestellt. Der Zuschlag soll erst nach Eingang einer Unbedenklichkeitserklärung von Seiten des Fördergebers erteilt werden.

Im Dezember soll der zweite Teil der Maßnahme, die Tiefbauarbeiten, ausgeschrieben werden.

Anlagen

Keine.

Art der Aufgabe

☐ Staatliche Aufgabe ☐ Selbstverwaltungsaufgabe - Pflichtaufgabe

☒ Selbstverwaltungsaufgabe - Freiwillige Aufgabe

Auswirkungen auf beschlossene Ziele und Kennzahlen *(siehe Strategietabelle)*

☐ keine Auswirkungen

☒ Auswirkungen auf:

Strategie-Nr.: 66 Handlungsfeld: Zukunftsfähiger Nahverkehr

Leistungsziel: Der Landkreis Konstanz wirkt bei der bedarfsgerechten Ausgestaltung des ÖPNV aktiv mit.

Maßnahme: …

Finanzielle Auswirkungen

Aufwendungen bzw. Auszahlungen	Betrag	HH-Jahr/e
☒ einmalig ☐ laufend ☐ mehrjährig	… EUR	…
Zuschüsse oder (Gegen-)Finanzierung	Betrag	HH-Jahr/e
☒ einmalig ☐ laufend ☐ mehrjährig	… EUR	…
Nettoauswirkungen	… EUR	…

☒ Mittel sind im Haushalt/Entwurf (HHJahr/e …) veranschlagt

…