



Mitteilungsvorlage

Organisationseinheit	Datum	Drucksachen-Nr.
Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	18.09.2026	2026/121

⇓ Beratungsfolge	⇓ Sitzungsart	⇓ Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss	öffentlich	28.09.2026

Tagesordnungspunkt 1

Vorstellung Nutzen-Kosten-Analyse Ablachtalbahn

Historie und Sachverhalt

Am 18. Mai 2026 wurde auf Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen im Kreistag beschlossen, die Ersteller der Nutzen-Kosten-Analyse für die Reaktivierung der Ablachtalbahn in den TUA einzuladen. Auf die Vorlage 2026/101 wird verwiesen.

Für die Vorstellung des aktuellen Projektstands wurden die Vertreter des Verkehrswissenschaftlichen Instituts (VWI) sowie von biechele infra consult für den heutigen Sitzungstermin eingeladen.

Auf Grundlage der Berechnungsmethodik nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) wurde für die Reaktivierung der Ablachtalbahn in einer Nutzen-Kosten-Analyse ein volkswirtschaftlicher Nutzen von 1,24 errechnet.

Basierend auf dem aktuellen Planungsstand wird für die Ertüchtigung der 39 km langen Strecke von Stockach nach Mengen ein Investitionsvolumen von rund 116,2 Mio. EUR erwartet. Zum Vergleich: Die Kosten zur Reaktivierung der 8,2 km langen Talgangbahn werden aktuell auf 150 Mio. EUR veranschlagt. Die Unterhaltskosten wurden auf dem Preisstand 2016 ohne Dynamisierung ermittelt.

Spiegelbildlich zum Ausbau und Elektrifizierung der Bodenseegürtelbahn müsste sich das Land in einer umfassenden Finanzierungsvereinbarung verpflichten, sich an den Planungskosten zu beteiligen.

Die Wirtschaftlichkeit der Reaktivierung der Ablachtalbahn ist maßgeblich davon abhängig, dass das Land als Aufgabenträger sich bereit erklärt, entsprechende Verkehre auf der Strecke zu bestellen (Bestellgarantie). Da die Regionalisierungsmittel des Bundes absehbar nicht ausreichend erhöht werden, sieht das Land derzeit erhebliche Schwierigkeiten, zukünftig zusätzliche Verkehre in Baden-Württemberg zu finanzieren.

Die Details der Nutzen-Kosten-Analyse und der weiteren Planung werden in der Sitzung vorgestellt.

Anlagen

Keine.