



Vereinbarung

zwischen

dem Kanton Schaffhausen, vertreten durch das Baudepartement,

dem Kanton Thurgau, vertreten durch das Departement für Inneres und Volkswirtschaft,

dem Landkreis Konstanz, vertreten durch das Landratsamt,

der Schaffhauser Gemeinden Schaffhausen und Stein am Rhein,

der Thurgauer Gemeinden Berlingen, Diessenhofen, Ermatingen, Gottlieben, Kreuzlingen,
Mammern, Salenstein und Steckborn,

den Gemeinden im Landkreis Konstanz Büsingen, Gaienhofen, Gailingen, Konstanz,
Öhningen und Reichenau

und

**der Schweizerischen Schifffahrtsgesellschaft
Untersee und Rhein AG**

über

**die öffentliche Kursschifffahrt
Schaffhausen - Kreuzlingen
für das Jahr 2027 - 2028**





Präambel

Gestützt auf die Behördeninformation 2026 sowie in Anerkennung der Bedeutung der öffentlichen Schifffahrt auf Untersee und Rhein sind die Vereinbarungspartner wie folgt übereingekommen.

1. Leistungsangebot 2027 - 2028

Die URh AG betreibt auf der Strecke Schaffhausen - Kreuzlingen eine öffentliche Kursschifffahrtslinie. Sie setzt die Motorschiffe Arenenberg, Munot, Schaffhausen und Thurgau ein und bedient die Anlegestellen Schaffhausen, Büsingen, Diessenhofen, Stein am Rhein, Oehningen, Mammern, Wangen, Hemmenhofen, Steckborn, Gaienhofen, Berlingen, Mannenbach, Insel Reichenau, Ermatingen, Gottlieben und Konstanz sowie Kreuzlingen.

Die URh AG bietet folgendes Kursangebot an (Fahrplan gemäss Kursbuch 2027, für das Jahr 2028 wird das Kursangebot zusammen mit der Rechnung für das entsprechende Jahr aktualisiert):

Kursangebot	Reduziertes Kursangebot vom 26.3. bis 30.4.	Tägliches Kursangebot vom 1.5. bis 10.7. sowie vom 13.9. bis 10.10.	Tägliches Kursangebot vom 26.6. bis 12.9.	Tägliches Kursangebot vom 4.10. bis 10.10.	Total
Stecken: Schaffhausen - Kreuzlingen / Kreuzlingen - Schaffhausen	3 (Do - Sa) 4 (So und Feiertage)	3 (Mo - Sa) 4 (So und Feiertage)	4 (Fr - Mi) 5 (Do)	1	
Anzahl Betriebstage	22 (2026: 17)	98 (2026: 79)	65 (2026: 79)	0 (2026: 14)	185 (2026: 189)
Kurskilometer	7'300 (2026: 5'700)	31'200 (2026: 24'900)	26'900 (2026: 32'700)	0 (2026: 1'400)	65'400 (2026: 64'700)

In den Jahren 2020 bis 2026 führt die URh auf der Strecke Steckborn - Konstanz/Kreuzlingen - Schaffhausen - Gaienhofen einen wöchentlichen Zusatzkurs in der Hochsaison durch. Die Erfahrungen aus diesem Kurs können für Fahrplanveränderungen genutzt werden.

Es gelten die Tarife gemäss Tariftabelle. Die URh ist in den direkten Verkehr integriert und anerkennt damit unter anderem das **Generalabonnement** und das **Halbtax-Abonnement**. Zudem sind auf den Kursschiffen die **Tageskarte Ostwind Plus**, **BodenseeCard Plus**, **DreiWeltenCard** sowie die **Ostschweizer Gästekarte (OSKAR)** gültig. Inhabern des **Bodensee-Tickets** gewährt die URh einen Rabatt von 25 Prozent. Inhaber der **Bodensee-Card West** erhalten einen Rabatt von 20 Prozent.

2. Planrechnung 2027 - 2028

Jahr	2027*	2028 *
Fahrplanmässige Kilometerleistung	Km 65'400	Km 64'200
Ausflugsfahrten, Charterfahrten, Leerfahrten	Km 5'000	Km 5'000
Total Kilometer	Km 70'400	Km 69'200
Personalaufwand	TCHF 3'350	TCHF 3'400
Sachaufwand	TCHF 1'500	TCHF 1'500
Abschreibungen und Zinsen	TCHF 500	TCHF 550
Total Aufwand	TCHF 5'350	TCHF 5'450
Kursfahrten	TCHF 4'200	TCHF 4'250
Extrafahrten	TCHF 150	TCHF 200
Verkehrsertrag	TCHF 4'350	TCHF 4'450
Nebenertrag	TCHF 200	TCHF 200
Abgeltung durch Vereinbarungspartner	TCHF 800**	TCHF 800**
Total Ertrag	TCHF 5'350	TCHF 5'450

Gerundete Zahlen gem. Planrechnung 2027 – 2028, * kann noch angepasst werden. Abgenommen wird das Budget 2027 im Dez 2026 vom VR.

** Abhängig von Budgetprozess und -zusagen der Gemeinden, Städte, Kantone und Landkreis



Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein AG

Freier Platz 8 • CH-8200 Schaffhausen • T +41 52 634 08 88 • info@urh.ch • urh.ch

3. Abgeltung durch die Vereinbarungspartner

Die Vereinbarungspartner leisten in den Jahren 2025 - 2026 einen **Abgeltungsbetrag von jährlich gesamthaft CHF 800'000**. Dieser Betrag erhöht sich um den freiwilligen Beitrag der Gemeinde Feuerthalen von CHF 5'000 auf **CHF 805'000**. Die vereinbarten Abgeltungen stehen unter dem Vorbehalt der Budgetgenehmigung. Werden die Abgeltungen in der Folge reduziert, so ist die URh berechtigt, das Verkehrsangebot in Absprache mit den Bestellern entsprechend anzupassen. Die URh stellt die folgenden Beträge jeweils per 31. Januar des Leistungsvereinbarungsjahres in Rechnung.

Aufteilung zwischen den Kantonen Schaffhausen und Thurgau und den deutschen Körperschaften des Landkreises Konstanz für das Jahr 2027 - 2028 (Für die anschliessende LV werden die Beiträge basierend auf durchschn. Landstellenfrequenzen der drei vorangehenden Jahre neu gerechnet)

	Anteil in Prozent ¹	Anteil in Franken	Anteil Landkreis und Gemeinden	Anteil Kantone
Kanton Schaffhausen	47.5	380'000	1/3 126'667	2/3 253'333
Kanton Thurgau	38.0	304'000	1/3 101'333	2/3 202'667
Feuerthalen (ausserkantonal)	Spez. 0.6	5'000	5'000	
Deutsche Körperschaften	Spez. 14.5	116'000	116'000	
Total	100.00	805'000	349'000	437'334

Aufteilung der Gemeindeanteile in den Kantonen Schaffhausen und Thurgau sowie der Anteile zwischen dem Landkreis Konstanz und den deutschen Gemeinden

Gemeinden	Sockelbetrag (CHF)	Anteil ³ in %/CHF	Anteil (CHF)
Gemeinden im Kanton Schaffhausen			126'667
Schaffhausen		49.03%	62'106
Stein am Rhein		50.97%	64'561
Gemeinden im Kanton Thurgau			101'333
Berlingen		7.07%	7'166
Diessenhofen		24.5%	24'827
Ermatingen		9.57%	9'701
Gottlieben		6.20%	6'281
Kreuzlingen		19.98%	20'251
Mammern		4.87%	4'933
Salenstein (Mannenbach)		10.20%	10'335
Steckborn		17.60%	17'840
Deutsche Körperschaften	(CHF 68'656)	(CHF 47'344)	116'000
Landkreis Konstanz	9'808	0.0% 0	9'808
Büsinggen	9'808	3.9% 1'832	11'640
Gaienhofen (Gaienhofen und Hemmenhofen)	9'808	25.4% 12'038	21'846
Gailingen	9'808	0.0% 0	9'808
Konstanz	9'808	29.6% 14'016	23'824
Öhningen (Öhningen und Wangen)	9'808	9.6% 4'543	14'351
Reichenau	9'808	31.5% 14'915	24'723

¹ Der schweizerische Anteil wird nach Abzug des deutschen Anteils von CHF 116'000.– und des freiwilligen Beitrages der Gemeinde Feuerthalen von CHF 5'000.– im Verhältnis nach den Passagierfrequenzen der Anlegestellen auf Kantonsgebiet auf die Kantone Schaffhausen und Thurgau aufgeteilt (Durchschnitt 2022-2025)

³ Prozentanteil nach Passagierfrequenzen der Anlegestellen (Durchschnitt 2022-2025)





4. Controlling

Die URh AG stellt den Vereinbarungspartnern bis 31. Mai 2027 bzw. 2028 folgende Unterlagen zur Verfügung:

- Den Jahresbericht und die Jahresrechnung 2026 bzw. 2027
- Die Statistiken 2026 bzw. 2027 (Passagiere je Anlegestelle, je Monat usw.)

Die URh AG gewährt der Koordinationsstelle öffentlicher Verkehr des Kantons Schaffhausen und der Abteilung Öffentlicher Verkehr des Kantons Thurgau sowie dem Landratsamt Konstanz Einsichtnahme in Betrieb und Rechnung.

5. Erneuerung der Leistungsvereinbarung

Die Kantone Thurgau und Schaffhausen sowie der Landkreis Konstanz reichen in Zusammenarbeit mit den schweizerischen und deutschen Gemeinden bis zum 28. Februar 2026 bzw. 2027 der URh AG die Vorstellungen zum Fahrplan 2028 bzw. 2029 ein.

Die URh AG reicht bis am 31. August 2027 bzw. 2028 die Planrechnung für das Jahr 2028 bzw. 2029 sowie einen Mittelfristplan für die Jahre bis 2030 ein. Der Planrechnung ist der zugrunde gelegte Fahrplan, Schiffspark, Tarif und eine Übersicht über die von der URh anerkannten Fahrausweise beizulegen.

Die Leistungsvereinbarung 2029ff soll im dritten Quartal 2028 zwischen den Partnern ausgehandelt werden.





6. Unterschriften der Vereinbarungspartner für LV 2027 - 2028

	Datum	Unterschriften
Kanton Schaffhausen		
Baudepartement		
Stadt Schaffhausen		
Stadt Stein am Rhein		
Kanton Thurgau		
Departement für Inneres und Volkswirtschaft		
Gemeinde Berlingen		
Stadt Diessenhofen		
Gemeinde Ermatingen		
Gemeinde Gottlieben		
Stadt Kreuzlingen		
Gemeinde Mammern		
Gemeinde Salenstein		
Gemeinde Steckborn		
Landkreis Konstanz		
Gemeinde Büsingen		
Gemeinde Gaienhofen		
Gemeinde Gailingen		
Stadt Konstanz		
Gemeinde Oehningen		
Gemeinde Reichenau		
Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein AG	02.09.2026	<i>J. Bandy</i>

