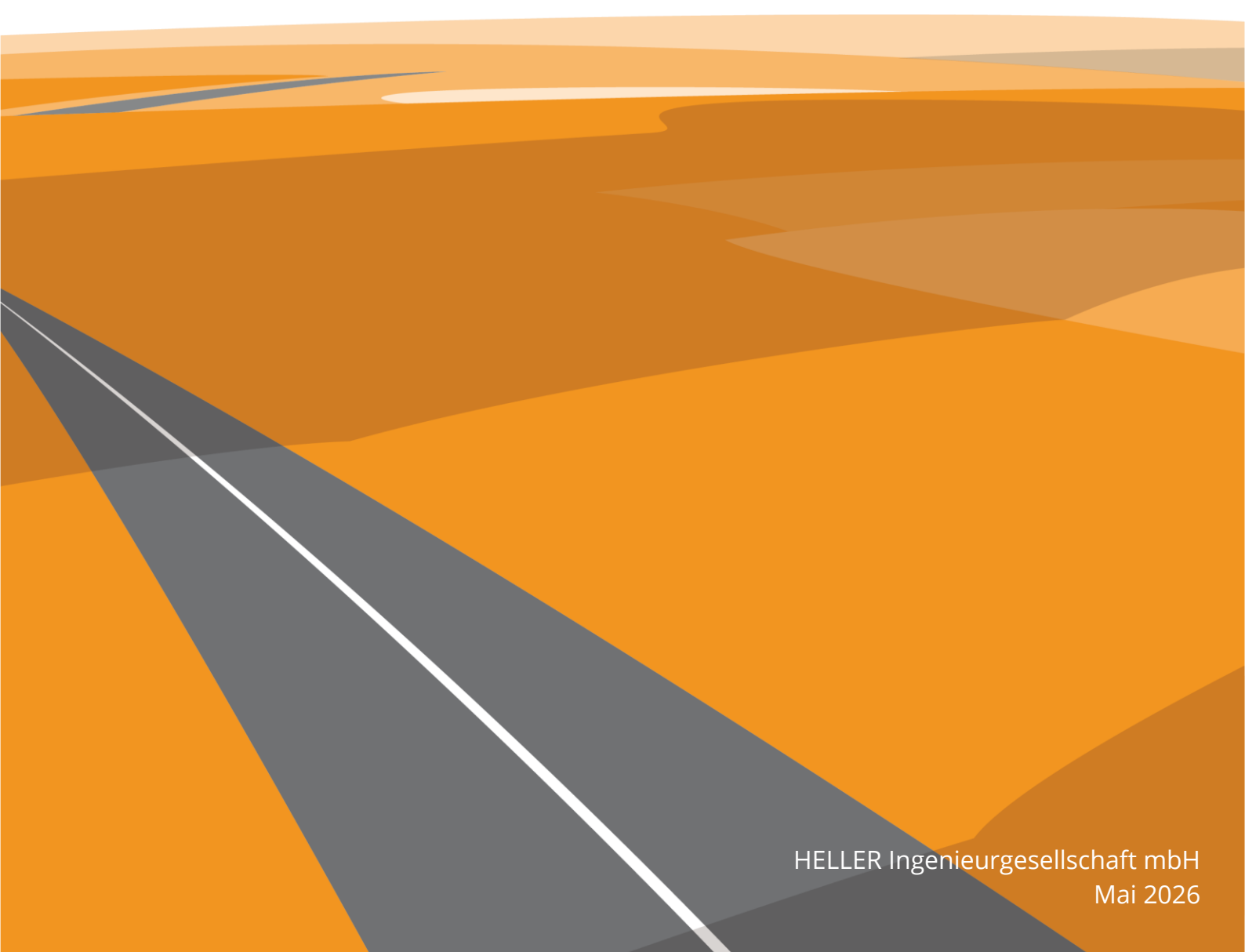




Zustandserfassung und -bewertung 2026 – Landkreis Konstanz

Priorisierungsparameter



Impressum

HELLER Ingenieurgesellschaft mbH

Otto-Hesse-Straße 19/T9

64293 Darmstadt

www.heller-ig.com

im Auftrag des Landratsamt Konstanz

Straßenbauamt

Max-Stromeyer-Str. 166/168

78467 Konstanz

Alle Inhalte dieses Dokuments, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Sofern vertraglich nicht anderweitig vereinbart, bedürfen die Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung der Zustimmung des Urhebers.

27. Mai 2026, 1.0

Inhaltsverzeichnis

1	Priorisierungsparameter	4
1.1	Verkehrsstärke – DTV_KFZ	4
1.2	ÖPNV	4
1.3	Netzfunktion	4
1.4	Dringlichkeitsklasse (Zustand)	5
2	Gewichtung	5
	Tabellenverzeichnis	6

1 Priorisierungsparameter

1.1 Verkehrsstärke – DTV_KFZ

Tabelle 1 Punkteverteilung - Verkehrsstärke - DTV_KFZ

Bereich	Klasse	Punkteverteilung
[0 – 100)	0	0
[100 – 600)	1	1
[600 – 1.150)	2	2
[1.150 – 2.000)	3	8
>= 2.000	4	12

1.2 ÖPNV

Tabelle 2 Punkteverteilung ÖPNV

Klasse	Punkteverteilung
Nein	0
Ja	10

1.3 Netzfunktion

Tabelle 3 Punkteverteilung - Netzfunktion

Klasse	Punkteverteilung
Nein	0
Ja	10

1.4 Dringlichkeitsklasse (Zustand)

Tabelle 4 Punkteverteilung nach Dringlichkeitsklasse (Zustand)

Klasse	Punkteverteilung
7	4
5-6	8
3-4	10
1-2	12

2 Gewichtung

Tabelle 5 Gewichtung

Kriterium	Gewichtung [%]
Dringlichkeitsklasse (Zustand)	50 %
DTV_KFZ	20%
ÖPNV	20 %
Netzfunktion	10 %

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1 Punkteverteilung - Verkehrsstärke - DTV_KFZ	4
Tabelle 2 Punkteverteilung ÖPNV	4
Tabelle 3 Punkteverteilung - Netzfunktion.....	4
Tabelle 4 Punkteverteilung nach Dringlichkeitsklasse (Zustand).....	5
Tabelle 5 Gewichtung	5