

Bauprogramm Kreisstraßen 2027-2030

Stand: 08.09.2026

Lfdnr.	Straßennr	Netzabschnitt	ZEB - Nr. ZEB 2026	Gesamtkosten (EUR)	Grunderwerb (EUR)	Zuschuss (EUR)	Anteil Dritter (EUR)	Budgetübertr. (EUR)	Restfinanzierung (EUR)	Ausgaben Vorjahre	2027 (EUR)	2028 (EUR)	2029 (EUR)	2030 (EUR)	2031 ff. (EUR)	Länge [m]	DTV/ SV [Kfz/24h]	Maßnahme	Bemerkungen
		Gesamtkosten		31.938.000	215.000	9.299.000	1.990.000	0	20.649.000		5.111.000	4.189.000	3.745.000	4.930.000	13.224.000	19.674			
1	-	Beseitigung schadhafter Stellen	-	400.000					400.000		100.000	100.000	100.000	100.000				Grundhafte Erneuerung	Beseitigung mehrerer schadhafter Stellen
2	-	Zuweisung an Gemeinden		20.000					20.000		80.000	50.000	50.000	50.000					Kanal- und Bordsteinzuschüsse
3	K 6100	Liggeringen - Bodmann (Dettelbach)	5 AB	10.900.000	0	5.000.000	0	0	5.900.000	350.000	50.000	100.000	600.000	600.000	9.200.000	1.300	2452/22	Sanierung	Abschnittsweise Hangsicherung mit Straßenausbau und Optimierung für Radverkehr
4	K 6108	OD Selgetzweiler	12 OD	3.372.000	0	1.000.000	265.000	0	2.107.000	80.000	2.792.000	500.000				700	350/15		Gemeinschaftsmaßnahme
5	K 6113	Abzweig K 6177 - L 440	40 AB	1.116.000	0	862.000	0	0	254.000	17.000	60.000	1.009.000	30.000			1.700	320/8		Rückbau auf kompletter Länge, Entsorgungskosten Teer, Zuschuss Bund, FFH-Gebiet
6	K 6115	L 194 Nenzingen - Münchhof	26 AB	1.850.000	70.000	0	0	0	1.850.000	170.000	10.000	600.000	600.000	400.000		4.300	330/7	Planung / Ausbau	Sanierung im Bestand
7	K 6119	Wiechs - Eigeltingen	19 AB	1.320.000	0	0	0	0	1.320.000			60.000	60.000	1.200.000		1.500	735/8	Planung / Ausbau	
8	K 6120	Volkertshausen - Wiechs	3 AB	1.820.000	120.000	940.000	0	0	880.000	30.000	50.000	1.620.000				1.474	1472/29		Ausbau (6m Breite) von A98 bis Wiechs (K6119)
9	K 6134	Weil - K 6126	11 AB	2.350.000	0	0	0	0	2.350.000			50.000	50.000	50.000	2.200.000	2.500	530/40	Planung / Ausbau	Fahrbahnbreite im Bestand ca. 4,20m
10	K 6144	Gottmadingen, BW 8218 593 über DB	Note: 2,5	535.000	0	260.000	0	0	275.000				15.000	20.000	500.000		1980/74		Geländer, Betonsanierung (Ausführung nach der Sperrung Tunnel Heilsberg A81)
11	K 6156	OD Wangen	26 (7) OD	550.000	0	0	0	0	550.000		30.000	20.000	500.000			500	198/7	Grundhafte Erneuerung	Kreisstraßenfunktion?
12	K 6168	Markelfingen - K 6169	9, 18 AB	2.200.000	0	0	0	0	2.200.000	50.000	30.000	30.000	1.050.000	1.040.000		2.600	669/7	Planung / Ausbau	Straßenausbau mit Radwegeneubau
13	K6169	Kaltbrunn - Wildpark	25 AB	840.000	0	0	0	0	840.000			20.000	20.000	800.000		1.800	469/14	Planung/ Ausbau	Straßenausbau
14	K 6171	Allensbach - Kaltbrunn	2 AB	1.365.000	25.000	700.000	200.000	0	465.000		20.000	20.000	650.000	650.000		600	3684/106	Grundhafte Erneuerung	Gemeinschaftsmaßnahme Gemeinde, Ausbau frühestens 2028 (Umleitung B 33), mit Radweg (s.h. Radwegprogramm)
15	K 6177	Abzweig K 6178 - Honstetten	13 AB	700.000	0	0	0	0	700.000		700.000					700	654/42		Grundhafte Sanierung im Bestand
16	K 6179	Brücke bei der Talmühle, BW 8118536	Note: 3,4	1.200.000	0	187.000	825.000	0	188.000	16.000	1.184.000						500/30	Brückenersatz- neubau	Brückenersatzneubau, StrKr-Maßnahme Kostenteilung Bund 74%, LK KN 26%
17	K 6180	Zoznegg, BW 8020517	Baulast Ablachtalbahn	1.400.000	0	350.000	700.000	0	350.000	21.000	5.000	10.000	20.000	20.000	1.324.000		2274/69	Brückenersatz- neubau	Kreisstraße+Radweg, EKr-Maßnahme, Biberbahn nimmt Maßnahme in Reaktivierungsplanung (Stand Ortstermin 30.09.25)