

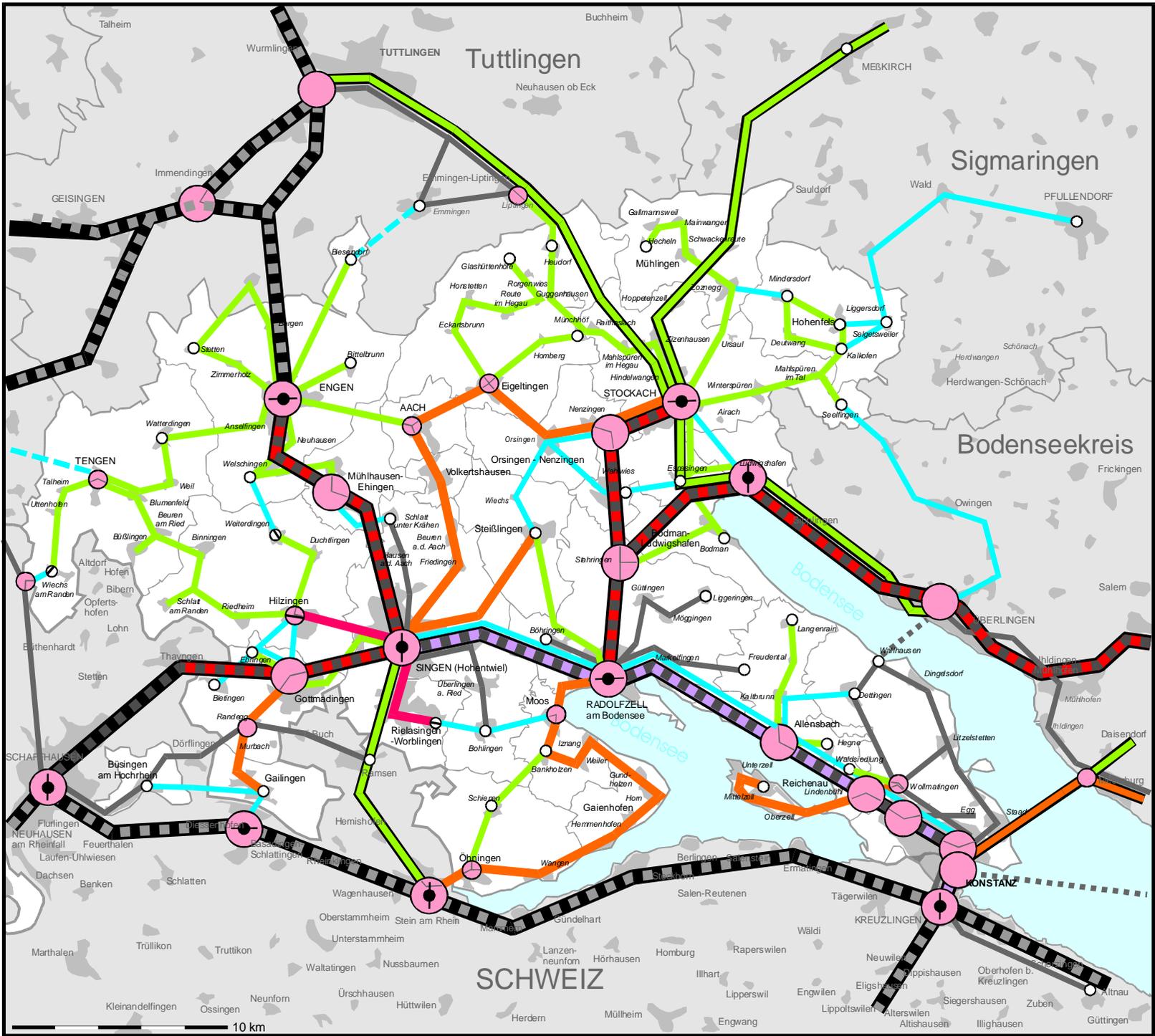
Nahverkehrsplan für den Landkreis Konstanz 2011

Abbildungen

Hinweis:

Abgedruckt sind lediglich die überarbeiteten Abbildungen der planerischen Aussagen.

Alle übrigen Abbildungen der Bestandsaufnahme sind in ihren Aussagen gegenüber dem Anhörungsentwurf unverändert und werden lediglich, soweit erforderlich, aktualisiert.



Landkreis Konstanz Nahverkehrsplan 2011

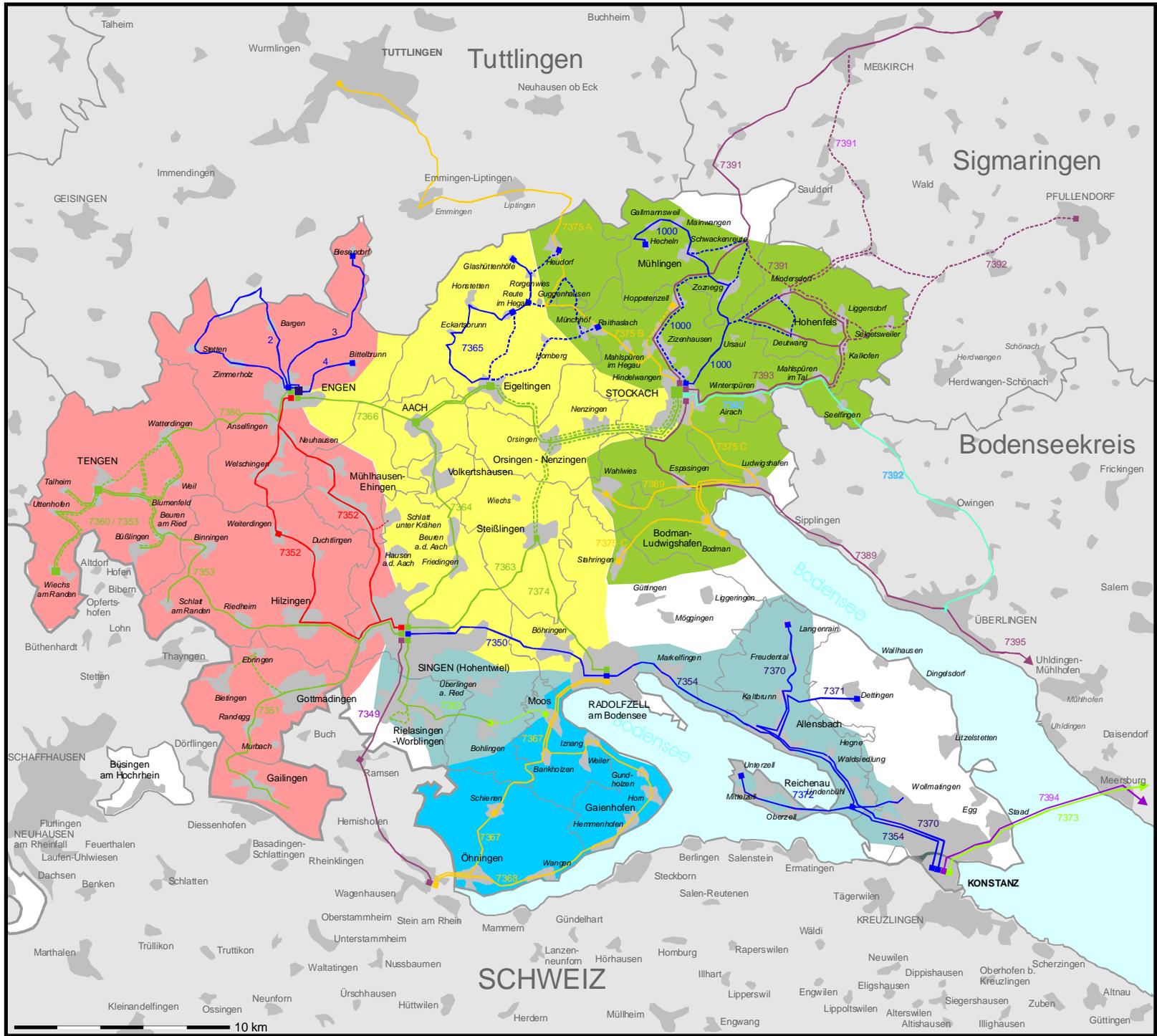
Abbildung 3.3.2 - 1 :
Liniennetz nach Bedienungskategorien

Bearbeitungsstand 2.7.2010

-  Schienenachse Kategorie 1
-  Schienenachse Kategorie 2
-  Busachse Kategorie 1
-  Busachse Kategorie 2
-  Erschließungslinie Kategorie 1
-  Erschließungslinie Kategorie 2
-  Erschließungslinie Kategorie 3
-  Ergänzungslinie (Bestand / optional)

-  Verknüpfung Schiene - Bus
-  Verknüpfung Bus - Bus
-  Anschlussbindung an Taktknoten mit Minutenzeiten (00-30 bzw. 15-45)
-  Richtungsbezogene Anschlussbindung zwischen den Linien; Liniendurchbindung Bus (dargestellt nur bei Wechsel der Bedienungskategorie)
-  Übriger Schienenverkehr
-  Buslinien außerhalb der Aufgabenträgerschaft des Landkreises (Stadtverkehre)
-  Schiffsverkehr

| | |
|---|------------------|
| KONSTANZ | Kreisstadt |
| SINGEN / Hilzingen | Stadt / Gemeinde |
| Mindersdorf | Ortsteil |
|  | Siedlungsfläche |
|  | Staatsgrenze |
|  | Kreisgrenze |
|  | Gemeindegrenze |



**Landkreis Konstanz
Nahverkehrsplan 2011**

**Abbildung 5.2.2-1:
Linienbündelkonzeption**

Linien nach Ende der Laufzeit (Jahr) ihrer Genehmigungen (Stand 1.1.2011):

- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2017
- 2018

Linienbündel

- Linienbündel 1 (2013)
- Linienbündel 2 A (2015)
- Linienbündel 2 B (2015/18)
- Linienbündel 3 (2017)
- Linienbündel 4 (2015)

Überörtliche Linienwegsabweichungen gestrichelt

| | |
|---|------------------|
| KONSTANZ | Kreisstadt |
| SINGEN / Hilzingen | Stadt / Gemeinde |
| Mindersdorf | Ortsteil |
| | Siedlungsfläche |
| | Staatsgrenze |
| | Kreisgrenze |
| | Gemeindegrenze |